



RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE

Brussel, 24 september 2012 (02.10)
(OR. en)

13904/12

Inte rinstitutioneel dossier:
2012/0062 (COD)

MAR 112
TRANS 297
SOC 754
CODEC 2163

VERSLAG

van: het secretariaat-generaal

aan: het Coreper/de Raad

nr. Comv.: 8239/12 MAR 37 TRANS 105 SOC 241

nr. vorig doc.: 13506/12 MAR 109 TRANS 284 SOC 722 CODEC 2070

Betreft: **Vorbereiding van de zitting van de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en
Energie) op 29 oktober 2012**

Voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging
van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole

- *Algemene oriëntatie*

Inleiding

1. De Commissie heeft bovengenoemd voorstel op 23 maart 2012 bij de Raad en het Europees Parlement ingediend.

Inhoud van het voorstel

2. Het Maritiem Arbeidsverdrag (MAV 2006) is op 23 februari 2006 door de Internationale Arbeidsorganisatie aangenomen. Op 20 augustus 2012 hadden 30 lidstaten van de Internationale Arbeidsorganisatie met in totaal een aandeel van 33 procent of meer in de brutotonnage van schepen wereldwijd hun akten van bekrachtiging nedergelegd. Het Maritiem Arbeidsverdrag 2006 zal bijgevolg als bindend internationaal recht in werking treden op 20 augustus 2013. Het MAV biedt alle zeevarenden, ongeacht hun nationaliteit en de vlag van het schip, uitgebreide rechten en bescherming. Het beoogt degelijke arbeidsomstandigheden voor zeevarenden en een eerlijke concurrentie tussen reders. Het is van toepassing op de internationale scheepvaart en heeft betrekking op belangrijke kwesties, zoals de minimumvereisten voor zeevarenden om aan boord van een schip te mogen werken (titel 1 van het MAV 2006), de arbeidsvoorwaarden (titel 2), huisvesting, recreatievoorzieningen, voeding en catering (titel 3), de bescherming van de gezondheid, medische zorg, welzijn en sociale zekerheid (titel 4), en naleving en handhaving (titel 5).
3. Het in hoofde genoemde voorstel heeft tot doel de wetgeving van de Europese Unie af te stemmen op de handhavings- en nalevingsvoorschriften van titel 5 van het Maritiem Arbeidsverdrag en in de EU-wetgeving voorschriften betreffende de verantwoordelijkheden van havenstaten op te nemen.
4. Het wijzigt Richtlijn 2009/16/EG door daarin onder meer de bij het MAV 2006 vastgestelde voorschriften op te nemen, en wel als volgt:
 - het maritieme-arbeidscertificaat en de verklaring betreffende de naleving van de maritieme arbeidsregels worden toegevoegd aan de lijst met door de havenstaatinspecteurs te controleren documenten;
 - de inspecties worden uitgebreid met nieuwe elementen (bv. dat voor elke zeevarende een passende, door beide partijen ondertekende arbeidsovereenkomst bestaat en dat in die overeenkomst de vereiste clausules zijn opgenomen); en
 - de reikwijdte van de onderzoeken naar aanleiding van klachten wordt uitgebreid en er wordt voorzien in een passende procedure.

Voorts wijzigt het voorstel de comitologiebepalingen van Richtlijn 2009/16/EG om deze in overeenstemming te brengen met het Verdrag van Lissabon.

Bespreking in de Raadsinstanties

5. De bespreking van het voorstel in de Groep zeescheepvaart is in april 2012 van start gegaan onder het Deense voorzitterschap. Bij het voorstel was geen effectbeoordeling gevoegd.
6. Het voorstel was het onderwerp van een voortgangsverslag aan de Raad Vervoer/Telecommunicatie/Energie van 7 juni 2012¹.
7. Het voorzitterschap is erin geslaagd oplossingen te vinden voor alle knelpunten die in dat voortgangsverslag naar voren zijn gebracht, met name de vraag of de havenstaatcontrole op geldige wijze kan worden verricht door lidstaten die één of meer van de in Richtlijn 2009/16, als gewijzigd, bedoelde verdragen nog niet hebben geratificeerd (zie overwegingen 2 bis en 2 ter), alsmede de zogeheten "non-regressieclausule", die de lidstaten eraan herinnert dat de richtlijn niet mag worden aangevoerd als argument om het niveau van bescherming van werknemers waarin reeds bij andere wetgeving van de Unie wordt voorzien, te verlagen (zie overwegingen 4 bis en 4 ter).

