



**RADA
EVROPSKÉ UNIE**

**Brusel 5. října 2012 (08.10)
(OR. en)**

**13725/12
ADD 1**

**Inte rinstituční spis:
2011/0196 (COD)**

**TRANS 292
CODEC 2124**

DODATEK K POZNÁMCE

Odesílatel: Generální sekretariát

Příjemce: Coreper/Rada

Č. předchozího
dokumentu: 12870/12 TRANS 254 CODEC 1968

Č. návrhu
Komise: 13195/11 TRANS 222 CODEC 1274

Předmět: *Příprava zasedání Rady pro dopravu, telekomunikace a energetiku konajícího se dne 29. října 2012*
Návrh nařízení Evropského parlamentu a Rady, kterým se mění nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 („tachograf“) (LA)
- politická dohoda

Delegace nalezou v příloze prohlášení Komise týkající se výše uvedeného předmětu, které má být vloženo do zápisu z jednání Rady.

Prohlášení Komise

„Komise se domnívá, že politická dohoda nenabízí dostatečné záruky pro předcházení podvodům a zneužívání systému tachografů vzhledem k těmto důvodům:

- předpokládané zavedení inteligentních tachografů bude ve srovnání s původním návrhem Komise provedeno příliš pozdě (v člancích 4, 5 a 6);
- Rada vypustila článek 27 o sloučení karet řidiče, aniž by nabídla dlouhodobé alternativní řešení pro zapisování osobních údajů do karet a pro omezení zneužití karet;
- nový čl. 21 odst. 7a) vložený Radou umožňuje vydání karet řidičům, kteří mají bydliště na území členského státu, na něž se nevztahují Smlouvy, aniž by bylo dostatečně právně zaručeno, že tito řidiči budou nařízení dodržovat.

Tyto nedostatky narušují jeden z hlavních cílů původního návrhu Komise, kterým bylo zvýšení bezpečnosti systému tachografů a snížení množství podvodů.

Komise vyzývá Radu a Evropský parlament k dalšímu projednání výše uvedených otázek a k nalezení vhodných řešení během dalších kroků v rámci řádného legislativního postupu.“
