



**COUNCIL OF  
THE EUROPEAN UNION**

**Brussels, 3 June 2009**

**10619/09**

**MAR 93**

**INFORMATION NOTE**

---

From : General Secretariat

To : Council

---

Subject : Second European Maritime Day (Rome, 18-20 May 2009)  
Conclusions of the Joint Presidency of the Commissioner for Maritime Affairs  
and Fisheries, Joe Borg, and the Minister of Infrastructures and Transport of the  
Republic of Italy, Altero Matteoli.  
- Information from the Italian delegation

---

Delegations will find annexed a contribution from the IT delegation on the abovementioned subject in support of their intervention under "any other business" at the TTE Council on 11 - 12 June 2009.

***Punto “Varie” O.d.G. del Consiglio Trasporti dell’Unione Europea  
Informativa della Delegazione Italiana  
“Svolgimento della Seconda Giornata Europea del Mare”***

La Seconda Giornata Europea del Mare, organizzata dalla Commissione Europea, Commissario per gli Affari Marittimi e la Pesca, Joe Borg, congiuntamente al Governo Italiano, è stata ospitata a Roma dal 18 al 20 maggio 2009.

Presieduta dal Commissario Borg e dal Ministro Italiano per le Infrastrutture e Trasporti Altero Matteoli, la Seconda Edizione è stata coronata da grande successo, con la partecipazione del Presidente della Commissione Europea, José Manuel Barroso, i Vice-Presidenti della Commissione Europea, Verheugen e Tajani, il Commissario Borg, il Ministro degli Affari Europei della Repubblica Ceca, Stefan Fule, il Vice-Presidente del Parlamento Europeo, Rodi Krasta-Tsagaropoulou, i Ministri italiani per gli Affari Esteri, Franco Frattini, per le Politiche Europee, Andrea Ronchi, il Sottosegretario agli Esteri, Stefania Craxi, il Segretario di Stato per gli Affari Europei della Spagna, Diego Lopez Garrido, il Segretario Generale per il Mare della Francia, Jean Francois Tallec, l’Ambasciatore per l’Ambiente Marino della Svezia, il Segretario di Stato per gli Affari Esteri della Norvegia, Elisabeth Walaas, i Ministri dei Trasporti di Algeria, Egitto, Francia, Grecia, Libia, Malta, Marocco, Mauritania, Portogallo, Slovenia, Tunisia, il Vice-Ministro ai Trasporti della Spagna.

L’evento è stato organizzato in 14 Workshop a cui hanno preso parte le principali Associazioni di Categoria del Settore Marittimo europee, con temi strategici quali la sicurezza marittima, gli aspetti ambientali, il coordinamento della logistica portuale, lo sviluppo delle autostrade del mare.

E' stata una grande occasione di incontro tra Istituzioni Europee, Associazioni di Categoria e cittadini che ha permesso la presentazione e la discussione sugli obiettivi della Politica Marittima Integrata Europea, con l'attiva partecipazione del mondo imprenditoriale ed economico.

Quest'anno la Conferenza ha previsto una giornata dedicata alle Sessioni Ministeriali, alle quali il Governo Italiano ha inteso invitare i paesi della fascia nord-africana del Bacino del Mediterraneo, che hanno contribuito in maniera fattiva alla definizione di una strategia marittima che coinvolge l'Europa e l'Africa.

In tale contesto, è stato possibile ampliare la discussione sullo sviluppo delle Autostrade del Mare, tema logistico di primaria importanza. Un altro aspetto particolarmente delicato è quello legato alla sicurezza marittima e la salvaguardia della vita umana in mare, che necessita di una visione strategica e congiunta a livello di Unione Europea.

La Conferenza ha lanciato l'iniziativa di una piattaforma multi-settoriale e ha definito in modo inequivocabile le linee strategiche della futura Politica Marittima Integrata Europea: rafforzamento della Governance, consolidamento degli aspetti intersettoriali, sviluppo delle strategie di gestione dei bacini idrografici, integrazione degli aspetti ambientali.

La Conferenza si è conclusa con l'adozione di una Dichiarazione Congiunta della Presidenza, Matteoli-Borg, che ha definito gli impegni e le strategie future della Politica Marittima Integrata Europea.

Si ritiene che l'impegno e la fattiva collaborazione dell'Amministrazione italiana e degli Uffici del Commissario Borg abbiano contribuito a rendere l'evento un sicuro successo e si ringrazia la Commissione Europea per avere accettato la candidatura del Governo Italiano ed aver consentito all'Italia di essere promotrice e parte integrante attiva degli obiettivi della Strategia Europea sul Mare.