Werkzaamheden in het Europees Parlement

8. Het Europees Parlement is pas onlangs begonnen met de bespreking van dit voorstel. In april 2012 is door de bevoegde parlementaire commissie, de commissie vervoer en toerisme (TRAN) een rapporteur aangesteld (de heer Simpson, S&D-UK). Een eerste gedachtewisseling in de commissie vervoer en toerisme is gepland voor oktober 2012.
9. De stemming in deze commissie staat gepland voor november 2012, en de stemming in de plenaire vergadering voor januari of februari 2013.

¹ Doc. 9863/12.

Resterende voorbehouden

10. Malta en het Verenigd Koninkrijk handhaven een voorbehoud voor parlementaire behandeling.
11. De Commissie handhaaft voorbehouden bij de bepalingen inzake uitvoeringshandelingen en gedelegeerde handelingen, alsmede bij de schrapping van haar voorstel tot wijziging van punt II 2B van bijlage I van Richtlijn 2009/16/EG, op grond waarvan een schip dat onder de vlag vaart van staten die een hele reeks verdragen (waaronder MAV 2006) niet hebben bekrachtigd, frequenter aan inspecties zou worden onderworpen.

Conclusie

12. Het Comité van permanente vertegenwoordigers /de Raad wordt verzocht de tekst in de bijlage bij dit verslag te bespreken, opdat de Raad in zijn zitting op 29 oktober 2012 tot een algemene oriëntatie over de tekst kan komen.

Voorstel voor een

RICHTLIJN VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
tot wijziging van Richtlijn 2009/16/EG betreffende havenstaatcontrole

(Voor de EER relevante tekst)

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 100, lid 2,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het ontwerp van wetgevingshandeling aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité²,

Na raadpleging van het Comité van de Regio's,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

Overwegende hetgeen volgt:

² PB C [...], [...], blz. [...].

- (1) De Internationale Arbeidsorganisatie (IAO) heeft op 23 februari 2006 het Maritiem Arbeidsverdrag, 2006 (MAV 2006), aangenomen, met de bedoeling één enkel coherent instrument te creëren dat voor zover mogelijk alle bestaande normen van de bestaande verdragen en aanbevelingen bundelt, alsmede de grondbeginselen van andere internationale arbeidsverdragen.
- (2) Bij Beschikking 2007/431/EG van 7 juni 2007³ heeft de Raad de lidstaten gemachtigd het MAV 2006 te ratificeren. De lidstaten dienen dat zo snel mogelijk te doen.
- (2 bis) Wanneer de lidstaten overeenkomstig Richtlijn 2009/16/EG, zoals gewijzigd bij onderhavige richtlijn, havenstaatcontrole-inspecties verrichten met betrekking tot bepalingen van verdragen die zij nog niet geratificeerd hebben en waarin bepaald is dat elk schip dat zich in de haven van een andere verdragsluitende regering of partij bevindt, door daartoe naar behoren gemachtigde ambtenaren kan worden gecontroleerd, moeten zij alles in het werk stellen om zich aan de krachtens de verdragen toepasselijke procedures en praktijken te conformeren en moeten zij zich bijgevolg onthouden van het opstellen van voor de IMO en/of de IAO bestemde rapporten over havenstaatcontroles. De lidstaten die een onder Richtlijn 2009/16/EG vallend internationaal verdrag op het tijdstip van de inwerkingtreding ervan nog niet hebben geratificeerd, moeten alles in het werk stellen om aan boord van hun schepen soortgelijke arbeidsomstandigheden te creëren, zulks in overeenstemming met de voorschriften van het verdrag.
- (2 ter) Om te zorgen voor een geharmoniseerde aanpak met betrekking tot het doen naleven van de internationale normen door de lidstaten wanneer deze zowel vlaggestaatinspecties als havenstaatcontrole-inspecties verrichten en om conflicten tussen het internationaal en het Europees recht te vermijden, moeten de lidstaten ernaar streven de verdragen te ratificeren vóór de datum waarop deze internationaal van kracht worden, ten minste die onderdelen die onder de bevoegdheid van de Unie vallen.
- (3) In het MAV 2006 zijn maritieme arbeidsnormen voor alle zeevarenden, ongeacht hun nationaliteit of de vlag van het schip waarop zij werkzaam zijn, vastgesteld.

