



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 5 oktober 2012 (08.10)
(OR. en)**

**13725/12
ADD 1**

**Inte rinstitutioneel dossier:
2011/0196 (COD)**

**TRANS 292
CODEC 2124**

NOTA - ADDENDUM

Van: het secretariaat-generaal

Aan: het Coreper / de Raad

Nr. vorig doc.: 12870/12 TRANS 254 CODEC 1968

Nr. Comv.: 13195/11 TRANS 222 CODEC 1274

Betreft: *Vorbereiding van de zitting van de Raad (Vervoer, Telecommunicatie en
Energie) op 29 oktober 2012*

Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot
wijziging van Verordening (EEG) nr. 3821/85 van de Raad betreffende het
controleapparaat in het wegvervoer en tot wijziging van Verordening (EG)
nr. 561/2006 van het Europees Parlement en de Raad ("tachograaf") (WH)
- Politiek akkoord

Voor de delegaties gaat in de bijlage een verklaring van de Commissie voor de Raadsnotulen over
het in hoofdte genoemde onderwerp.

Verklaring van de Commissie

"De Commissie is van mening dat het politiek akkoord onvoldoende waarborgen biedt om fraude en misbruik van het tachograafstelsel te voorkomen, aangezien:

- de geplande datum van invoering van de "slimme tachografen" te laat is in vergelijking met de datum in het oorspronkelijke voorstel van de Commissie (in de artikelen 4, 5 en 6);
- de Raad artikel 27 betreffende de integratie van bestuurderskaarten heeft geschrapt, zonder langetermijnalternatieven te bieden voor het personaliseren van de kaarten en het verminderen van misbruik van de kaarten;
- het door de Raad toegevoegde nieuwe artikel 21, lid 7 bis het mogelijk maakt dat kaarten worden afgegeven aan bestuurders die hun verblijfplaats hebben in lidstaten waar de verdragen niet gelden, zonder voldoende wettelijke waarborgen te bieden dat deze bestuurders de verordening zullen naleven.

Deze zwakke punten ondermijnen een van de voornaamste doelstellingen van het oorspronkelijke Commissievoorstel, namelijk het tachograafstelsel beter beveiligen en het aantal fraudegevallen verminderen.

De Commissie verzoekt de Raad en het Europees Parlement om de bovengenoemde punten verder te bespreken en gepaste oplossingen te vinden tijdens de volgende stappen van de gewone wetgevingsprocedure."