



**RADA
EVROPSKÉ UNIE**

**Brusel 18. října 2012 (24.10)
(OR. en)**

15093/12

**Interinstitucionální spis:
2012/0184 (COD)**

**TRANS 339
CODEC 2412**

ZPRÁVA

Odesílatel: Generální sekretariát

Příjemce: Rada

Č. návrhu

Komise: 12786/12 TRANS 249 CODEC 1954

Předmět: ***Příprava zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku konajícího se dne 29. října 2012***

Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES

– orientační rozprava

I. Úvod

1. Návrh nařízení o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES je spolu s nařízením o silničních technických kontrolách a směrnicí o registračních dokladech vozidel součástí balíčku předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel. Balíček předpisů týkajících se technické způsobilosti vozidel byl předložen Radě dne 13. července 2012.

2. Cílem návrhu je stanovit aktualizovaná harmonizovaná pravidla týkající se technických prohlídek motorových vozidel a jejich přípojných vozidel za účelem zvýšení bezpečnosti silničního provozu a ochrany životního prostředí. Návrh má přispět k dosažení cíle snížení počtu smrtelných nehod o polovinu do roku 2020, jak stanoví směry politiky v oblasti bezpečnosti silničního provozu v letech 2011–2020. Přispěje rovněž ke snížení emisí v silniční dopravě souvisejících se špatnou údržbou vozidel.
3. Pracovní skupina pro pozemní dopravu projednala posouzení dopadů připojené k balíčku předpisů týkajících se technické způsobilosti ve dnech 7. a 14. září 2012. Jednání o návrhu týkajícím se pravidelných technických prohlídek vozidel začala dne 21. září a pokračovala ve dnech 28. září a 5. a 9. října 2012. Dále byla na 17. a 25. října 2012 naplánována dvě zasedání zaměřená na technické záležitosti.
4. Na zasedání konaném 17. října Coreper přezkoumal návrh otázek předložený předsednictvím za účelem strukturování rozpravy ministrů a dohodl se, že otázky mírně pozmění.

II. Otázky pro politickou rozpravu

5. Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem a s cílem umožnit přípravným orgánům Rady pokročit v práci na výše uvedeném návrhu je třeba zabývat se na politické úrovni níže uvedenými otázkami a přijmout v jejich věci rozhodnutí. Ministři se tudíž vyzývají, aby na zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku konajícím se dne 29. října 2012 odpověděli na tyto dvě otázky:

Otázka č. 1:

Domníváte se, že dostatečného stupně harmonizace prohlídek lze lépe dosáhnout prostřednictvím legislativního podnětu / legislativních podnětů, jak navrhuje Komise?

Otázka č. 2:

Domníváte se, že seznam vozidel, na něž se mají vztahovat pravidelné technické prohlídky, a četnost těchto prohlídek navrhované Komisí představují nejdůležitější prostředky pro dosažení hlavních cílů návrhu?