³ Beschikking 2007/431/EG waarbij de lidstaten worden gemachtigd in het belang van de Europese Gemeenschap het geconsolideerde Verdrag 2006 van de Internationale Arbeidsorganisatie betreffende maritieme arbeid te bekrachtigen (PB L 161, 22.6.2007, blz. 63).

- (3 bis) Het is dan ook passend om in Richtlijn 2009/16/EG, als gewijzigd bij onderhavige richtlijn, de termen "zeevarende" en "bemanning" niet te definiëren maar in elk afzonderlijk geval hun betekenis te begrijpen in de zin van wat in de relevante internationale verdragen is bepaald of daaronder wordt begrepen. Voor alle aangelegenheden in Richtlijn 2009/16/EG, als gewijzigd bij onderhavige richtlijn, wordt in verband met de handhaving van MAV 2006 onder "bemanning" verstaan, "zeevarenden" als omschreven in MAV 2006.
- (3 ter) Voor alle aangelegenheden in deze richtlijn in verband met de handhaving van MAV 2006, mede voor schepen waarop de ISM-code niet van toepassing is, dienen de verwijzingen naar "maatschappij" in Richtlijn 2009/16/EG, als gewijzigd bij onderhavige richtlijn, te worden gelezen als verwijzingen naar "reder" als omschreven in de toepasselijke bepaling van MAV 2006, aangezien bedoelde definitie beter aansluit bij de specifieke behoeften van MAV 2006.
- (4) Een groot deel van de normen van MAV 2006 zijn in het EU-recht opgenomen bij Richtlijn 2009/13/EG van de Raad van 16 februari 2009⁴ en Richtlijn 1999/63/EG van de Raad van 21 juni 1999⁵. De normen van MAV 2006 die binnen het toepassingsgebied van Richtlijn 2009/13/EG en/of Richtlijn 1999/63/EG vallen, moeten door de lidstaten overeenkomstig die richtlijnen worden toegepast.
- (4 bis) Als algemeen beginsel geldt dat de toepassing en/of interpretatie van deze richtlijn in geen geval door lidstaten mag worden aangevoerd als argument om het algemene niveau van de bescherming die zeevarenden aan boord van onder de vlag van een lidstaat varende schepen op grond van de sociale wetgeving van de Unie genieten, te verlagen.

⁴ Richtlijn 2009/13/EG tot tenuitvoerlegging van de overeenkomst tussen de Associatie van reders van de Europese Gemeenschap (ECSA) en de Europese Federatie van vervoerswerknemers (ETF) inzake het verdrag betreffende de maritieme arbeid van 2006 (PB L 124, 20 mei 2009, blz. 30).

⁵ Richtlijn 1999/63/EG inzake de overeenkomst betreffende de organisatie van de arbeidstijd van zeevarenden, gesloten door de Associatie van reders van de Europese Gemeenschap (ECSA) en de Federatie van de bonden voor het vervoerspersoneel in de Europese Unie (FST) (PB L 167, 2 juli 1999, blz. 33).

- (4 ter) Zodra de bevoegde autoriteit van de havenstaat er weet van krijgt dat Uniewetgeving, inclusief bepalingen van de arbeidswetgeving van de Unie, zijn geschonden of niet zijn nageleefd aan boord van schepen die onder de vlag van een lidstaat varen, dient deze autoriteit dit in overeenstemming met het nationale recht en de nationale praktijk onverwijld te melden aan de bevoegde autoriteit, waaronder in voorkomend geval de nationale arbeidsinstanties, die de relevante informatie op hun beurt moeten doorgeven aan de bevoegde instanties in de vlaggenstaat.
- (5) In MAV 2006 zijn handhavingsregels opgenomen waarin de verantwoordelijkheden van de staten die havenstaatcontroles moeten uitvoeren, worden gedefinieerd. Om de veiligheid te beschermen en concurrentievervalsing tegen te gaan, moeten de lidstaten het recht krijgen controle uit te oefenen op de naleving van de normen van MAV 2006 door alle schepen die hun havens aandoen, ongeacht de staat waar ze zijn ingeschreven.
- (6) De havenstaatcontrole wordt geregeld bij Richtlijn 2009/16/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009⁶, waarin MAV 2006 moet worden toegevoegd aan de verdragen waarvan de tenuitvoerlegging in de havens van de Unie wordt gecontroleerd door de autoriteiten van de lidstaten.
- (6 bis) Wanneer de lidstaten in overeenstemming met de bepalingen van Richtlijn 2009/16/EG, als gewijzigd bij onderhavige richtlijn, havenstaatcontrole-inspecties verrichten, dienen zij rekening te houden met de bepalingen van MAV 2006 volgens welke de lidstaten het maritieme-arbeidscertificaat en de verklaring betreffende de naleving van de maritieme arbeidsregels moeten aanvaarden als *prima facie*-bewijs dat aan de voorschriften van dat verdrag is voldaan.
- (7) Ook de in MAV 2006 vastgestelde procedures voor de behandeling van klachten aan wal in verband met aangelegenheden die onder MAV 2006 vallen, moeten in de EU-regelgeving worden opgenomen.

⁶ PB L 131 van 28.5.2009, blz. 57.

- (8) Om een uniforme tenuitvoerlegging van Richtlijn 2009/16/EG te waarborgen, moet die richtlijn worden gewijzigd om aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden te verlenen. De Commissie dient de mogelijkheid te krijgen uitvoeringshandelingen vast te stellen voor het gebruik van een gestandaardiseerd elektronisch formaat voor de rapportage en follow-up door havenstaatautoriteiten van klachten in verband met MAV 2006 alsmede voor de opstelling van de criteria voor scheepsrisicoprofielen op basis van artikel 10 van Richtlijn 2009/16/EG. Dat zeer technisch werk dat moet worden verricht op basis van de in die richtlijn vastgestelde beginselen en criteria. Deze bevoegdheden moeten worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren⁷.
- (8 bis) Bij het vaststellen van de uitvoeringsvoorschriften dient de Commissie specifiek rekening te houden met de expertise en de ervaring die is opgedaan met het inspectiesysteem in de Unie en voort te bouwen op de expertise die in het kader van het op 26 januari 1982 te Parijs ondertekende Memorandum van overeenstemming inzake havenstaatcontrole, in de versie die van kracht is (MOU van Parijs), is opgebouwd.
- (8 ter) De uitvoeringsvoorschriften, waaronder de verwijzingen naar de instructies en richtsnoeren van het MOU van Parijs, mogen geen afbreuk doen aan het professionele oordeel van de inspecteurs of van de bevoegde autoriteit, noch aan de soepelheid waarin de toepasselijke artikelen van Richtlijn 2009/16/EG voorzien.
- (8 ter bis) Wanneer wordt verwezen naar de instructies en richtsnoeren van het MOU van Parijs, dient rekening te worden gehouden met het feit dat deze zijn ontwikkeld en vastgesteld om de samenhang te waarborgen en om de inspecties aan te sturen teneinde een zo ruim mogelijke convergentie te vergemakkelijken.
- (8 quater) De in artikel 24 bedoelde inspectiedatabank moet worden aangepast en ontwikkeld op basis van Richtlijn 2009/16/EG, als gewijzigd bij onderhavige richtlijn, en/of de wijzigingen die in het kader van het MOU van Parijs zijn aangenomen.

⁷ PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13.

(9) De bevoegdheid om handelingen vast te stellen in overeenstemming met artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie moet aan de Commissie worden gedelegeerd voor wijzigingen in bijlage VI van Richtlijn 2009/16/EG, waarin de lijst van de door het MOU van Parijs vastgestelde instructies is opgenomen, teneinde ervoor te zorgen dat de procedures op het grondgebied van de lidstaten toepasbaar en afdwingbaar blijven, naar analogie met de op internationaal niveau afgesproken procedures en onder naleving van de toepasselijke verdragen. De Commissie de mogelijkheid bieden om deze procedures snel te actualiseren draagt bij tot de doelstelling op wereldschaal gelijke concurrentievoorwaarden voor de scheepvaart tot stand te brengen. Het is van bijzonder belang dat de Commissie tijdens haar voorbereidende werkzaamheden passend overleg pleegt, ook op deskundigen-niveau. Bij het voorbereiden en opstellen van gedelegeerde handelingen moet de Commissie ervoor zorgen dat de desbetreffende documenten gelijktijdig, tijdig en op passende wijze bij het Europees Parlement en de Raad worden ingediend.

(10) [...]

(11) Daar de doelstellingen van deze richtlijn niet voldoende door de lidstaten kunnen worden verwezenlijkt en derhalve wegens de omvang en de gevolgen van het optreden beter door de Unie kunnen worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze richtlijn niet verder dan nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken.

(12) Richtlijn 2009/16/EG moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(13) Deze richtlijn treedt in werking op dezelfde datum als MAV 2006.

HEBBEN DE VOLGENDE RICHTLIJN VASTGESTELD:

Artikel 1
Wijzigingen van Richtlijn 2009/16/EG

Richtlijn 2009/16/EG wordt hierbij als volgt gewijzigd:

(1) Artikel 2 wordt als volgt gewijzigd:

-a) in punt 1 wordt punt g) geschrapt;

a) in punt 1 worden de volgende punten toegevoegd:

'i) het Verdrag betreffende maritieme arbeid, 2006 (MAV 2006);

j) het Internationaal Verdrag inzake de beperking van schadelijke aangroeiwerende verfsystemen op schepen, 2001 (AFS-verdrag 2001);

k) Internationaal Verdrag van 2001 inzake de wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging door bunkerolie (Bunkerolieverdrag).';

b) [...]

c) [...]

d) [...]

e) de volgende punten worden toegevoegd:

'23. "maritieme-arbeidscertificaat": het in voorschrift 5.1.3 van MAV 2006 bedoelde certificaat;

24. "verklaring betreffende de naleving van de maritieme arbeidsregels": de in voorschrift 5.1.3 van MAV 2006 bedoelde verklaring.';

f) de volgende alinea wordt toegevoegd:

'Alle verwijzingen naar in deze richtlijn genoemde verdragen, naar internationale codes en resoluties, ook voor certificaten en andere documenten, worden beschouwd als verwijzingen naar de actuele versies van die verdragen.'

(2) In artikel 3 wordt het volgende lid toegevoegd:

5. [...]

(3) In Artikel 8 wordt lid 4 vervangen door:

'4. De Commissie kan gedetailleerde maatregelen vaststellen met het oog op uniforme voorwaarden voor de toepassing van het bepaalde in dit artikel. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(4) In Artikel 10 wordt lid 3 vervangen door:

'3. De Commissie kan de uitvoeringsbepalingen voor deze sectie vaststellen, en met name:

a) de vlaggenstaatcriteria,

b) de prestaties van de rederij.

Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(5) In Artikel 14 wordt lid 4 vervangen door:

'4. De reikwijdte van een uitgebreide inspectie, met inbegrip van de te inspecteren risicogebieden, wordt omschreven in bijlage VII. De Commissie kan gedetailleerde maatregelen vaststellen met het oog op uniforme voorwaarden voor de toepassing van Bijlage VII. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(6) In Artikel 15 wordt lid 4 vervangen door:

'4. De Commissie kan gedetailleerde maatregelen vaststellen met het oog op uniforme voorwaarden voor de toepassing van het bepaalde in lid 1 en lid 2 van dit artikel. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(7) Het volgende artikel wordt ingevoegd:

'Artikel 18 bis
Procedures voor de behandeling aan wal van klachten wegens inbreuk op de voorschriften
van MAV 2006

1. Een klacht van een zeevarende over een inbreuk op de voorschriften van MAV 2006 (met inbegrip van de rechten van zeevarenden) kan worden gemeld aan een inspecteur in de haven waar het schip waarop de zeevarende dient is aangelopen. In die gevallen verricht de inspecteur een initieel onderzoek.
2. Indien zulks wegens de aard van de klacht passend is, wordt tijdens het initiële onderzoek ook nagegaan of aan boord de klachtenprocedures zijn gevolgd waarin wordt voorzien bij voorschrift 5.1.5 van MAV 2006. De inspecteur kan ook een meer gedetailleerde inspectie overeenkomstig artikel 13 verrichten.
3. Indien passend probeert de inspecteur een oplossing aan boord voor de klacht te bevorderen.

4. Indien het onderzoek of de inspectie een onder artikel 19 vallende inbreuk aan het licht brengt, dan zijn de bepalingen van dat artikel van toepassing.
5. Indien lid 4 niet van toepassing is en een klacht van een zeevarende over aangelegenheden die onder MAV 2006 vallen niet aan boord werd opgelost, stelt de inspecteur de vlaggenstaat daarvan onmiddellijk in kennis en tracht hij binnen een vastgestelde termijn advies in te winnen en corrigerende maatregelen vast te stellen. Een verslag van iedere verrichte inspectie wordt via elektronische weg naar de in artikel 24 bedoelde inspectiedatabank gestuurd.
6. Indien de klacht na de overeenkomstig lid 5 ondernomen actie niet is opgelost, stuurt de havenstaat de directeur-generaal van de Internationale Arbeidsorganisatie een afschrift van het verslag van de inspecteur. Bij het verslag moet het binnen de voorgeschreven termijn ontvangen antwoord van de bevoegde instantie van de vlaggenstaat worden gevoegd. De betrokken organisaties van reders en van zeevarenden in de havenstaat worden eveneens op de hoogte gebracht. Daarnaast stuurt de havenstaat de directeur van de Internationale Arbeidsorganisatie regelmatig statistieken en informatie over de opgeloste klachten.

In die toezendingen is voorzien opdat van de betrokken informatie met het oog op passend en doelmatig geachte acties een bestand wordt bijgehouden dat onder de aandacht wordt gebracht van partijen, waaronder de organisaties van reders en van zeevarenden, die eventueel gebruik willen maken van de beroepsprocedures.

7. Er worden passende initiatieven genomen om de vertrouwelijkheid van klachten van zeevarenden te vrijwaren.

8. Teneinde uniforme voorwaarden voor de uitvoering van dit artikel te waarborgen, worden aan de Commissie uitvoeringsbevoegdheden verleend voor het vaststellen van een geharmoniseerd elektronisch formaat en dito procedure voor de rapportering van door de lidstaten genomen follow-upmaatregelen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.

9. Dit artikel laat artikel 18 onverlet.'

(8) Artikel 19 wordt als volgt gewijzigd:

a) het volgende lid wordt toegevoegd:

'(2 bis) Bij werk- en leefomstandigheden aan boord die een manifest gevaar voor de veiligheid, de gezondheid of de bescherming van de zeevarenden inhouden of bij tekortkomingen die een ernstige of nieuwe inbreuk op de voorschriften van MAV 2006 (met inbegrip van de rechten van zeevarenden) vormen, moet de bevoegde autoriteit van de inspectieplaats van het schip het schip aanhouden of de operatie waarop die tekortkomingen betrekking hebben, stopzetten.

De aanhouding van het schip of de stopzetting van een operatie wordt pas opgeheven wanneer deze tekortkomingen rechtgezet zijn of de bevoegde instantie een actieplan om de tekortkomingen aan MAV 2006 weg te werken, heeft aanvaard en zich ervan heeft vergewist dat het actieplan spoedig zal worden uitgevoerd. Alvorens een actieplan te aanvaarden, kan de inspecteur de vlaggenstaat raadplegen.';

b) lid 6 wordt vervangen door:

' 6. In geval van aanhouding dient de bevoegde instantie onmiddellijk, schriftelijk en onder overlegging van het inspectierapport, de administratie van de vlaggenstaat of, wanneer dit niet mogelijk is, de consul, of, bij diens afwezigheid, de dichtstbijzijnde diplomatieke vertegenwoordiger van die staat in kennis te stellen van het geheel van omstandigheden waarin optreden noodzakelijk werd geacht. Bovendien moeten, indien relevant, ook de aangewezen inspecteurs of de erkende organisaties die verantwoordelijk zijn voor de afgifte van de klassecertificaten of de wettelijk voorgeschreven certificaten die overeenkomstig verdragen worden afgegeven, worden ingelicht. Indien een schip niet kan uitvaren wegens ernstige of herhaalde inbreuk op de voorschriften van MAV 2006 (met inbegrip van de rechten van zeevarenden) of indien de omstandigheden aan boord een duidelijk gevaar voor de veiligheid, de gezondheid of de bescherming van zeevarenden vormen, stelt de bevoegde autoriteit voorts de vlaggenstaat daarvan onverwijld in kennis met het verzoek dat, indien mogelijk een vertegenwoordiger van de vlaggenstaat aanwezig zou zijn, en verlangt hij dat de vlaggenstaat binnen een voorgeschreven termijn antwoordt. De bevoegde instantie brengt de betrokken eigenaars en organisaties van zeevarenden in de havenstaat waar de inspectie is uitgevoerd onverwijld op de hoogte.'

(9) In Artikel 23 wordt lid 5 vervangen door:

'5. Aan de Commissie worden uitvoeringsbevoegdheden verleend om maatregelen voor de uitvoering van dit artikel vast te stellen, onder meer geharmoniseerde procedures voor het rapporteren van klaarblijkelijke anomalieën door loodsen en havenautoriteiten of haveninstanties en de naar aanleiding daarvan door de lidstaten getroffen maatregelen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(10) In artikel 27 wordt het tweede lid vervangen door:

'Aan de Commissie worden uitvoeringsbevoegdheden verleend met het oog op de vaststelling van nadere voorschriften voor de publicatie van de in de eerste alinea bedoelde informatie, de criteria voor de verzameling van relevante gegevens en de frequentie van actualiseringen. Deze uitvoeringshandelingen worden vastgesteld volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde onderzoeksprocedure.'

(11) De volgende artikelen worden ingevoegd:

'Artikel 30 bis
Gedelegeerde handelingen

De Commissie krijgt de bevoegdheid gedelegeerde handelingen vast te stellen overeenkomstig artikel 30 ter betreffende wijzigingen in bijlage VI bij deze richtlijn teneinde de in die bijlage opgenomen lijst aan te vullen met door het MOU van Parijs vastgestelde instructies inzake havenstaatcontrole.

Artikel 30 ter
Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 30 bis bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor een termijn van 5 jaar met ingang van^{*}. De Commissie stelt uiterlijk negen maanden voor het einde van de termijn van vijf jaar een verslag op over de bevoegdheidsdelegatie. De delegatie van bevoegdheden zal stilzwijgend worden verlengd voor perioden van gelijke duur, tenzij het Europees Parlement of de Raad uiterlijk drie maanden voor het verstrijken van elke periode bezwaar maakt tegen een verlenging.
3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 30 bis bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Een besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.

^{*} PB: datum invoegen aub: de datum waarop deze wijzigende richtlijn in werking treedt.

4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
5. Een overeenkomstig artikel 30 bis vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad daartegen geen bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie heeft medegedeeld voornemens te zijn om geen bezwaar te maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.'

(12) Artikel 31 wordt vervangen door:

'Artikel 31
Comité

1. De Commissie wordt bijgestaan door het bij artikel 3 van Verordening (EG) nr. 2099/2002 van het Europees Parlement en de Raad ingestelde Comité voor maritieme veiligheid en voorkoming van verontreiniging door schepen (COSS). Het betreft een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. [...]
3. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing. Indien het comité geen advies uitbrengt, stelt de Commissie de ontwerp-uitvoeringshandeling niet vast en is artikel 5, lid 4, derde alinea, van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.
4. [...].

(13) Artikel 32 wordt ingetrokken.

(13 bis) Artikel 33 wordt vervangen door:

'Artikel 33
Uitvoeringsvoorschriften

Bij de vaststelling van de in artikel 8, lid 4, artikel 10, lid 3, artikel 14, lid 4, artikel 15, lid 4, artikel 18 bis, lid 8, artikel 23, lid 5, en artikel 27 bedoelde uitvoeringsvoorschriften volgens de in artikel 31, lid 3, bedoelde procedures ziet de Commissie er in het bijzonder op toe dat in deze uitvoeringsvoorschriften rekening wordt gehouden met de expertise en de ervaringen die zijn opgedaan met het inspectiesysteem in de Unie en met de expertise van het MOU van Parijs.

(14) In bijlage I, punt II 2B,

a) wordt het vijfde streepje vervangen door:

'– Schepen waarover een rapport of klacht, daaronder begrepen een klacht aan wal, is ingediend door de kapitein, een bemanningslid of een persoon of organisatie die een rechtmatig belang heeft bij de veilige werking van het schip, de werk- en leefomstandigheden aan boord of de preventie van verontreiniging, tenzij de betrokken lidstaat het rapport of de klacht als kennelijk ongegrond beschouwt.';

b) wordt het volgende streepje toegevoegd:

[...]

'– schepen waarvoor een actieplan om tekortkomingen als bedoeld in artikel 19, lid 2 bis, weg te werken is overeengekomen maar waarvan de uitvoering niet door een inspecteur is geverifieerd.'.

(15) In bijlage IV

a) worden de punten 14, 15 en 16 vervangen door:

'14. Geneeskundige verklaringen (zie MAV 2006).

15. Tabel met de arbeidsorganisatie aan boord (zie MAV 2006 en STCW 78/95).

16. Register van de werk- en rusttijden van zeevarenden (zie MAV 2006).';

b) worden de volgende punten toegevoegd:

'45. Maritiem arbeidscertificaat.

46. Verklaring naleving maritieme arbeid, delen I en II.

47. Internationaal certificaat inzake aangroeiwerende systemen.

48. Certificaat van verzekering of andere financiële zekerheid terzake van wettelijke aansprakelijkheid voor schade door verontreiniging.'

(16) In bijlage V, punt A, worden de volgende punten toegevoegd:

'16. De op grond van MAV 2006 vereiste documenten zijn niet aanwezig, worden niet bijgehouden of zijn vervalst of de overgelegde documenten bevatten niet de op grond van het MAV 2006 vereiste informatie of zijn om een andere reden ongeldig.

17. De werk- en leefomstandigheden op het schip zijn niet in overeenstemming met de normen van MAV 2006.

18. Er zijn aanvaardbare redenen om aan te nemen dat het schik van vlag heeft gewisseld om MAV 2006 niet te moeten naleven.

19. Er is een klacht waarin betoogd wordt dat de werk- en leefomstandigheden op het schip niet in overeenstemming met de normen van MAV 2006 zijn.'

(17) In punt 3.10. van bijlage X worden de volgende punten toegevoegd:

'8. De omstandigheden aan boord vormen een duidelijk gevaar voor de veiligheid, gezondheid of bescherming van zeevarenden.

9. De tekortkoming vormt een ernstige of herhaalde inbreuk op de voorschriften van MAV 2006 (met inbegrip van de rechten van zeevarenden).'

Artikel 2

Omzetting

1. De lidstaten doen de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen in werking treden om uiterlijk op ... * aan deze richtlijn te voldoen. Zij delen de Commissie onverwijld de tekst van die bepalingen mede.

Wanneer de lidstaten die bepalingen aannemen, wordt in die bepalingen zelf of bij de officiële bekendmaking daarvan naar deze richtlijn verwezen. De regels voor die verwijzing worden vastgesteld door de lidstaten.

2. De lidstaten delen de Commissie de tekst van de belangrijkste maatregelen van intern recht mede die zij op het onder deze richtlijn vallende gebied vaststellen.

* PB: datum invoegen aub: 18 maanden na de datum waarop deze wijzigingsrichtlijn in werking treedt.

Artikel 3
Inwerkingtreding

Deze richtlijn treedt in werking op de datum van inwerkingtreding van MAV 2006.

Artikel 4
Adressaten

Deze richtlijn is gericht tot de lidstaten.

Gedaan te Brussel, op

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter
