



**RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE**

**Brussel, 13 juni 2012 (20.06)
(OR. en)**

11236/12

**Inte rinstitutioneel dossier:
2011/0302 (COD)**

**FIN 428
CADREFIN 312
POLGEN 109
REGIO 86
ENER 284
TRANS 207
TELECOM 123
COMPET 418
MI 429
ECO 87
CODEC 1646**

RESULTAAT BESPREKINGEN

van: het secretariaat-generaal

aan: de delegaties

nr. Comv.: 16176/11 CADREFIN 117 POLGEN 177 REGIO 111 ENER 345 TRANS 292
TELECOM 161 COMPET 472 MI 533 ECO 129 + REV 4
+ ADD 1 + ADD 2

nr. vorig doc.: 10564/12 FIN 370 CADREFIN 271 POLGEN 97 REGIO 74 ENER 229
TRANS 183 TELECOM 113 COMPET 354 MI 385 ECO 73 CODEC 1470

Betreft: Voorstel voor een verordening van het Europees Parlement en de Raad tot
vaststelling van de Connecting Europe Facility (eerste lezing)
- Partiële algemene oriëntatie

De Raad (Vervoer, Telecommunicatie en Energie) heeft op 7 juni 2012 een partiële algemene oriëntatie bereikt ten aanzien van bovengenoemd voorstel in bijlage I.

De verklaringen van Duitsland, het Verenigd Koninkrijk en de Europese Commissie staan in bijlage II.

Voorstel voor een

**VERORDENING VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD
tot vaststelling van de Connecting Europe Facility**

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 172,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Na toezending van het voorstel aan de nationale parlementen,

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ¹,

Gezien het advies van het Comité van de Regio's ²,

Handelend volgens de gewone wetgevingsprocedure,

¹ PB C , , blz. .

² PB C , , blz. .

Overwegende hetgeen volgt:

[

- (1) De vaststelling van de Connecting Europe Facility zal zorgen voor maximaal groeipotentieel door synergieën tussen het vervoers-, energie- en telecommunicatiebeleid en de uitvoering ervan te benutten, waardoor de efficiëntie van het EU-optreden toeneemt.
- (2) De goede werking van de interne markt hangt af van moderne, hoogperformante infrastructuur die zorgt voor vervoers-, energie- en telecommunicatieverbindingen tussen de lidstaten. Deze groeibevorderende verbindingen zorgen voor betere toegang tot de interne markt en vergroten zo de concurrentiekracht van de markteconomie, hetgeen in de lijn ligt van de doelstellingen van de Europa 2020-strategie ¹.
- (3) De vaststelling van de Connecting Europe Facility heeft tot doel de investeringen in trans-Europese netwerken te versnellen en via een hefboomeffect financiële middelen uit de publieke en particuliere sector aan te trekken.
- (4) De uitbouw van efficiënte netwerken van vervoers- en energie-infrastructuur is een van de twaalf kernacties die de Commissie heeft vastgesteld in haar mededeling over een akte voor de interne markt ².

¹ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's over "Een Digitale Agenda voor Europa", 26.8.2010, COM(2010) 245 definitief/2.

² Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's Akte voor de interne markt: Twaalf hefboomen voor het stimuleren van de groei en het versterken van het vertrouwen "Samen werk maken van een nieuwe groei", 13.4.2011, COM(2011) 206 definitief.

- (5) De Commissie heeft zich ertoe verbonden om klimaatverandering als een van de kernthema's in de EU-uitgavenprogramma's op te nemen en om minstens 20% van de EU-begroting te gebruiken voor de verwezenlijking van klimaatdoelstellingen. Het is belangrijk dat de bestrijding van en aanpassing aan klimaatverandering, alsook risicopreventie en -beheer, worden gestimuleerd bij het voorbereiden, ontwerpen en uitvoeren van projecten van gemeenschappelijk belang. Infrastructuurinvesteringen die onder deze verordening vallen, dienen bij te dragen tot de overgang naar een koolstofarme en klimaat- en rampenbestendige economie en maatschappij.
- (6) In zijn resolutie van 8 juni 2011 "Investeren in de toekomst: een nieuw meerjarig financieel kader (MFK) voor een concurrerend, duurzaam en integratiegericht Europa" heeft het Europees Parlement benadrukt dat het belangrijk is de digitale agenda van de Unie snel uit te voeren en de inspanningen voort te zetten om tegen 2020 hogesnelheidsinternet ter beschikking te stellen van alle EU-burgers, ook in minder ontwikkelde gebieden ¹. Het Parlement benadrukte ook dat investeringen in effectieve vervoersinfrastructuur een sleutelrol spelen om het concurrentievermogen van Europa te beschermen en de weg te bereiden voor langdurige economische groei, zodra de crisis voorbij is, en dat het trans-Europese vervoersnetwerk (TEN-T) van vitaal belang is om de goede werking van de interne markt te garanderen en grote toegevoegde waarde voor de Unie te creëren. Het Parlement verklaarde ervan overtuigd te zijn dat het TEN-T een kernprioriteit van het nieuwe meerjarig financieel kader moet zijn en dat een verhoging van de TEN-T-fondsen in dit nieuwe meerjarig financieel kader noodzakelijk is. Bovendien benadrukte het Parlement dat het effect van de EU-financiering zo groot mogelijk moet zijn, dat de mogelijkheden van de Cohesie- en Structuurfondsen en de financiële instrumenten om belangrijke nationale en grensoverschrijdende prioritaire Europese projecten voor energie-infrastructuur te financieren, moeten worden gemaximaliseerd, en dat er behoefte is aan een aanzienlijke bijdrage uit de EU-begroting voor financiële instrumenten op dit gebied.

¹ Resolutie van het Europees Parlement 2010/2211(INI).

- (7) Op 28 maart 2011 heeft de Commissie het witboek "Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte – werken aan een concurrerend en zuinig vervoerssysteem" vastgesteld ¹. Het doel van dit witboek is de broeikasgasemissies van de vervoerssector met minstens 60% te doen dalen tegen 2050, in vergelijking met 1990. Wat infrastructuur betreft, streeft het witboek ernaar tegen 2030 in de hele EU een volledig functioneel en gebiedsdekkend multimodaal TEN-T-kernnetwerk tot stand te brengen. Het witboek heeft ook tot doel de prestaties van multimodale logistieke ketens te verbeteren, onder meer door een groter gebruik van energie-efficiëntere vervoerswijzen. Daarom zijn in het witboek de volgende relevante doelstellingen voor het TEN-T-beleid vastgesteld: tegen 2030 moet 30% van het vrachtvervoer over de weg over een afstand van meer dan 300 km verschuiven naar andere vervoerswijzen, en tegen 2050 meer dan 50%; de lengte van het bestaande hogesnelheidsspoornet moet verdrievoudigen tegen 2030 en tegen 2050 moet het grootste gedeelte van het passagiersvervoer over middellange afstanden over het spoor verlopen; tegen 2050 moeten alle luchthavens uit het kernnetwerk verbonden zijn met het spoornet, en alle zeehavens met het netwerk voor vrachtvervoer per spoor en, voor zover mogelijk, met de binnenwateren.
- (8) Op 6 juli 2010 heeft het Europees Parlement in zijn resolutie inzake een duurzame toekomst voor het vervoer ² benadrukt dat een efficiënt vervoersbeleid een financieel kader vergt dat is aangepast aan de uitdagingen en dat de huidige middelen voor vervoer en mobiliteit derhalve moeten worden verhoogd; het Parlement vond het voorts noodzakelijk een faciliteit op te richten ter coördinatie van het gebruik van verschillende bronnen van vervoersfinanciering, kredieten die beschikbaar zijn in het kader van het cohesiebeleid, publiekprivate partnerschappen (PPP's) of andere financiële instrumenten zoals waarborgen.

¹ Stappenplan voor een interne Europese vervoersruimte (COM(2011) 144).

² Resolutie van het Europees Parlement 2009/2096(INI).

- (9) In zijn conclusies van 11 juni 2009 betreffende de evaluatie van het TEN-T-beleid¹ heeft de Raad Vervoer, telecommunicatie en energie nogmaals bevestigd dat blijvende investeringen moeten worden gedaan in de vervoersinfrastructuur om de goede ontwikkeling van de TEN-T in alle vervoerswijzen te garanderen, als basis voor de interne markt en concurrentiekracht en voor de economische, sociale en territoriale samenhang van de Unie en haar banden met naburige landen, waarbij de nadruk moet liggen op de toegevoegde waarde voor Europa. De Raad benadrukte dat de Unie de nodige financiële middelen moet vrijmaken om investeringen in TEN-T-projecten te stimuleren en, met name, dat de financiële steun uit de TEN-T-begroting moet worden besteed aan de prioritaire projecten met relevante grensoverschrijdende delen, die ook na 2013 verder ten uitvoer zullen worden gelegd binnen de institutionele beperkingen van het financieel programmeringskader. De Raad was van mening dat in deze context publiekprivate partnerschappen verder moeten worden ontwikkeld en ondersteund, voor zover van toepassing.
- (10) Op basis van de doelstellingen die in het witboek zijn vastgelegd, wordt in de TEN-T-richtsnoeren, zoals vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ...², de infrastructuur van het trans-Europees vervoersnetwerk geïdentificeerd, de eisen gespecificeerd waaraan deze infrastructuur moet voldoen en maatregelen vastgesteld voor de tenuitvoerlegging ervan. De richtsnoeren voorzien met name in de voltooiing van het kernnetwerk tegen 2030.
- (11) Op basis van een analyse van de plannen van de lidstaten op het gebied van vervoersinfrastructuur raamt de Commissie dat de investeringsbehoefte in het vervoer 500 miljard euro bedraagt voor het volledige TEN-T-netwerk in de periode 2014-2020, waarvan naar schatting 250 miljard euro nodig is voor investeringen in het kernnetwerk. Gezien de beschikbare middelen op EU-niveau is het nodig de investeringen toe te spitsen op de projecten met de hoogste Europese toegevoegde waarde, wil men het gewenste effect bereiken. De steun dient daarom in de eerste plaats naar het kernnetwerk te gaan (met name de corridors van het kernnetwerk) en naar de projecten van gemeenschappelijk belang op het gebied van verkeersbeheersystemen (met name de systemen voor luchtverkeersbeheer die voortvloeien uit SESAR en waarvoor ongeveer 3 miljard euro aan EU-begrotingsmiddelen nodig is).

¹ Document 10850/09 van de Raad.

² PBL ... van ..., blz.

- (12) In het kader van de TEN-T-beleidsevaluatie die in februari 2009 op gang is gebracht, is een gerichte deskundigengroep opgericht om de Commissie te ondersteunen en om de financieringsstrategie en -vooruitzichten voor het TEN-T te onderzoeken. Deze deskundigengroep nr. 5 maakte gebruik van de ervaring van externe deskundigen op diverse domeinen: infrastructuurbeheerders, infrastructuurplanners, nationale, regionale en lokale vertegenwoordigers, milieudeskundigen, academici en vertegenwoordigers van de particuliere sector. Het eindverslag van deskundigengroep nr. 5¹, dat in juli 2010 is vastgesteld, bevat veertig aanbevelingen, waarvan sommige in aanmerking zijn genomen in dit voorstel.
- (13) Uit de ervaring met het huidige financiële kader is gebleken dat veel lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds geconfronteerd worden met grote hinderpalen om complexe grensoverschrijdende projecten voor vervoersinfrastructuur met een hoge toegevoegde waarde voor de EU tijdig uit te voeren. Om de oplevering van vervoersprojecten, met name grensoverschrijdende projecten met een hoge toegevoegde waarde voor de Unie, te verbeteren, dient een deel van de kredieten uit het Cohesiefonds (10 miljard euro²) te worden overgedragen om in het kader van de Connecting Europe Facility vervoersprojecten te financieren die deel uitmaken van het kernnetwerk in de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds. De Commissie dient de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds aan te sporen om een geschikte reeks projecten te plannen teneinde de grootst mogelijk prioriteit te geven aan de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.

¹ http://ec.europa.eu/transport/infrastructure/ten-t-policy/review/doc/expert-groups/expert_group_5_final_report.pdf

² In prijzen van 2011.

- (14) In haar mededeling "Prioriteiten voor energie-infrastructuurprojecten voor 2020 en verder - Een blauwdruk voor een Europees geïntegreerd energienetwerk", die in november 2010¹ is vastgesteld, heeft de Commissie de prioritaire corridors vastgesteld die nodig zijn om de EU in staat te stellen haar ambitieuze energie- en klimaatdoelstellingen voor 2020 te verwezenlijken, namelijk de voltooiing van de interne energiemarkt, voorzieningszekerheid, de integratie van hernieuwbare energiebronnen en de voorbereiding van de netten voor het verder koolstofvrij maken van het energiesysteem na 2020.
- (15) Er zijn grote investeringen nodig om Europa's energie-infrastructuur te moderniseren en uit te breiden en om netten over de grenzen heen met elkaar te verbinden, teneinde energie- en klimaatdoelstellingen van de EU, namelijk concurrentiekracht, duurzaamheid en voorzieningszekerheid, op kosteneffectieve wijze te verwezenlijken. De geraamde investeringsbehoefte in energie-infrastructuur tot 2020 bedraagt 1 triljoen euro, waarvan ongeveer 200 miljard euro in transmissie- en opslaginfrastructuur voor elektriciteit en gas die van Europees belang wordt geacht. Het risico bestaat dat ongeveer 100 miljard euro aan investeringen in projecten van Europees belang niet wordt uitgegeven vanwege door hinderpalen die te maken hebben met vergunningen, regelgeving en financiering.
- (16) De dringende behoefte om de energie-infrastructuur van de toekomst te bouwen en de aanzienlijke toename van de investeringsvolumes in vergelijking met tendensen uit het verleden, vergen een radicale verandering in de manier waarop energie-infrastructuur op EU-niveau wordt ondersteund. In zijn conclusies² van 28 februari 2011 heeft de Raad Vervoer, Telecommunicatie en Energie bevestigd dat de energiec corridors prioriteiten voor Europa zijn.

¹ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's: "Prioriteiten voor energie-infrastructuurprojecten voor 2020 en verder - Een blauwdruk voor een Europees geïntegreerd energienetwerk", 17.11.2010, COM(2010) 677 definitief

² Document 6950/11 van de Raad.

- (17) De Europese Raad van 4 februari 2011¹ heeft de Commissie opgeroepen om de vergunningsprocedures te stroomlijnen en te verbeteren en om een regelgevingskader te stimuleren dat aantrekkelijk is voor investeringen. De Europese Raad benadrukte dat het grootste gedeelte van de investeringen zou moeten worden gedaan door de markt, die deze kosten kan terugverdienen via tarieven. De Europese Raad erkende dat publieke financiering nodig is voor projecten die noodzakelijk zijn vanuit het oogpunt van de voorzieningszekerheid of solidariteit, omdat deze geen financiering uit de markt kunnen aantrekken.
- (18) In Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ... [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur]² zijn de prioriteiten inzake trans-Europese energie-infrastructuur gedefinieerd, die tegen 2020 zouden moeten zijn uitgevoerd om de doelstellingen van de Unie inzake energie en klimaat te kunnen verwezenlijken; in deze verordening zijn ook regels vastgesteld om te bepalen welke projecten van gemeenschappelijk belang nodig zijn om deze prioriteiten uit te voeren en zijn maatregelen vastgesteld op het gebied van vergunningverlening, publieke betrokkenheid en regelgeving om de uitvoering van deze projecten te versnellen en/of te vlotter te laten verlopen, inclusief criteria om te bepalen of dergelijke projecten in aanmerking komen voor financiële steun van de Unie.
- (19) Telecommunicatie-infrastructuur is steeds meer op het internet gebaseerd, waarbij breedbandnetwerken en digitale diensten nauw met elkaar zijn verweven. Het internet wordt het dominante platform om te communiceren, om diensten aan te bieden en om zaken te doen. Het is dan ook van essentieel belang voor de economische groei en de interne markt dat snelle internettoegang en digitale diensten in heel Europa beschikbaar zijn.
- (20) Moderne, op glasvezel gebaseerde internetnetwerken zijn cruciale infrastructuur voor de toekomst in termen van connectiviteit voor Europese bedrijven, met name kmo's, die gebruik willen maken van cloud computing om hun kostenefficiëntie te verbeteren.

¹ EUCO 2/1/11.

² P B L ... van ..., blz.

- (21) In de Europa 2020-strategie ¹ wordt opgeroepen de digitale agenda voor Europa ², die een stabiel juridisch kader vaststelt om investeringen in een open en concurrerende hogesnelheids-internetinfrastructuur en aanverwante diensten te stimuleren, uit te voeren. De Europese Raad van juni 2010 heeft de digitale agenda voor Europa bekrachtigd en alle instellingen opgeroepen om werk te maken van de volledige uitvoering ervan ³.
- (22) Op 31 mei 2010 concludeerde de Raad dat Europa de nodige middelen moet investeren in de ontwikkeling van een digitale interne markt, gebaseerd op snel en ultrasnel internet en interoperabele toepassingen; de Raad erkende voorts dat efficiënte en concurrerende investeringen in breedbandnetwerken van de volgende generatie belangrijk zijn voor innovatie en consumentenkeuze en voor de concurrentiekracht van de Unie, en kunnen zorgen voor een betere levenskwaliteit via betere gezondheidszorg, veiliger vervoer, nieuwe mediakansen en eenvoudiger toegang tot goederen en diensten, met name over de grenzen heen ⁴.
- (23) De stimulatie voor particuliere investeringen in zeer snelle breedbandnetwerken lijken kleiner te zijn dan de baten voor de maatschappij in haar geheel. De behoefte aan investeringen om dit doel van de digitale agenda te verwezenlijken, namelijk alle Europese burgers en bedrijven een snelle internettoegang bieden, kan tot 270 miljard euro bedragen. Zonder optreden van de Unie wordt echter verwacht dat de particuliere investeringen hoogstens 50 miljard euro zullen bedragen in de periode tot 2020. Deze investeringskloof vormt een belangrijk knelpunt voor de aanleg van infrastructuur, terwijl de digitale interne markt toch gebaseerd is op het beginsel dat alle burgers worden verbonden via de infrastructuur van de toekomst.

¹ COM(2010) 2020 definitief, 3.3.2010.

² Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's over "Een Digitale Agenda voor Europa", 26.8.2010, COM(2010) 245 definitief/2.

³ Conclusies van de Europese Raad inzake een nieuwe Europese strategie voor banen en groei - Voltooiing en uitvoering van de Europa 2020-strategie, 17 juni 2010.

⁴ Conclusies van de 3017de Raad Vervoer, telecommunicatie en energie met betrekking tot de digitale agenda voor Europa, gehouden te Brussel op 31 mei 2010.

- (24) Er dienen sterke en coherente EU-wijde netwerken te worden ontwikkeld om publieke maatregelen van algemeen nut, waarbij zowel de publieke sector als spelers uit de civiele samenleving op nationaal en regionaal niveau zijn betrokken, digitaal uit te voeren, en daartoe is het van essentieel belang te voorzien in gestructureerde EU-financiering van de kosten van het systeem en het ontwerp van de software en van het onderhoud van een robuuste hub voor dergelijke netwerken, waarbij alleen landspecifieke kosten uit de begroting van de nationale exploitanten zouden moeten worden betaald.
- (25) Er zijn meerdere uitvoeringsmethoden nodig die een uiteenlopende financieringsgraad vergen, teneinde de efficiëntie en het effect van de financiële steun van de Unie te vergroten, particuliere investeringen aan te moedigen en tegemoet te komen aan de specifieke behoeften van individuele projecten.
- (26) Op telecommunicatiegebied dienen bepaalde platforms voor kerndiensten, die de trans-Europese interoperabiliteit garanderen, in grotere mate door de Unie te worden gefinancierd, met name in de aanloopfase, met inachtneming van het medefinancieringsbeginsel.
- (27) Het is mogelijk dat de Commissie, de lidstaat en/of hun begunstigen gelijktijdig apparatuur moeten aankopen en installeren om grensoverschrijdende interoperabiliteit te garanderen bij de uitvoering van grootschalige infrastructuurprojecten, met name op het niveau van kerndiensten. In dergelijke gevallen kan het noodzakelijk zijn financiële steun van de Unie toe te kennen voor aankopen door infrastructuraanbieders in de lidstaten, op verzoek van die aanbieders of in samenwerking met de Commissie. De bepalingen maken het ook mogelijk dat meerdere contracten op basis van dezelfde procedure worden gegund ("multiple sourcing"), onder meer voor meertalige regelingen, teneinde de voorzieningszekerheid te garanderen en/of te zorgen voor de netwerkredundantie die nodig is om te voorkomen dat het netwerk uitvalt doordat zich op één punt een defect voordoet.

- (28) Generieke diensten op gebieden van algemeen belang (zoals kerndiensten) hebben vaak te kampen met gebrekkige marktwerking. De te financieren domeinen hebben betrekking op publieke dienstverlening (de grootschalige uitrol en interoperabiliteit van eGezondheid, eIdentiteit, eAanbesteding) en zijn dus per definitie niet commercieel. Als bovendien alleen kerndiensten worden gefinancierd, zou het een uitdaging zijn om op het niveau van de lidstaten en op regionaal niveau de juiste stimulansen te geven om diensten van openbaar belang ook daadwerkelijk te leveren: dit komt met name door het gebrek aan stimulansen op nationaal niveau om nationale systemen te verbinden met de kernsystemen (en dus de voorwaarden voor interoperabiliteit en grensoverschrijdende diensten te creëren), en door het feit dat particuliere investeerders niet bereid zijn alleen te zorgen voor de levering van de betreffende diensten in een interoperabel kader.
- (29) In de digitale richtsnoeren die zijn vastgesteld in Verordening (EU) nr. XXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van ...¹ [de INFSO-richtsnoeren] worden de processen en criteria voor financiering en de verschillende categorieën van investeringen vastgesteld.
- (30) Horizon 2020, het toekomstige kaderprogramma voor onderzoek en innovatie, zal onder meer aandacht besteden aan oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen (bv. slim, groen en geïntegreerd vervoer; veilige, schone en efficiënte energie, en gezondheids- en overheidsdiensten en duurzame ontwikkeling op basis van informatie- en communicatietechnologie); door activiteiten in de volledige keten, van onderzoek tot marktintroductie, te ondersteunen, kan direct worden gereageerd op de uitdagingen die in de Europa 2020-strategie worden genoemd. Horizon 2020 verleent steun in alle fasen van de innovatieketen, met name voor activiteiten die zich dichterbij de markt bevinden, inclusief innovatieve financiële instrumenten. De Connecting Europe Facility zal nauwe synergieën met Horizon 2020 ontwikkelen om ervoor te zorgen dat de EU-financiering een groter effect heeft en om coherentie te garanderen.

¹ PBL ... van ..., blz.

- (31) De Europese Unie en de meeste lidstaten zijn partij bij het Verdrag van de Verenigde Naties inzake de rechten van personen met een handicap; de lidstaten die nog geen partij zijn bij dit verdrag, zijn bezig met de ratificatie ervan. Bij de uitvoering van de projecten is het van belang dat in de specificaties rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid voor gehandicapten, zoals vermeld in artikel 9 van het bovenvermelde verdrag.
- (32) De financiële instrumenten die in het kader van deze verordening ten uitvoer moeten worden gelegd, dienen de regels te weerspiegelen van Titel VIII van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] en het gedelegeerde besluit, en dienen in de lijn te liggen van de beste praktijken op het gebied van financiële instrumenten¹.
- (33) Begrotingsmaatregelen zullen in veel EU-lidstaten de overheden ertoe aanzetten - of hebben dit reeds gedaan - om hun programma's voor investeringen in infrastructuur opnieuw te beoordelen. In deze context werden publiekprivate partnerschappen (PPP's) beschouwd als een effectief middel om infrastructuurprojecten tot stand te brengen en te garanderen dat beleidsdoelstellingen, zoals de bestrijding van de klimaatverandering, de bevordering van alternatieve energiebronnen en energie- en grondstoffenefficiëntie, de steun voor duurzaam vervoer en de uitrol van breedbandnetwerken, in acht worden genomen. De Commissie heeft zich er in haar PPP-mededeling van 19 november 2009² toe verbonden de toegang van PPP's tot financiering te verbeteren door het toepassingsgebied van de bestaande financiële instrumenten te verruimen.
- (34) Hoewel het grootste gedeelte van de investeringen voor de Europa 2020-strategie door de markten en door regelgevende maatregelen kunnen worden gerealiseerd, vergt de financieringsuitdaging ook maatregelen van de overheid en EU-steun, in de vorm van subsidies en innovatieve financiële instrumenten. Financiële instrumenten dienen te worden gebruikt om tegemoet te komen aan specifieke marktbehoeften, in overeenstemming met de doelstellingen van de Connecting Europe Facility, en mogen particuliere investeerders niet verdringen. De Commissie dient vooraf een beoordeling van de financiële instrumenten te maken alvorens te beslissen of ze deze zal gebruiken.

¹ COM(2011) xxx, Een kader voor de volgende generatie financiële instrumenten.

² Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's: "De mobilisering van particuliere en openbare investeringen voor herstel en structurele verandering op lange termijn: de ontwikkeling van publiekprivate partnerschappen", COM(2009) 615 definitief.

- (35) In de evaluatie van de EU-begroting¹ is benadrukt dat de regel voor projecten met een commercieel langetermijnpotentieel zou moeten zijn dat EU-middelen worden gebruikt in het kader van een partnerschap met de financiële sector en de banksector, in het bijzonder de Europese Investeringsbank ("EIB") en de publieke financiële instellingen van de lidstaten, maar ook met andere internationale financiële instellingen en de particuliere financiële sector.
- (36) In de Europa 2020-strategie heeft de Commissie zich ertoe verbonden EU-financieringsinstrumenten in te zetten als onderdeel van een consequente financieringsstrategie waarin EU-geld en nationale publieke en particuliere middelen voor infrastructuur worden gebundeld. De redenering hierachter is dat in veel gevallen suboptimale investerings situaties en tekortkomingen van de markt efficiënter kunnen worden aangepakt met financiële instrumenten dan met subsidies.
- (37) De Connecting Europe Facility dient financiële instrumenten voor te stellen om ervoor te zorgen dat particuliere investeerders en financiële instellingen in aanzienlijke mate deelnemen aan de investeringen in infrastructuur. Financiële instrumenten zijn pas aantrekkelijk voor de particuliere sector als bij hun ontwerp en toepassing gestreefd wordt naar vereenvoudiging en vermindering van de administratieve rompslomp, en tegelijk ook naar een mate van flexibiliteit die het mogelijk maakt in te spelen op de vastgestelde financieringsbehoeften. Bij het ontwerp van deze instrumenten wordt een beroep gedaan op de ervaring die is opgedaan bij de uitvoering van financiële instrumenten in het meerjarig financieel kader 2007-2013, zoals het leninggarantie-instrument voor TEN-T-projecten (LGTT), de financieringsfaciliteit met risicodeling (RSFF) en het Europees Fonds 2020 voor energie, klimaatverandering en infrastructuur (het "Fonds Marguerite").

¹ Mededeling van de Commissie aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's en de nationale parlementen: "Evaluatie van de EU-begroting", 19.10.2010, COM(2010) 700 definitief.

- (38) De meeste financiële instrumenten dienen gemeenschappelijk te zijn voor alle sectoren, maar er kunnen ook specifieke instrumenten zijn voor individuele sectoren. De diensten van de Commissie zijn van mening dat de financiële steun voor breedband hoofdzakelijk afkomstig zal zijn van financiële instrumenten, maar dat voor vervoer en energie respectievelijk hoogstens 2 en 1 miljard euro aan middelen uit de EU-begroting nodig zullen zijn voor financiële instrumenten.
- (39) Om te zorgen voor sectorale diversificatie van de begunstigen van financiële instrumenten en om geleidelijke geografische diversificatie in de lidstaten aan te moedigen, dient de Commissie, samen met de EIB, via gezamenlijke initiatieven zoals het Europees centrum voor PPP-deskundigheid (EPEC) en Jaspers, steun te verlenen aan de lidstaten bij het ontwikkelen van een passende pijplijn aan projecten die in aanmerking kunnen komen voor project-financiering.
- (40) Het kan nodig zijn om, met inachtneming van de voorwaarden voor de financiële instrumenten, aanvullende eisen in de werkprogramma's op te nemen, bijvoorbeeld om concurrerende markten te garanderen met het oog op de ontwikkeling van het beleid van de Unie, technologische ontwikkelingen en andere factoren die relevant kunnen worden.
- (41) Een meerjarige programmering ter ondersteuning van de Facility dient gericht te zijn op de ondersteuning van de prioriteiten van de Unie, door te zorgen voor de nodige financiële middelen en voor samenhang en continuïteit van het gezamenlijk optreden van de Unie en de lidstaten. Met betrekking tot voorstellen die zijn ingediend na de uitvoering van het eerste meerjarige werkprogramma in de sector vervoer, komen de kosten in aanmerking vanaf 1 januari 2014, teneinde de continuïteit te garanderen van projecten die al onder Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie vallen¹

¹ PB L 162 van 22.6.2007, blz. 1.

- (42) Door de hoge begroting die nodig is voor de uitvoering van bepaalde infrastructuurprojecten, dient het mogelijk te zijn de begrotingstoezeggingen met betrekking tot de financiële bijstand voor bepaalde acties op te splitsen in jaarlijkse afbetalingen.
- (43) De Commissie dient een tussentijdse en ex-post beoordeling uit te voeren van de effectiviteit en efficiëntie van de financiering en de invloed ervan op de algemene doelstellingen van de Facility en de prioriteiten van de Europa 2020-strategie.
- (44) Op basis van de sectorspecifieke richtsnoeren die in afzonderlijke verordeningen zijn vastgesteld, is een lijst opgesteld van de prioritair gebieden waarop de onderhavige verordening betrekking heeft; deze lijst dient te worden opgenomen in de bijlage. Om rekening te kunnen houden met mogelijke wijzigingen in politieke prioriteiten, technologische capaciteiten en verkeersstromen, dient de bevoegdheid om besluiten vast te stellen overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag inzake de werking van de Europese Unie te worden gedelegeerd aan de Commissie voor wat de vaststelling van wijzigingen van de bijlage betreft. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij de voorbereiding passend overleg pleegt, onder meer met deskundigen. De Commissie dient bij de voorbereiding en opstelling van de gedelegeerde handelingen ervoor te zorgen dat de desbetreffende documenten tijdig en gelijktijdig worden toegezonden aan het Europees Parlement en de Raad.
- (45) Om uniforme voorwaarden voor de uitvoering van deze verordening te garanderen, dienen uitvoeringsbevoegdheden met betrekking tot meerjarige en jaarlijkse werkprogramma's aan de Commissie te worden verleend. Deze bevoegdheden dienen te worden uitgeoefend overeenkomstig Verordening (EU) nr. 182/2011 van het Europees Parlement en de Raad van 16 februari 2011 tot vaststelling van de algemene voorschriften en beginselen die van toepassing zijn op de wijze waarop de lidstaten de uitoefening van de uitvoeringsbevoegdheden door de Commissie controleren¹.

¹ PB L 55 van 28.2.2011, blz. 13.

- (46) Verordening (EG) nr. 2236/95 van de Raad van 18 september 1995¹ tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van trans-Europese netwerken en Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad dienen derhalve te worden ingetrokken.
- (47) De financiële belangen van de Europese Unie dienen te worden beschermd via proportionele maatregelen in de loop van de volledige uitgavencyclus, inclusief de preventie, de opsporing en het onderzoek van onregelmatigheden, de terugvordering van verloren gegane, ten onrechte betaalde of slecht bestede middelen en, voor zover nodig, boetes.
- (48) Sommige infrastructuurprojecten van EU-belang moeten wellicht aansluiten op infrastructuur in, of lopen door naburige landen, kandidaat-lidstaten of andere derde landen. De Connecting Europe Facility stelt vereenvoudigde middelen voor om deze infrastructuur te koppelen en te financieren, teneinde de coherentie tussen interne en externe instrumenten van de EU-begroting te garanderen.
- (49) Aangezien de doelstelling van te ondernemen actie, en met name de gecoördineerde ontwikkeling en financiering van de trans-Europese netwerken, niet voldoende door de lidstaten kan worden verwezenlijkt en derhalve, vanwege met name de noodzakelijke coördinatie van deze doelstellingen, beter door de Unie kan worden verwezenlijkt, kan de Unie, overeenkomstig het in artikel 5 van het Verdrag betreffende de Europese Unie neergelegde subsidiariteitsbeginsel, maatregelen nemen. Overeenkomstig het in hetzelfde artikel neergelegde evenredigheidsbeginsel gaat deze verordening niet verder dan wat nodig is om deze doelstellingen te verwezenlijken,]²

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

¹ PB L 228 van 23.9.1995, blz. 1.

² De overwegingen zullen in voorkomend geval worden aangepast aan de wijzigingen in de artikelen.

TITEL I

GEMEENSCHAPPELIJKE BEPALINGEN

HOOFDSTUK 1

DE CONNECTING EUROPE FACILITY

Artikel 1

Onderwerp

Bij deze verordening wordt de Connecting Europe Facility (de "CEF") opgericht, waarbij de voorwaarden, methoden en procedures voor het verstrekken van financiële steun van de EU aan trans-Europese netwerken worden vastgelegd, teneinde projecten te ondersteunen in de sectoren vervoer, energie en telecommunicatie-infrastructuur.

Artikel 2

Definities

Voor de toepassing van deze verordening wordt verstaan onder:

- (1) "project van gemeenschappelijk belang": een project dat geïdentificeerd is in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van [invullen wanneer de verordening is vastgesteld, inclusief datum van vaststelling en volledige titel] [TEN-T-richtsnoeren]¹, Verordening (EU) nr. XXXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van [invullen wanneer de verordening is vastgesteld, inclusief datum van vaststelling en volledige titel]² [richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur] of Verordening (EU) nr. XXXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad van [invullen wanneer de verordening is vastgesteld, inclusief datum van vaststelling en volledige titel] [INFSO-richtsnoeren]³;

¹ PBL ... van ..., blz.

² PBL ... van ..., blz.

³ PBL ... van ..., blz.

- (2) "grensoverschrijdend gedeelte": een deel dat zorgt voor de continuïteit van een project van gemeenschappelijk belang in de vervoerssector tussen minstens twee lidstaten of tussen een lidstaat en een naburig land;
- (3) "werken": de aanschaf, de levering en het inzetten van componenten, systemen en diensten, inclusief software, en de uitvoering van ontwikkelings-, bouw- en installatieactiviteiten in verband met een project, alsmede de oplevering van de installaties en de inbedrijfstelling van een project;
- (4) "studies": activiteiten die nodig zijn ter voorbereiding van de uitvoering van projecten, zoals voorbereidende studies, haalbaarheidsstudies, evaluatie- en validatiestudies, ook in de vorm van software, en andere technische ondersteuningsmaatregelen, met inbegrip van aan de werken voorafgaande activiteiten die nodig zijn om een project te definiëren en te ontwikkelen en de besluiten te nemen inzake de financiering ervan, zoals verkenningen ter plaatse en de voorbereiding van het financieringspakket;
- (5) "acties ter ondersteuning van het programma": begeleidende maatregelen die nodig zijn voor de uitvoering van de CEF en specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren, zoals diensten (met name technische bijstand), activiteiten met betrekking tot de voorbereiding, haalbaarheid, coördinatie, monitoring, controle, audit en evaluatie die rechtstreeks vereist zijn voor het beheer van de Facility en de verwezenlijking van de doelstellingen ervan, en met name studies, vergaderingen, informatie, het in kaart brengen van infrastructuur, twinning, verspreiding, bewustmaking en communicatie, uitgaven in verband met IT-instrumenten en netwerken voor informatie-uitwisseling, samen met alle andere uitgaven van de Commissie voor technische en administratieve bijstand die vereist is voor het beheer van deze Facility of de uitvoering van de specifieke richtsnoeren voor individuele sectoren;
- (6) "actie": elke activiteit die nodig is om een project van gemeenschappelijk belang uit te voeren en die financieel, technisch of in de loop van de tijd onafhankelijk is;
- (7) "in aanmerking komende kosten": heeft dezelfde betekenis als in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [nieuwe Financieel Reglement];

- (8) "begunstigde": een lidstaat, internationale organisatie, publieke of private onderneming of orgaan die/dat geselecteerd is om financiële hulp van de Unie te ontvangen in het kader van deze verordening en overeenkomstig de regelingen die zijn vastgesteld in het desbetreffende werkprogramma als bedoeld in artikel 17;
- (9) "uitvoeringsorgaan": een publieke of particuliere onderneming of orgaan dat door een begunstigde, een lidstaat of internationale organisatie, is aangewezen om de actie ten uitvoer te leggen. De begunstigde beslist op eigen verantwoordelijkheid en, als voor de aanwijzing een aanbestedingscontract moet worden gegund, overeenkomstig de toepasselijke regels inzake openbare aanbestedingen over deze aanwijzing;
- (10) "kernnetwerk": de vervoersinfrastructuur die geïdentificeerd is in Hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];
- (11) "corridors van het kernnetwerk": instrumenten die de gecoördineerde totstandbrenging van het kernnetwerk vergemakkelijken, zoals bepaald in Hoofdstuk IV van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] [en die zijn opgesomd in deel I van de bijlage bij deze verordening];
- (12) "kneelpunt": in de vervoerssector, een fysieke of technische hinderpaal die leidt tot een breuk in een systeem, die de continuïteit en de verstoring van langeafstands- en grensoverschrijdende stromen beïnvloedt; een dergelijke hinderpaal kan worden weggewerkt door het creëren van nieuwe infrastructuur of het grondig moderniseren van de bestaande infrastructuur met het oog op het vergroten van de capaciteit ervan, zoals een brug, een sluis, een stroomdam, een grondbalk of een tunnel, waardoor bijvoorbeeld problemen in verband met hellingshoeken, boogstralen, spoorbreedte en de diepte van vaargeulen worden opgelost of door intermediaire lager geklasseerde delen van de infrastructuur op te waarderen tot het niveau van de rest van het netwerk;
- (13) "prioriteit": prioriteiten 1 tot en met 8 en 10 tot en met 12 met betrekking tot energie-infrastructuur, zoals vastgesteld in bijlage I bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur];

- (13 bis) "telematicatoepassingen": toepassingen zoals gedefinieerd in artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (14) "energie-infrastructuur": de infrastructuur die gedefinieerd is in artikel 2 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur];
- (14 bis) "telecommunicatienetwerken": netwerken zoals gedefinieerd in artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (15) "breedbandnetwerken": netwerken zoals gedefinieerd in artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (16) "digitale diensteninfrastructuur": netwerkdiensten zoals gedefinieerd in artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (17) "kerndienstenplatforms": diensten die geïdentificeerd zijn in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (18) "generische diensten": diensten die geïdentificeerd zijn in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren];
- (19) [...]
- (20) [...]

Artikel 3
Algemene doelstellingen

De CEF maakt het mogelijk projecten van algemeen belang in het kader van het beleid voor de trans-Europese netwerken in de sectoren energie, vervoer en telecommunicatie voor te bereiden en uit te voeren. De CEF verleent steun voor de tenuitvoerlegging van projecten van algemeen belang die streven naar de ontwikkeling en aanleg van nieuwe infrastructuur en diensten of de vernieuwing¹ van bestaande infrastructuur en diensten. De volgende doelstellingen zijn van toepassing voor de drie in de CEF bepaalde sectoren:

- (a) bijdragen tot slimme, duurzame en inclusieve groei door moderne en hoogperformante trans-Europese netwerken te ontwikkelen, hetgeen voordelen voor de hele Unie oplevert in termen van concurrentiekracht en economische, sociale en territoriale cohesie op de interne markt en een klimaat schept dat gunstiger is voor particuliere en publieke investeringen, en door synergieën tussen de sectoren passend te benutten. De verwezenlijking van dit doel wordt gemeten aan de hand van het volume aan publieke en particuliere investeringen in projecten van algemeen belang, en met name het volume aan particuliere investeringen in projecten van algemeen belang dat wordt bereikt via de financiële instrumenten² uit deze verordening. Er zal speciale aandacht uitgaan naar het efficiënte gebruik van publieke investeringen.
- (b) bijdragen tot de inspanningen van de Unie om haar doelstellingen van een vermindering van de broeikasgasemissies met 20 %³, een toename van de energie-efficiëntie met 20 % en een verhoging van het aandeel van hernieuwbare energie tot 20 % tegen 2020 te verwezenlijken⁴, en tegelijk grotere solidariteit tot stand te brengen tussen de lidstaten.

¹ Aan het slot van overweging (10) wordt toegevoegd: "... door de totstandbrenging van nieuwe infrastructuur en de herstelling en vernieuwing van bestaande infrastructuur".

² Voorbehoud bij deze indicator in afwachting van de onderhandelingen over het nieuw Financieel Reglement (FR).

³ Er zal een nieuwe overweging worden opgenomen om deze mogelijke doelstelling aan te geven en de te vervullen voorwaarden expliciet te maken, rekening houdend met de laatste fase van de onderhandelingen over dit punt.

⁴ Aan het slot van overweging (5) wordt toegevoegd: "... door bij te dragen tot de doelstellingen voor 2020 en rekening te houden met de emissiereductiedoelstelling voor 2050."

Artikel 4
Sectorspecifieke doelstellingen

Onverminderd de in artikel 3 vermelde algemene doelstellingen, moet de CEF ook bijdragen tot de verwezenlijking van de volgende sectorspecifieke doelstellingen:

- (a) In de vervoerssector moet de CEF steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang als bedoeld in artikel 7, lid 2, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] die de onderstaande doelstellingen nastreven, zoals verder gespecificeerd in artikelen 2 bis en 4 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren]:
- (i) knelpunten wegwerken en ontbrekende verbindingen aanleggen. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal nieuwe of verbeterde grensoverschrijdende verbindingen, weggewerkte knelpunten en delen met verhoogde capaciteit op vervoersroutes die CEF-steun hebben genoten;
 - (ii) zorgen voor duurzame en efficiënte vervoerssystemen op lange termijn. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van de lengte van het spoorwegnet in de EU-27 die in overeenstemming is met de voorschriften van artikel 45, lid 2, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], de lengte van het hogesnelheidsnetwerk in de EU-27, de lengte van het netwerk van binnenwateren per klasse in de EU-27, en de vermindering van het aantal slachtoffers op het wegennet in de EU-27;

- (iii) de multimodaliteit, efficiëntie en duurzaamheid optimaliseren door integratie en interconnectie van vervoerwijzen, en de interoperabiliteit van vervoersdiensten verbeteren. De verwezenlijking van deze doelstelling wordt gemeten aan de hand van het aantal havens en luchthavens die verbonden zijn met het spoorwegnetwerk, het aantal met elkaar verbonden zeehavens en hun verbindingen met het netwerk van binnenwateren, het aantal verbeterde verbindingen door maritieme snelwegen als bedoeld in artikel 25 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], het aantal verbeterde verbindingen met het hinterland, het aantal verbeterde logistieke platforms als bedoeld in artikel 3 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], en de lengte van het spoorwegnetwerk dat met ERTMS is uitgerust.

De in dit lid bedoelde indicatoren gelden niet voor lidstaten die geen spoorwegnet of netwerk van binnenwateren, naargelang van het geval, hebben.

Deze indicatoren worden niet geacht selectiecriteria te vormen of criteria om in aanmerking te komen voor ondersteuningsacties in het kader van de CEF.

- (b) In de energiesector moet de CEF steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die een of meer van de onderstaande doelstellingen nastreven:
 - (i) de verdere integratie van de interne energiemarkt en de interoperabiliteit van de elektriciteits- en gasnetwerken over de grenzen heen aanmoedigen;
 - (ii) de energievoorzieningszekerheid van de Unie verbeteren;
 - (iii) bijdragen tot duurzame ontwikkeling en milieubescherming

De voorwaarden om in aanmerking te komen voor financiële steun van de Unie voor projecten van gemeenschappelijk belang staan in artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en houdende intrekking van Beschikking nr.1364/2006/EG en de selectiecriteria voor dergelijke projecten staan in artikel 4 van die verordening.

(b bis) (i) De verwezenlijking van de doelstelling in punt b), i), wordt achteraf gemeten aan de hand van:

- het aantal projecten die effectief zorgen voor de interconnectie van de netwerken van de lidstaten en het wegnemen van interne belemmeringen;
- het verminderen of opheffen van het energie-isolement van de lidstaten;
- het percentage van het vermogen voor grensoverschrijdend elektriciteitsvervoer ten opzichte van de geïnstalleerde capaciteit voor elektriciteitsopwekking in de betrokken lidstaten; en
- het percentage van de hoogste piekvraag van de twee betrokken lidstaten dat wordt gedekt door omkeerbare stroominterconnecties voor gas.

(ii) De verwezenlijking van de doelstelling in punt b), ii), wordt achteraf gemeten aan de hand van:

- het aantal projecten dat het mogelijk maakt de bevoorradingsbronnen te diversifiëren en dat de voorziening van tegenhangers en routes mogelijk maakt;
- het aantal projecten ter vergroting van de opslagcapaciteit;
- het aantal storingen en de duur daarvan;
- de vermijdbare hoeveelheid hernieuwbare energie die is verspild door een gebrek aan grensoverschrijdende verbindingen;
- de verbindingen van geïsoleerde markten met meer gediversifieerde energiebronnen.

(iii) De verwezenlijking van de doelstelling in punt b), iii), wordt achteraf gemeten aan de hand van:

- het vervoer van duurzame elektriciteit van de plaats van opwekking naar belangrijke verbruiks- en opslagplaatsen;
- de totale CO₂-emissies die zijn vermeden door de aanleg van projecten die CEF-steun hebben genoten.

Deze elementen dienen voor de meting achteraf van de verwezenlijking van de doelstellingen en vormen geen selectiecriteria of criteria om in aanmerking te komen voor ondersteuningsacties in het kader van de CEF.

(c) In de telecommunicatiesector moet de CEF steun verlenen voor projecten van gemeenschappelijk belang die de in artikel 2 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] gespecificeerde doelstellingen nastreven.

Artikel 5
*Begrotingsmiddelen*¹

1. De financiële middelen van de CEF voor de periode 2014-2020 bedragen [50 000 000 000 euro]². Dat bedrag wordt als volgt verdeeld:
 - (a) vervoerssector: [31 694 000 000 euro][, waarvan 10 000 000 000 euro worden overgedragen uit het Cohesiefonds en die moeten worden besteed overeenkomstig de onderhavige verordening in de lidstaten die in aanmerking komen voor steun uit het Cohesiefonds];
 - (b) energiesector: [9 121 000 000 euro];
 - (c) telecommunicatiesector: [9 185 000 000 euro].

2. De CEF kan uitgaven dekken die de Commissie doet in het kader van programmaondersteunende acties als omschreven in artikel 2, punt 5, tot een maximum van [0,35 %]³ van de financiële middelen. Deze financiële middelen kunnen ook de uitgaven voor technische en administratieve bijstand dekken die nodig zijn voor de overgang tussen het programma en de maatregelen die zijn vastgesteld in het kader van Verordening (EG) nr. 680/2007⁴.

¹ De bedragen in dit artikel worden behandeld door de Groep Vrienden van het voorzitterschap. Algemeen voorbehoud bij dit artikel in afwachting van het besluit over de overdracht van fondsen uit het Cohesiefonds.

² Alle cijfers in constante prijzen voor 2011. Zie het financieel memorandum voor de overeenkomstige bedragen, in huidige prijzen.

³ Voorbehoud in afwachting van de definitieve beslissing over het totale bedrag: 0,35% verbonden met 50 miljard euro.

⁴ Verordening (EG) nr. 680/2007 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2007 tot vaststelling van de algemene regels voor het verlenen van financiële bijstand van de Gemeenschap op het gebied van de trans-Europese netwerken voor vervoer en energie (PB L 162 van 22.6.2007, blz. 1).

3. Na de in artikel 26, lid 1, vermelde tussentijdse evaluatie kunnen het Europees Parlement en de Raad op voorstel van de Commissie kredieten van de in lid 1 vastgestelde toewijzing overdragen tussen de sectoren[, met uitzondering van de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds is overgedragen om projecten in de vervoerssector te financieren in lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds]^{1 2}.
4. De jaarlijkse kredieten worden door het Europees Parlement en de Raad toegestaan binnen de grenzen van het meerjarige financiële kader³.

HOOFDSTUK II

VORMEN VAN FINANCIERING EN FINANCIËLE BEPALINGEN

[Artikel 6

*Vormen van financiële bijstand]*⁴

1. De CEF wordt ten uitvoer gelegd met een of meerdere vormen van financiële bijstand die voorzien zijn in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [nieuwe Financieel Reglement], met name subsidies, aanbestedingen en financiële instrumenten.
2. De Commissie kan de uitvoering van de CEF gedeeltelijk toevertrouwen aan de organen die zijn vermeld in artikel 55, lid 1, onder (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [nieuw Financieel Reglement]⁵.

¹ Voorbehoud bij deze zin in afwachting van het besluit over de overdracht van fondsen uit het Cohesiefonds.

² Er zal een nieuwe overweging worden toegevoegd waarin wordt aangegeven dat er in de budgettaire nomenclatuur voor moet worden gezorgd dat de overdrachten tussen sectoren worden voorgelegd aan het Europees Parlement en de Raad.

³ Ter informatie: de tekst van 21 mei 2012 waarin het onderhandelingspakket over het meerjarig financieel kader (2014-2020) wordt gepresenteerd voor bespreking in het Coreper, bepaalt het volgende: "*De Commissie kan als een integrerend deel van de CEF financiële instrumenten gebruiken. Het totale volume aan middelen die gebruikt worden voor financiële instrumenten mag niet hoger zijn dan [x] miljoen EUR.*"

⁴ Voorbehoud bij dit artikel in afwachting van de onderhandelingen over het nieuwe FR.

⁵ Als artikel 55, lid 1, niet wordt aangenomen, zal een lijst met organen worden verstrekt.

Artikel 7

Voorwaarden om in aanmerking te komen voor financiële steun

1. Alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig de Verordeningen (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], alsook programmaondersteunende acties als omschreven in artikel 2, punt 5, komen in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van [subsidies, instrumenten en aanbestedingen]¹.
2. Op het gebied van vervoer komen alleen acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en programmaondersteunende acties in aanmerking voor financiële steun van de EU in de vorm van aanbestedingen en financiële instrumenten in het kader van deze verordening. Alleen de volgende acties in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een subsidie uit hoofde van de onderhavige verordening:
 - (a) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het kernnetwerk overeenkomstig hoofdstuk III van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], inclusief de uitrol van nieuwe technologieën en innovaties overeenkomstig artikel 39 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T richtsnoeren];
 - (aa) acties die zorgen voor de tenuitvoerlegging van het gehele netwerk overeenkomstig hoofdstuk II van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], wanneer die acties bijdragen tot het vergemakkelijken van grensoverschrijdende verkeersstromen of knelpunten wegwerken en wanneer die acties ook bijdragen tot de ontwikkeling van het kernnetwerk, tot een maximum van 5% van de financiële middelen voor vervoer als gespecificeerd in artikel 5 van deze verordening;
 - (b) studies voor projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder (b) en (c), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

¹ Voorbehoud bij de vorm van de financiële steun in afwachting van de onderhandelingen over het nieuwe FR.

- (c) acties ter ondersteuning van projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in artikel 8, lid 1, onder a), d) en e), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];
- (d) acties ter ondersteuning van systemen voor telematicatoepassingen overeenkomstig artikel 37 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];
- (e) acties ter ondersteuning van vrachtvervoersdiensten overeenkomstig artikel 38 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];
- (f) acties ter vermindering van de geluidsoverlast van het vervoer per spoor door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, teneinde te zorgen voor een levensvatbaar gebruik van het TEN-T-netwerk met inachtneming van de eisen inzake geluidsniveau;
- (g) acties ter ondersteuning van het programma;
- (h) acties met het oog op een veilige en beveiligde infrastructuur overeenkomstig artikel 40 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];
- (i) acties ter ondersteuning van maritieme snelwegen als bedoeld in artikel 25 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren];

Acties die betrekking hebben op vervoer op grensoverschrijdende gedeelten of een deel daarvan komen alleen in aanmerking voor financiële bijstand van de Unie als tussen de betrokken lidstaten of tussen de betrokken lidstaten en derde landen een schriftelijke overeenkomst is gesloten voor de voltooiing van de grensoverschrijdende gedeelten. In uitzonderlijke gevallen, wanneer een project noodzakelijk is om een aansluiting op het netwerk van een aangrenzende lidstaat of derde land tot stand te brengen, maar in feite de grens niet overschrijdt, mag de bovenvermelde schriftelijke overeenkomst achterwege worden gelaten.

[...] ¹

¹ De volgende zin zou kunnen worden toegevoegd in overweging (3): "De Connecting Europe Facility moet studies steunen waarin alternatieve financieringsmodellen voor infrastructuurprojecten, waaronder PPP, worden onderzocht."

3. Op het gebied van energie komen alle acties voor de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang die betrekking hebben op de in deel II van de bijlage bij deze verordening genoemde prioritaire corridors en gebieden in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van financiële instrumenten en subsidies uit hoofde van deze verordening, op voorwaarde dat zij voldoen aan de voorwaarden van artikel 15 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur].
4. In de telecommunicatiesector komen alle acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang en acties ter ondersteuning van het programma die zijn uiteengezet in de bijlage bij Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] in aanmerking voor financiële steun van de Unie in de vorm van een [subsidie en voor aanbestedings- en financiële instrumenten in het kader van deze verordening]¹.

[[Ten minste xx%] van het bedrag van de in artikel 5, lid 1, onder c), genoemde financiële middelen wordt uitgetrokken voor de ondersteuning van de vooraf bepaalde prioriteiten en werkterreinen, die zijn opgenomen in deel III van de bijlage bij deze verordening]^{2 3}.

HOOFDSTUK III

SUBSIDIES

Artikel 8

Vormen van subsidies en in aanmerking komende kosten

1. Subsidies in het kader van deze verordening kunnen een van de in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [nieuw Financieel Reglement] vermelde vormen hebben.

In de in artikel 17 bedoelde werkprogramma's is vastgesteld welke vormen van subsidies mogen worden gebruikt om de betrokken acties te financieren.

¹ Voorbehoud in afwachting van de onderhandelingen over het nieuwe FR.

² De voorheen ontbrekende functionele verbanden met deel II en deel III van de bijlage zijn vastgesteld in de leden 3 en 4 van dit artikel en moeten door de sectorale werkgroepen in acht worden genomen.

³ De samenhang tussen de richtsnoeren en de CEF moet worden gewaarborgd. De kwestie van het functionele verband zal verder worden besproken in de Groep telecommunicatie.

2. Onverminderd het financieel reglement kunnen uitgaven voor acties in het kader van projecten die zijn opgenomen in het eerste meerjarenprogramma en de jaarlijkse werkprogramma's vanaf 1 januari 2014 in aanmerking komen].
3. Alleen uitgaven in de lidstaten komen in aanmerking, behalve als het project van gemeenschappelijk belang ook betrekking heeft op het grondgebied van derde landen en de actie onontbeerlijk is om de doelstellingen van het desbetreffende project te verwezenlijken.
4. De kosten van apparatuur en infrastructuur die door de begunstigde als kapitaaluitgaven worden behandeld, kunnen volledig in aanmerking komen.
5. Uitgaven voor milieustudies inzake de bescherming van het milieu en de naleving van de desbetreffende EU-wetgeving kunnen in aanmerking komen.
- [6. Uitgaven voor de aankoop van grond komen niet in aanmerking, behalve voor middelen die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen op het gebied van vervoer overeenkomstig artikel 59, lid 3, onder b), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [verordening houdende gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor maritieme zaken en visserij, die onder het gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en algemene bepalingen inzake het Europees Fonds voor regionale ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds en het Cohesiefonds, en tot intrekking van Verordening (EG) nr.1083/2006 van de Raad].] ¹
- [7. De btw komt niet in aanmerking.] ²
8. De regels met betrekking tot het in aanmerking komen van uitgaven voor begunstigten gelden mutatis mutandis voor uitgaven van uitvoerende organen.

¹ Voorbehoud in afwachting van het definitieve besluit over de overdracht van 10 miljard euro uit het Cohesiefonds.

² De besprekingen over dit punt worden uitgesteld in afwachting van de onderhandelingen over het nieuwe FR.

Artikel 9
Voorwaarden voor deelname

1. De voorstellen worden ingediend door een of meerdere lidstaten of, met instemming van de betrokken lidstaten, door internationale organisaties, gezamenlijke ondernemingen of in de lidstaten gevestigde publieke of private ondernemingen of organen.
2. De voorstellen kunnen worden ingediend door entiteiten die volgens de toepasselijke nationale wetgeving geen rechtspersoonlijkheid hebben, mits de vertegenwoordigers van die entiteiten bevoegd zijn namens de entiteit juridische verbintenissen aan te gaan en garanties bieden voor de bescherming van de financiële belangen van de Unie die gelijkwaardig zijn aan die welke door rechtspersonen worden geboden.
3. Door natuurlijke personen ingediende voorstellen komen niet in aanmerking.
4. Als het noodzakelijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken, mogen derde landen en de daar gevestigde entiteiten deelnemen aan acties die bijdragen tot de uitvoering van projecten van gemeenschappelijk belang.

Ze krijgen geen financiering uit hoofde van deze verordening, behalve als dit onontbeerlijk is om de doelstellingen van een bepaald project van gemeenschappelijk belang te verwezenlijken.

Als dit nodig is om de relevante acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang in derde landen uit hoofde van Verordeningen (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] effectiever ten uitvoer te leggen, mag de financiële steun uit hoofde van deze verordening worden gecombineerd met financiële steun uit hoofde van andere relevante EU-verordeningen. In dat geval kan de Commissie via een uitvoeringsbesluit dat is aangenomen overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure, één reeks regels vaststellen die bij de tenuitvoerlegging moeten worden toegepast.

5. [...]
6. De meerjarige en jaarlijkse werkprogramma's kunnen aanvullende specifieke regels voor het indienen van voorstellen bevatten.

Artikel 10
Financieringspercentages

1. Behalve in de in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] bepaalde gevallen worden voorstellen geselecteerd via oproepen tot het indienen van voorstellen die gebaseerd zijn op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's.
2. In de vervoerssector bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens:
 - (a) wat subsidies voor studies betreft, 50% van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (b) wat subsidies voor werken betreft:
 - (i) voor spoorwegen en binnenwateren en voor wegnetten ingeval de lidstaten niet over een spoorwegnet op hun grondgebied beschikken, of ingeval een lidstaat beschikt over een geïsoleerd net als gedefinieerd in artikel 3, onder q bis), van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] zonder goederenvervoer per spoor over lange afstand, 20% van de in aanmerking komende uitgaven; dit percentage kan worden opgetrokken tot 30 % voor werken die leiden tot het wegwerken van knelpunten; dit percentage kan worden opgetrokken tot 40 % voor werken die betrekking hebben op grensoverschrijdende gedeelten en die de interoperabiliteit van de spoorwegen verbeteren;
 - (ii) voor verbindingen over land met havens en luchthavens, acties om de geluidsoverlast van vervoer per spoor te beperken, onder meer door aanpassingen aan bestaand rollend materieel, en de ontwikkeling van havens en multimodale platforms, 20% van de in aanmerking komende uitgaven;

- (iii) voor acties ter ondersteuning van nieuwe technologieën en innovatie voor alle vervoerswijzen, 20% van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (iv) voor acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten van wegen, 10% van de in aanmerking komende uitgaven;
- (c) wat subsidies voor systemen en diensten voor telematicatoepassingen betreft:
- (i) voor het European Rail Traffic Management System (ERTMS), de Rivierinformatiediensten (RIS) en het regel- en informatiesysteem voor het scheepvaartverkeer (VTMIS), 50% van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (ii) voor acties ter ondersteuning van de ontwikkeling van maritieme snelwegen, 30% van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (iii) voor systemen voor telematicatoepassingen, vrachtvervoersdiensten en veilige parkeerplaatsen op het kernwegennet, 20% van de in aanmerking komende uitgaven.

3. In de energiesector:

- (a) de financiële steun van de Unie bedraagt hoogstens 50 % van de in aanmerking komende uitgaven voor studies en/of werken;
- (b) het medefinancieringspercentage kan worden verhoogd tot maximum 75 % voor acties die gebaseerd zijn op de in artikel 15, lid 2, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] vermelde bewijzen, die zorgen voor een hoge mate van regionale of EU-wijde voorzieningszekerheid, die de solidariteit in de Unie versterken of die bijzonder innoverende oplossingen omvatten.

4. In de telecommunicatiesector bedraagt de financiële steun van de Unie hoogstens:
- (a) voor acties op het gebied van breedbandnetwerken, 50% van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (b) voor acties op het gebied van generische diensten, 75 % van de in aanmerking komende uitgaven;
 - (c) [...]
 - (d) voor horizontale prioriteiten, inclusief het in kaart brengen van infrastructuur, twinning en technische bijstand, 75 % van de in aanmerking komende uitgaven.
- 4bis. In de telecommunicatiesector worden platforms voor kerndiensten meestal gefinancierd op basis van aanbestedingen. In uitzonderlijk gevallen kunnen ze worden gefinancierd door een subsidie die tot 75% van de in aanmerking komende kosten dekt, en tot 100% voor het platform dat één loket biedt voor het Europees cultureel erfgoed.
5. De bovenvermelde medefinancieringspercentages kunnen worden opgetrokken met 10% voor acties die sectoroverschrijdende synergieën hebben, die de doelstellingen inzake de bestrijding van de klimaatverandering helpen verwezenlijken, die de klimaatbestendigheid verbeteren of de broeikasgasemissies terugdringen. [Deze verhoging geldt niet voor de in artikel 11 vermelde medefinancieringspercentages]¹.
6. De hoeveelheid financiële steun die wordt toegekend aan de geselecteerde acties wordt gemoduleerd op basis van een kostenbatenanalyse van elk project², de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen van de Unie en de noodzaak om de hefboomwerking van de financiering door de Unie te maximaliseren.

¹ Voorbehoud in afwachting van het definitieve besluit over de overdracht van 10 miljard euro uit het Cohesiefonds.

² In een overweging op te nemen dat de kostenbatenanalyse van elk project een ex-ante-beoordeling van tekortkomingen van de markt moet omvatten.

[Artikel 11

*Specifieke oproepen voor fondsen die zijn overgedragen uit het Cohesiefonds, op het gebied van vervoer*¹

1. Voor de 10 000 000 000 euro die uit het Cohesiefonds wordt overgedragen [Verordening XXXX, artikel XX] en die bestemd is voor de lidstaten die in aanmerking komen voor het Cohesiefonds, worden specifieke aanbestedingen uitgeschreven voor projecten tot uitvoering van het kernnetwerk, en dit uitsluitend in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds.
2. De relevante bepalingen van deze verordening betreffende de vervoerssector zijn van toepassing op deze specifieke oproepen. Wanneer dergelijke oproepen worden gedaan, wordt de grootst mogelijke prioriteit gegeven aan projecten die zich houden aan de nationale toewijzingen in het kader van het Cohesiefonds.]²
3. Niettegenstaande artikel 10, en voor wat betreft de [10 000 000 000 euro] die uit het Cohesiefonds zijn overgedragen [Verordening XXXX, artikel XX] om te worden gebruikt in de lidstaten die in aanmerking komen voor financiering uit het Cohesiefonds, zijn de financieringsplafonds die welke van toepassing zijn op het Cohesiefonds, zoals vermeld in artikel 22 en artikel 110, lid 3, van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [Verordening tot vaststelling van de gemeenschappelijke bepalingen inzake het Europees Fonds voor Regionale Ontwikkeling, het Europees Sociaal Fonds, het Cohesiefonds, het Europees Landbouwfonds voor Plattelandsontwikkeling en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij, die onder het Gemeenschappelijk strategisch kader vallen, en tot intrekking van Verordening (EG) nr. 1083/2006]³ voor de volgende acties:

¹ Algemeen voorbehoud bij dit artikel in afwachting van het definitieve besluit over de overdracht van 10 miljard euro uit het Cohesiefonds.

² Het onderwerp van artikel 11, leden 1 en 2, wordt behandeld door de Groep Vrienden van het voorzitterschap.

³ COM(2011) 615 definitief.

- (a) wat subsidies voor studies betreft;
- (b) wat subsidies voor werken betreft:
 - (i) spoorwegen en binnenwateren;
 - (ii) acties ter ondersteuning van grensoverschrijdende gedeelten en, in het geval van lidstaten die niet over een spoorwegnet beschikken, het TEN-T-wegenet;
 - (iii) verbindingen over land met havens en luchthavens, de ontwikkeling van multimodale platforms en havens, met inbegrip van capaciteit om ijs te breken;
- (c) wat subsidies voor systemen en diensten voor telematicatoepassingen betreft:
 - (i) het European Rail Traffic Management System (ERTMS), de Rivierinformatiediensten (RIS) en het regel- en informatiesysteem voor het scheepvaartverkeer (VTMIS);
 - (ii) systemen voor telematicatoepassingen.

Artikel 12

Annulering, vermindering, schorsing en stopzetting van de subsidie¹

1. Behalve in naar behoren gemotiveerde gevallen, annuleert de Commissie de financiële steun die is toegekend aan acties die niet binnen twee jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de financiële bijstand vermelde aanvangsdatum van start zijn gegaan.
2. De Commissie kan de financiële steun schorsen, beperken, terugvorderen of stopzetten overeenkomstig de voorwaarden die in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] zijn uiteengezet, of na een beoordeling van de vooruitgang van het project, met name in geval van grote vertraging bij de tenuitvoerlegging van de actie.
3. De Commissie kan de financiële steun volledig of gedeeltelijk terugvorderen indien de actie waarvoor de steun is toegekend niet binnen twee jaar na de in de voorwaarden tot toekenning van de steun vermelde einddatum is voltooid.
4. Alvorens de Commissie een van de in leden 1, 2 en 3 vermelde besluiten neemt, onderzoekt zij de zaak grondig in overleg met de respectieve in artikel 6, lid 2, genoemde organen en raadpleegt zij de betrokken begunstigen, zodat deze binnen een redelijke termijn opmerkingen kunnen maken.

¹ De formulering van dit artikel moet worden aangepast aan de bepalingen van het nieuwe FR en de bijbehorende gedelegeerde handeling.

HOOFDSTUK IV AANBESTEDING

Artikel 13

Aanbesteding¹

1. In openbare aanbestedingsprocedures die door de Commissie of een van de in artikel 6, lid 2, vermelde organen voor eigen rekening of samen met lidstaten worden uitgevoerd:
 - (a) kunnen specifieke voorwaarden worden gesteld, zoals de plaats van uitvoering van de gegunde activiteiten, indien dit gerechtvaardigd is uit hoofde van de doelstellingen van de actie en voor zover deze voorwaarden niet in strijd zijn met de beginselen van openbare aanbestedingen;
 - (b) kunnen meerdere contracten op basis van dezelfde procedure worden gegund ("multiple sourcing").
2. Indien dit gerechtvaardigd en vereist is voor de uitvoering van de acties, kan lid 1 ook van toepassing zijn op aanbestedingsprocedures die door begunstigen van subsidies worden toegepast.

¹ De opnemng van milieucriteria in aanbestedingsprocedures zal worden uitgewerkt in een overweging.

**[HOOFDSTUK V:
FINANCIËLE INSTRUMENTEN]¹**

Artikel 14

Types financiële instrumenten

1. Financiële instrumenten waarin voorzien is bij titel VIII van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [het nieuwe Financieel Reglement] mogen worden gebruikt om entiteiten die acties ten uitvoer leggen welke bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang, zoals gedefinieerd in Verordeningen (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en (EU) nr. XXXX/2012 [INFS-richtsnoeren], gemakkelijker toegang te verschaffen tot financiering en dus in de gelegenheid te stellen hun doelstellingen te verwezenlijken. De financiële instrumenten worden gebaseerd op ex-ante-beoordelingen van tekortkomingen van de markt of suboptimale investeringssituaties, en op investeringsbehoeften. [De uitvoeringsmodaliteiten en de procedures voor elk financieel instrument staan in de bijlage.]

2. Financiële instrumenten waarin voorzien is bij Verordening (EG) nr. 680/2007 mogen worden samengevoegd, voor zover van toepassing en na voorafgaande evaluatie, met die welke zijn gecreëerd in het kader van deze verordening.

De samenvoeging van projectenobligaties is afhankelijk van het tussentijds verslag dat in de tweede helft van 2013 moet worden gemaakt, zoals bepaald in Verordening (EG) nr. 680/2007. De voortzetting van het initiatief inzake projectobligaties hangt af van de onafhankelijke volledige evaluatie die in 2015 moet worden verricht zoals bepaald in Verordening (EG) nr. 680/2007.

¹ Algemeen voorbehoud bij dit hoofdstuk in afwachting van de onderhandelingen over het nieuwe FR. Het volledige hoofdstuk V wordt in principe verder besproken in de groep.

3. De volgende financiële instrumenten kunnen worden gebruikt:
- (a) aandeleninstrumenten, zoals investeringsfondsen die tot doel hebben risicokapitaal te verstrekken voor acties die bijdragen tot projecten van gemeenschappelijk belang;
 - (b) leningen en/of garanties die worden gefaciliteerd door op risicodeling gebaseerde instrumenten, inclusief projectobligaties, die met eigen middelen door een financiële instelling worden uitgegeven en waarbij de EU een bijdrage levert tot de aanleg van reserves en de kapitaaltoewijzing.
 - (c) [...].

Artikel 14bis¹

Op financieringsinstrumenten toepasselijke beginselen en voorwaarden

Financieringsinstrumenten moeten de volgende voorwaarden eerbiedigen:

- (a) zij pakken suboptimale investeringssituaties aan, die financieel levensvatbaar zijn gebleken, maar waarvoor onvoldoende financiering kan worden aangetrokken vanuit de markt;
- (b) additionaliteit: met de financieringsinstrumenten van de Unie wordt niet beoogd financieringsinstrumenten van een lidstaat, particuliere financiering of een andere financiële demarche van de Unie te vervangen;
- (c) de concurrentie op de interne markt mag niet worden verstoord;
- (d) multiplicatoreffect: met de bijdrage van de Unie aan een financieringsinstrument wordt beoogd een globale investering te mobiliseren, die de Uniebijdrage overeenkomstig de vooraf bepaalde indicatoren in omvang overtreft;

¹ Moet in deze verordening worden gehandhaafd zolang het nieuwe FR niet is aangenomen.

- (e) onderlinge afstemming van de belangen: de Commissie zorgt er bij de uitvoering van financieringsinstrumenten voor dat het verwezenlijken van de voor een financieringsinstrument vastgestelde beleidsdoelstellingen een gemeenschappelijk belang dient, wat bevorderd kan worden door bepalingen zoals vereisten inzake mede-investering en risicodeling of financiële stimuli, waarbij belangenconflicten met andere activiteiten van de entiteit waaraan de uitvoering is toevertrouwd, worden voorkomen;
- (g) financieringsinstrumenten worden vastgesteld op basis van een ex-ante evaluatie.

*Artikel 14ter*¹

Jaarverslag over de financieringsinstrumenten

De Commissie brengt jaarlijks bij het Europees Parlement en de Raad verslag uit over de activiteiten met betrekking tot de financieringsinstrumenten. Het verslag bevat, voor ieder ondersteund financieringsinstrument:

- (a) de identificatiecode van het financiële instrument;
- (b) een beschrijving van het financieringsinstrument, de desbetreffende uitvoeringsregelingen en de meerwaarde van de bijdrage van de Unie;
- (c) de bij de uitvoering betrokken financiële instellingen;
- (d) de samengevoegde budgettaire vastleggingen en betalingen uit de begroting van de Unie voor ieder financieringsinstrument;
- (e) de prestatie van het financiële instrument, met inbegrip van de gedane investeringen;
- (f) het saldo op de trustrekening;

¹ Moet in deze verordening worden gehandhaafd zolang het nieuwe FR niet is aangenomen.

- (g) de bijkomende middelen, waaronder rente, aan de financieringsinstrumenten terugbetaalde kapitaalmiddelen, garantievergoedingen, dividenden, kapitaalwinsten of andere inkomsten die aan de steun uit de Uniebegroting kunnen worden toegeschreven;
- (h) de waarde van beleggingen in aandelen, met betrekking tot voorgaande jaren;
- (i) de gecumuleerde cijfers betreffende de waardevermindering van activa van aandelen-/risicodelingsinstrumenten en betreffende beroepen op garanties voor garantie-instrumenten;
- (j) het beoogde, en het bereikte, multiplicatoreffect;
- (k) de bijdrage van het financieringsinstrument aan de verwezenlijking van de doelstellingen van het betrokken programma zoals gemeten met de vastgestelde indicatoren, met inbegrip van, in voorkomend geval, de geografische diversificatie.

Artikel 15

Voorwaarden voor het verstrekken van financiële bijstand via financiële instrumenten

1. De acties die met financiële instrumenten worden ondersteund, worden geselecteerd op basis van rijpheid; daarbij moet worden gestreefd naar sectorale diversificatie overeenkomstig de artikelen 3 en 4, en naar een geografisch evenwicht in de lidstaten.
2. De Unie, lidstaten en andere investeerders kunnen de bijdragen van de financiële instrumenten aanvullen met financiële steun voor zover de Commissie instemt met eventuele wijzigingen van de subsidiabiliteitscriteria van acties en/of de investeringsstrategie van het instrument dat eventueel nodig is door de aanvullende steun.

- 2b. De begrotingsuitgaven voor een financieringsinstrument en de financiële aansprakelijkheid van de Unie overschrijden in geen geval de vastlegging die daarvoor in de begroting is gedaan, teneinde voorwaardelijke verbintenissen voor de begroting van de Unie uit te sluiten¹.
3. De financiële instrumenten streven ernaar de waarde van de uit de EU-begroting verstrekte activa in stand te houden.
4. De financiële instrumenten waarin uit hoofde van deze verordening is voorzien, mogen worden gecombineerd met subsidies uit de EU-begroting.
5. De Commissie mag in de werkprogramma's aanvullende voorwaarden vaststellen, overeenkomstig de specifieke behoeften van de sectoren.
- 5 bis. Als het Europees Parlement en/of de Raad van oordeel zijn dat een financieringsinstrument zijn doelstellingen niet daadwerkelijk heeft gehaald, kunnen zij erom verzoeken dat de Commissie met een voorstel voor een herziene basishandeling komt dat ertoe strekt de toewijzingen voor dat financieringsinstrument stop te zetten of, in voorkomend geval, het instrument te liquideren.¹
6. [...] ²

Artikel 16

Acties in derde landen

Acties in derde landen mogen met financiële instrumenten worden ondersteund indien die acties nodig zijn voor de tenuitvoerlegging van een project van gemeenschappelijk belang.

¹ Moet in deze verordening worden gehandhaafd zolang het nieuwe FR niet is aangenomen. Deze formulering geeft de huidige stand van de onderhandelingen over het nieuwe FR weer.

² Tekst over terugvloeiende middelen in te voegen, afhankelijk van de onderhandelingen over het nieuwe FR.

HOOFDSTUK VI

PROGRAMMERING, TEN UITVOERLEGGING EN CONTROLE

Artikel 17

Meerjarenwerkprogramma en/of jaarlijkse werkprogramma's

1. De Commissie stelt een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vast voor elk van de sectoren vervoer, energie en telecommunicatie. De Commissie kan ook een meerjarenwerkprogramma en jaarlijkse werkprogramma's vaststellen die betrekking hebben op meer dan één sector. Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.
2. Van de meerjarenwerkprogramma's wordt minstens een halftijdse beoordeling uitgevoerd. Indien nodig herziet de Commissie het meerjarenwerkprogramma aan de hand van uitvoeringsbesluiten. Deze uitvoeringsbesluiten worden vastgesteld overeenkomstig de in artikel 24, lid 2, bedoelde onderzoeksprocedure.
3. Voor de in deel I van de bijlage bij deze verordening vastgestelde projecten van gemeenschappelijk belang in de sector vervoer worden meerjarenwerkprogramma's vastgesteld.

De financiële middelen daarvoor liggen tussen 80 % en 85 % van de in artikel 5, lid 1, onder a), vermelde begrotingsmiddelen.

De in deel I van de bijlage vermelde projecten zijn niet bindend voor de lidstaten wat hun besluiten inzake programmering betreft. Het besluit om die projecten uit te voeren is een bevoegdheid van de lidstaten en zal afhangen van de publieke financieringscapaciteiten, en van hun sociaaleconomische levensvatbaarheid overeenkomstig het bepaalde in artikel 7 van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren].

4. In de meerjarenwerkprogramma's voor de sectoren energie en telecommunicatie wordt de strategische richting uitgezet voor projecten van gemeenschappelijk belang; zij kunnen specifieke projecten van gemeenschappelijk belang bevatten, die sporen met de richtsnoeren van Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur] en Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren].
5. De jaarlijkse werkprogramma's voor de sectoren vervoer, energie en telecommunicatie worden vastgesteld voor projecten van gemeenschappelijk belang die niet in de meerjarenwerkprogramma's zijn opgenomen.
6. De Commissie bepaalt, bij de vaststelling van het meerjarenwerkprogramma en de sectorale jaarlijkse werkprogramma's, de selectie- en gunningscriteria in lijn met de doelstellingen en prioriteiten die zijn vastgesteld:
 - (a) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren], voor vervoer;
 - (b) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [richtsnoeren voor trans-Europese energie-infrastructuur], voor energie;
 - (c) in Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren], voor telecommunicatie.
7. De werkprogramma's worden gecoördineerd om de synergieën tussen vervoer, energie en telecommunicatie te benutten, met name op het gebied van slimme energienetten, elektrische mobiliteit en intelligente en duurzame vervoerssystemen. Er kunnen multisectorale oproepen tot het indienen van voorstellen worden vastgesteld.

Artikel 17bis

Toekenning van financiële bijstand van de Unie

1. Na iedere in artikel 17 bedoelde, op een meerjarenwerkprogramma of jaarlijks werkprogramma gebaseerde, oproep tot het indienen van voorstellen beslist de Commissie overeenkomstig de onderzoeksprocedure van artikel 24 hoeveel financiële bijstand wordt toegekend aan de geselecteerde projecten of delen van projecten. De Commissie preciseert de voorwaarden voor de tenuitvoerlegging en de wijze van tenuitvoerlegging ervan.
2. De Commissie stelt de begunstigden en de betrokken lidstaten in kennis van elke toe te kennen financiële bijstand.

Artikel 18

Jaarlijkse afbetalingen

De Commissie kan de begrotingsvastleggingen in jaarlijkse tranches opdelen. In dat geval legt zij de jaarlijkse tranches vast, rekening houdend met de voortgang van de acties waarvoor financiële steun is toegekend, met de geraamde behoeften en met de beschikbaarheid van begrotingsmiddelen.

De Commissie deelt het indicatieve tijdschema voor de vastlegging van de jaarlijkse tranches mee aan de begunstigden en, [in het geval van financiële instrumenten,] aan de betrokken financiële instellingen.

Artikel 19

Overdracht van jaarlijkse kredieten

Kredieten die aan het einde van het begrotingsjaar waarvoor zij waren uitgetrokken niet zijn gebruikt, worden overgedragen overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [nieuw Financieel Reglement].

Artikel 20
*Gedelegeerde handelingen*¹

Behoudens de goedkeuring van de betrokken lidstaat/lidstaten, waarin is voorzien in artikel 172, tweede alinea, VWEU, wordt de Commissie gemachtigd om overeenkomstig artikel 25 gedelegeerde handelingen vast te stellen met betrekking tot de wijziging van deel I en deel III van de bijlage, rekening te houden met veranderende financieringsprioriteiten in de trans-Europese netwerken en met wijzigingen met betrekking tot projecten van gemeenschappelijk belang als bepaald in [Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren]. Bij wijziging van deel I en deel III van de bijlage zorgt de Commissie ervoor:

- (a) dat de projecten van gemeenschappelijk belang overeenkomstig Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [TEN-T-richtsnoeren] en Verordening (EU) nr. XXXX/2012 [INFSO-richtsnoeren] waarschijnlijk volledig of gedeeltelijk kunnen worden gerealiseerd onder het meerjarig financieel kader voor 2014-2020;
- (b) dat de wijzigingen in overeenstemming zijn met de criteria om voor steun in aanmerking te komen, die zijn opgenomen in artikel 7 van deze verordening.
- (c) dat, met betrekking tot deel I van de bijlage, alle gedeelten infrastructuurprojecten omvatten die met het oog op hun realisatie moeten worden opgenomen in een meerjarenwerkprogramma uit hoofde van artikel 17, lid 3, van deze verordening, zonder dat de afstemming van de corridors van het kernnetwerk wordt gewijzigd;
- (d) dat, met betrekking tot deel III van de bijlage, nieuwe prioriteiten en werkterreinen voldoen aan de criteria van artikel 3 en artikel 4, onder c), van deze verordening².

¹ [Indien een bijlage over financieringsinstrumenten (art. 14) moet worden gewijzigd door middel van een gedelegeerde handeling, moet de aan de Commissie gedelegeerde bevoegdheid in dit artikel worden omschreven.]

² De samenhang tussen de richtsnoeren en de CEF moet worden gewaarborgd. De opname van de verwijzing naar deel III van de bijlage bij de CEF-verordening in artikel 20 hangt nauw samen met de kwestie van het functionele verband (zie tweede voetnoot bij artikel 7, lid 4, tweede alinea), deel III van de bijlage (zie voetnoot in deel III van de bijlage) en de besprekingen over de INFSO-richtsnoeren. Daarom moet de Groep telecommunicatie zich daar verder over buigen.

Artikel 21

Verantwoordelijkheid van begunstigen en lidstaten

Binnen hun respectieve verantwoordelijkheidsgebied en onverminderd de verplichtingen die begunstigen moeten naleven uit hoofde van de voorwaarden voor subsidies, stellen de begunstigen en de lidstaten alles in het werk om de projecten van gemeenschappelijk belang uit te voeren waarvoor zij in het kader van deze verordening financiële steun van de Unie hebben gekregen.

De lidstaten oefenen in nauwe samenwerking met de Commissie technisch toezicht en financiële controle op acties uit, en certificeren dat de uitgaven die in verband met het project of het projectonderdeel zijn gedaan, zijn betaald en dat de betaling in overeenstemming met de desbetreffende voorschriften is gebeurd. De lidstaten kunnen de Commissie verzoeken aan de controles en inspecties ter plaatse deel te nemen.

Via interactieve geografische en technische informatiesystemen, voor zover relevant, houden de lidstaten de Commissie jaarlijks op de hoogte van de voortgang bij de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang en van de investeringen die daartoe worden gedaan, inclusief het bedrag van de steun dat gebruikt is voor doelstellingen in verband met klimaatverandering.

Artikel 22

Naleving van het beleid en de wetgeving van de Unie

Alleen acties die in overeenstemming zijn met de wetgeving van de Unie en in de lijn liggen van het relevante beleid van de Unie komen in aanmerking voor financiële steun uit hoofde van deze verordening.

Artikel 23

Bescherming van de financiële belangen van de Unie¹

1. De Commissie neemt passende maatregelen om te garanderen dat de financiële belangen van de Unie tijdens de tenuitvoerlegging van de bij deze verordening gefinancierde activiteiten worden beschermd door de toepassing van preventieve maatregelen ter bestrijding van fraude, corruptie en andere onwettige activiteiten, door de uitvoering van effectieve controles en, indien onregelmatigheden worden ontdekt, door de terugvordering van ten onrechte uitbetaalde bedragen, alsook, voor zover van toepassing, door doeltreffende, evenredige en afschrikkende administratieve en financiële sancties.
2. De Commissie of haar vertegenwoordigers en de Rekenkamer hebben het recht om op basis van documenten of ter plaatse audits uit te voeren bij alle begunstigen van subsidies, uitvoeringsorganen en contractanten en subcontractanten die uit hoofde van deze verordening middelen van de Unie hebben ontvangen.
3. Het Europees Bureau voor fraudebestrijding (OLAF) kan onderzoek voeren, met inbegrip van controles en inspecties ter plaatse, overeenkomstig de bepalingen en procedures die zijn vastgesteld in Verordening (EG) nr. 1073/1999 van het Europees Parlement en de Raad van 25 mei 1999 betreffende onderzoeken door het Europees Bureau voor fraudebestrijding (OLAF)² en Verordening (Euratom, EG) nr. 2185/96 van de Raad van 11 november 1996 betreffende de controles en verificaties ter plaatse die door de Commissie worden uitgevoerd ter bescherming van de financiële belangen van de Europese Gemeenschappen tegen fraudes en andere onregelmatigheden³, teneinde na te gaan of er, in verband met een subsidieovereenkomst of een subsidiebesluit of een uit hoofde van deze verordening gefinancierd contract, sprake is van fraude, corruptie of andere illegale activiteiten die gevolgen hebben voor de financiële belangen van de Europese Unie.

¹ Overweging (47) moet worden gewijzigd als volgt: "De financiële belangen van de Unie moeten worden beschermd via proportionele maatregelen in de volledige uitgavencyclus, inclusief de preventie, de opsporing en het onderzoek van onregelmatigheden, de terugvordering van verloren gegane, ten onrechte betaalde of slecht bestede middelen en, voor zover nodig, administratieve en financiële sancties overeenkomstig Verordening (EU) Nr XXXX/2012 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van de financiële regels van toepassing op de jaarlijkse begroting van de Unie."

² PB L 136 van 31.5.1999, blz. 1.

³ PB L 292 van 15.11.1996, blz. 2.

4. Onverminderd de leden 1, 2 en 3 worden in samenwerkingsovereenkomsten met derde landen en internationale organisaties, contracten, subsidieovereenkomsten en subsidiebesluiten en contracten die voortvloeien uit de tenuitvoerlegging van deze verordening, bepalingen opgenomen waarbij aan de Commissie, de Rekenkamer en OLAF expliciet het recht wordt verleend dergelijke audits en onderzoeken uit te voeren, overeenkomstig hun respectieve bevoegdheden.

TITEL II

ALGEMENE EN SLOTBEPALINGEN

Artikel 24

Comités

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Coördinatiecomité van de CEF. Het comité is een comité in de zin van Verordening (EU) nr. 182/2011.
2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, is artikel 5 van Verordening (EU) nr. 182/2011 van toepassing.
3. Het comité zorgt voor horizontaal toezicht op de in artikel 17 vermelde werkprogramma's, teneinde te garanderen dat deze onderling samenhangend zijn en dat synergieën tussen de sectoren worden geïdentificeerd en benut.

Artikel 25

Uitoefening van de delegatie

1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheidsdelegatie wordt met ingang van de inwerkingtreding van deze verordening tot het einde van de periode waarover het meerjarig financieel kader loopt, aan de Commissie verleend.

3. De in artikel 20 vermelde bevoegdheidsdelegatie kan te allen tijde door het Europees Parlement of de Raad worden ingetrokken. Een besluit tot intrekking maakt een einde aan de delegatie van de bevoegdheid die in dat besluit wordt vermeld. Het besluit treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie* of op een latere datum die in het besluit wordt vermeld. Het besluit laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
4. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling vaststelt, stelt zij het Europees Parlement en de Raad daarvan gelijktijdig in kennis.
5. Een gedelegeerde handeling die in overeenstemming met artikel 20 is vastgesteld, treedt pas in werking indien het Europees Parlement of de Raad binnen een termijn van twee maanden na de bekendmaking ervan aan het Europees Parlement en de Raad geen verzet heeft aangetekend of indien het Europees Parlement en de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie ervan in kennis hebben gesteld dat zij geen verzet wensen aan te tekenen. Op initiatief van het Europees Parlement of de Raad kan deze termijn met twee maanden worden verlengd.

Artikel 26

Evaluatie

1. Eind 2017 stelt de Commissie in samenwerking met de betrokken lidstaten en begunstigen een evaluatieverslag op over de verwezenlijking van de doelstellingen van alle maatregelen (wat de resultaten en het effect betreft), de efficiëntie bij het gebruik van de middelen en de Europese toegevoegde waarde, teneinde een besluit te kunnen nemen over de verlenging, wijziging of opschorting van de maatregelen. Tijdens de evaluatie gaat de Commissie ook na of er ruimte is voor vereenvoudiging en bekijkt zij de interne en externe samenhang van de maatregelen, de blijvende relevantie van alle doelstellingen en de bijdrage ervan aan de EU-prioriteiten inzake slimme, duurzame en inclusieve groei. In het verslag wordt rekening gehouden met het langetermijneffect van eerdere maatregelen.

2. De Commissie verricht in nauwe samenwerking met de lidstaten en de begunstigden een evaluatie achteraf. Tijdens de evaluatie achteraf wordt de effectiviteit en efficiëntie van de CEF en het effect ervan op de economische, sociale en territoriale cohesie onderzocht, alsook de bijdrage ervan tot de prioriteiten van de Unie inzake slimme, duurzame en inclusieve groei, en de schaal en de resultaten van de steun die gebruikt is voor de verwezenlijking van de doelstellingen inzake klimaatverandering.
3. Tijdens de evaluatie wordt rekening gehouden met de voortgang ten opzichte van prestatie-indicatoren, zoals vermeld in de artikelen 3 en 4.
4. De Commissie deelt de conclusies van de evaluatie mee aan het Europees Parlement, de Raad, het Europees Economisch en Sociaal Comité en het Comité van de Regio's.
5. De Commissie en de lidstaten, bijgestaan door de andere mogelijke begunstigden, kunnen overgaan tot een evaluatie van de wijze waarop de projecten zijn uitgevoerd, alsook van het effect van de uitvoering daarvan, om te beoordelen of de beoogde doelstellingen, waaronder die op het gebied van milieubescherming, zijn bereikt.
6. De Commissie kan een lidstaat die betrokken is bij een project van gemeenschappelijk belang verzoeken een specifieke evaluatie van de uit hoofde van deze verordening gefinancierde acties en bijbehorende projecten in te dienen of, voor zover passend, de voor de evaluatie van deze projecten vereiste informatie en assistentie te verstrekken.

Artikel 27

Informatie, communicatie en reclame

1. De begunstigden zien erop toe dat aan de steunverlening in het kader van deze verordening passende bekendheid wordt gegeven, zodat het publiek wordt geïnformeerd over de rol die de Unie speelt bij de uitvoering van de projecten.

2. De Commissie legt informatie- en communicatieacties ten uitvoer met betrekking tot de projecten en resultaten van de CEF. De middelen die uit hoofde van artikel 5, lid 2, van deze verordening zijn toegewezen voor communicatieacties, dekken bovendien ook de communicatie over de politieke prioriteiten van de Europese Unie, voor zover zij verband houden met de algemene doelstellingen van deze verordening.

Artikel 28

Overgangsbepalingen

Deze verordening doet geen afbreuk aan de voortzetting of de wijziging, met inbegrip van de volledige of gedeeltelijke intrekking van de betrokken projecten, tot ze worden afgesloten, of van de steun die door de Commissie is verleend op grond van Verordeningen (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010, of andere wetgeving die op 31 december 2013 op die steunverlening van toepassing is en bijgevolg van toepassing zal blijven op de betrokken projecten tot ze worden afgesloten.

Artikel 29

Intrekking

Onverminderd artikel 28 worden Verordening (EG) nr. 680/2007 en (EG) nr. 67/2010 met ingang van 1 januari 2014 ingetrokken.

Artikel 30
Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie.

Zij is van toepassing met ingang van 1 januari 2014.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, [...].

Voor het Europees Parlement
De voorzitter

Voor de Raad
De voorzitter

DEEL I: LIJST VAN VOORAF GEÏDENTIFICEERDE PROJECTEN OP HET KERNNETWERK
OP HET GEBIED VAN VERVOER

1) Horizontale prioriteiten

Innovatief beheer en diensten	<i>Gemeenschappelijk Europees luchtruim - SESAR</i>
Innovatief beheer en diensten	<i>Systemen voor telematicatoepassingen voor vervoer over de weg, per spoor, over de binnenwateren en voor de scheepvaart (ITS, ERTMS, RIS en VTMS)</i>
Innovatief beheer en diensten	<i>Havens van het kernnetwerk, snelwegen op zee en luchthavens, veilige en beveiligde infrastructuur</i>

2) Corridors van het kernnetwerk

Corridor Oostzee – Adriatische Zee

AANPASSING:

Helsinki – Tallinn – Riga

Ventspils – Riga

Riga – Kaunas

Klaipeda – Kaunas

Kaunas – Warschau – Katowice

Gdynia – Gdańsk – Katowice/Sławków

Gdańsk – Warschau

Katowice – Ostrava – Brno – Wenen

Szczecin/Świnoujście – Poznań – Wrocław – Ostrava

Katowice – Žilina – Bratislava – Wenen

Wenen – Graz– Villach – Udine – Trieste

Udine – Venezia – Padua – Bologna – Ravenna

Graz – Maribor – Ljubljana – Koper/Trieste

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJF VAN PROJECTEN:

Helsinki - Tallinn	Havens, snelwegen op zee	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms en hun interconnecties, ijsbreekcapaciteit, snelwegen op zee
Tallinn - Riga - Kaunas - Warschau	Spoor	(gedetailleerde) studies voor nieuwe volledig interoperabele lijn met UIC-normaalspoorbreedte; werken aan de nieuwe lijn gaan van start voor 2020; spoor - verbindingen tussen luchthavens en havens, terminals voor overslag tussen weg- en spoorvervoer, snelwegen op zee
Ventspils – Riga	Spoor	vernieuwing, havenverbindingen, snelwegen op zee
Klaipeda – Kaunas	Spoor	vernieuwing
Via Baltica Corridor	Wegvervoer	werken aan grensoverschrijdende delen (EE, LV, LT, PL)
Gdynia - Katowice	Spoor	werken
Gdynia, Gdańsk	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
Warschau - Katowice	Spoor	werken
Wroclaw – Poznań – Szczecin/Świnoujście	Spoor	werken
Świnoujście, Szczecin	Haven	havenverbindingen
Bielsko Biala – Žilina	Wegvervoer	werken
Katowice - Ostrava - Brno - Wenen & Katowice - Žilina - Bratislava - Wenen	Spoor	werken, met name de grensoverschrijdende delen PL-CZ, PL-SK en SK-AT; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms en verbindingen tussen spoor en luchthaven
Wenen - Graz - Klagenfurt - Udine - Venetië - Ravenna	Spoor	gedeeltelijk aanleg van nieuwe lijnen (Semmering Base tunnel en Koralm spoorlijn), spoorvernieuwing; lopende werken; (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms; vernieuwing van de bestaande dubbelspoorlijn tussen Udine - Cervignano en Trieste
Graz - Maribor - Pragersko	Spoor	studies en werken voor een tweede spoor
Trieste, Venice, Ravenna, Koper	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms

Warschau – Berlijn – Rotterdam/Antwerpen – Felixstowe – Midlands

AANPASSING:

BY grens – Warschau – Poznań – *Frankfurt/Oder* – Berlijn – Maagdenburg – Braunschweig –
Hannover

Hannover – Bremen – Bremerhaven

Hannover – *Osnabrück* – Hengelo – Almelo – Deventer – Utrecht

Utrecht – Amsterdam

Utrecht – Rotterdam – Antwerpen – Felixstowe – Birmingham – Manchester – Liverpool

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJ VAN PROJECTEN:

BY grens - Warschau - Poznań - DE grens	Spoor	werken aan bestaande lijn, studies voor hogesnelheidslijn
PL grens - Berlijn - Hannover - Amsterdam/Rotterdam	Spoor	studies en vernieuwing diverse delen (Amsterdam – Utrecht – Arnhem; Hannover – Berlijn)
Bremerhaven - Bremen	Spoor	Werken en studies lopende
Berlijn - Maagdenburg – Hannover, Mittellandkanaal, West-Duitse kanalen, Rijn, Waal, Noordzeekanaal, IJssel, Twentekanaal	Binnen-water en	studies, werken aan betere bevaarbaarheid en vernieuwing waterwegen en sluizen
Sluizen Amsterdam & Amsterdam - Rijnkanaal	Binnen-wateren	studies sluizen aan de gang; haven: verbindingen (studies en werken, met inbegrip van vernieuwing Beatrixsluis)
Felixstowe – Midlands	Spoor, haven, multimodale platforms	spoorvernieuwing, havenverbindingen en multimodale platforms
Manchester – Liverpool	Spoor	Vernieuwing, met inbegrip van de Northern Hub

Mediterrane corridor

AANPASSING:

Algeciras – Bobadilla – Madrid – Zaragoza – Tarragona

Sevilla – Bobadilla – Murcia

Cartagena – Murcia – Valencia – Tarragona

Tarragona – Barcelona – *Perpignan* – Lyon – Turijn – Novara – Milaan – Verona – Padua –

Venetië – Ravenna/Trieste/Koper - Ljubljana – Boedapest – UA grens

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIIP VAN PROJECTEN:

Algeciras - Madrid	Spoor	studies aan de gang, werken moeten vóór 2015 worden opgestart, voltooiing gepland tegen 2020
Sevilla - Antequera - Granada - Almería - Cartagena - Murcia - Alicante - Valencia	Spoor	studies en werken
Valencia - Tarragona - Barcelona	Spoor	aanleg tussen 2014-2020
Barcelona	Haven	verbindingen tussen spoor en haven en luchthaven
Barcelona - Perpignan	Spoor	grensoverschrijdend deel, werken aan de gang, nieuwe lijn voltooid tegen 2015, vernieuwing bestaande lijn
Perpignan - Montpellier	Spoor	ringweg Nîmes - Montpellier operationeel in 2017, Montpellier - Perpignan voor 2020
Lyon	Spoor	Zuidoostelijke ringweg: studies en werken
Lyon - Turijn	Spoor	grensoverschrijdend deel, werken Base-tunnel worden vóór 2020 opgestart; studies toegangswegen
Milaan - Brescia	Spoor	gedeeltelijk vernieuwing, gedeeltelijk nieuwe hogesnelheidslijn
Brescia - Venetië - Trieste	Spoor	start werken voor 2014 op verschillende delen
Milaan – Cremona- Mantua – Porto Levante/Venetië – Ravenna/Trieste	Binnenwateren	studies, vernieuwing, werken
Cremona, Mantua, Venetië, Ravenna, Trieste	Binnenhavens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms

Trieste - Divača	Spoor	studies en gedeeltelijke vernieuwing aan de gang; grensoverschrijdend deel zal na 2020 klaar zijn
Koper - Divača - Ljubljana - Pragersko	Spoor	studies en vernieuwing/gedeeltelijk nieuwe lijn
Ljubljana-knooppunt	Spoor	spoorwegknooppunt Ljubljana, inclusief multimodaal platform; spoorverbinding luchthaven
Pragersko - Zalău	Spoor	grensoverschrijdend deel: studies, werken gaan van start vóór 2020
Lendava - Letenye	Wegvervoer	grensoverschrijdende vernieuwing
Boba- Székesfehérvár	Spoor	vernieuwing
Boedapest – Miskolc - UA grens	Spoor	vernieuwing
Vásárosnamény - UA grens	Wegvervoer	grensoverschrijdende vernieuwing

Hamburg/Rostock – Burgas– Piraeus – Lefkosia

AANPASSING:

Hamburg – Berlijn

Rostock – Berlijn – *Dresden* – Ústí nad Labem – Melnik/Praag - Kolin

Praag – Ostrava/Přerov – Žilina – Košice – UA-grens

Kolin – Pardubice – *Brno* – Wenen/Bratislava – Boedapest – *Arad* – Timișoara – Craiova – Calafat

– Vidin – Sofia

Sofia – Plovdiv – Burgas

Plovdiv – TR grens

Sofia – Thessaloniki – Athene – Piraeus – Lemesos – Lefkosia

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJF VAN PROJECTEN:

Dresden - Praag	Spoor	studies voor hogesnelheidslijn
Praag	Spoor	vernieuwing, ringweg voor vrachtverkeer; spoorverbinding luchthaven
Praag - Breclav	Spoor	vernieuwing
Ostrava/Prerov – Žilina – Kosice	Spoor	vernieuwing, multimodale platformen
Zlín – Žilina	Wegvervoer	grensoverschrijdend weggedeelte
Hamburg - Dresden - Praag - Pardubice	Binnen- wateren	Studies van de Elbe en de Vltava, werken voor een betere bevaarbaarheid en vernieuwing
Děčín-sluizen	Binnen- wateren	studies
Breclav - Bratislava	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Bratislava - Hegyeshalom	Spoor	grensoverschrijdend, vernieuwing
Mosonmagyaróvár – SK grens	Wegvervoer	grensoverschrijdende vernieuwing
Tata – Biatorbágy	Spoor	vernieuwing
Boedapest - Arad - Timișoara - Calafat	Spoor	vernieuwing in Hongarije bijna afgerond, lopende in Roemenië
Vidin – Sofia – Burgas/TR grens Sofia – Thessaloniki – Athene/Piraeus	Spoor	studies en werken Vidin – Sofia – Thessaloniki - Athene; vernieuwing Sofia – Burgas/TR grens
Vidin – Craiova	Wegvervoer	grensoverschrijdende vernieuwing
Thessaloniki	Haven	vernieuwing en ontwikkeling van de infrastructuur, multimodale verbindingen
Athene/Piraeus - Lemesos	Havens, snelwegen op zee	havencapaciteit en multimodale verbindingen
Lemesos – Lefkosia	Havens, multimodale platformen	vernieuwing van modale verbinding, met inbegrip van de ringweg Lefkosia zuid, studies en werken, verkeersbeheersystemen
Lefkosia – Larnaca	Multimodale platformen	Multimodale verbindingen en systemen voor telematicatoepassingen

Helsinki – Valletta

AANPASSING:

RU grens – HaminaKotka – Helsinki – Turku/Naantali – Stockholm – Malmö – Kopenhagen –
 Lübeck – Hamburg – Hannover
 Bremen – Hannover – Nürnberg – München – *Innsbruck* – Verona – Bologna – Ancona/Florence
 Livorno/La Spezia - Florence – Rome – Napels – Bari – Taranto – Valletta/Igoumenitsa/Patras –
 Athene
 Napels – Gioia Tauro – Palermo – Valletta

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJ VAN PROJECTEN:

HaminaKotka - Helsinki	Haven, spoor	havenverbindingen, spoorwegvernieuwing, ijsbreekcapaciteit
Helsinki	Spoor	spoorverbinding luchthaven
RU grens - Helsinki	Spoor	werken lopende
Helsinki – Valletta	Spoor	vernieuwing
Turku/Naantali - Stockholm	Havens, snelwegen op zee	havenverbindingen, ijsbreekcapaciteit
Stockholm - Malmö (Noordse driehoek)	Spoor	werken aan specifieke delen zijn aan de gang
Fehmarn	Spoor	studies lopende, start aanleg van de vaste verbinding Fehmarn Belt gepland in 2015
Kopenhagen - Hamburg via Fehmarn: toegangsroutes	Spoor	Deense toegangsroutes voltooid tegen 2020, afwerking Duitse toegangsroutes in twee fasen: elektrificatie één spoor met voltooiing van de vaste verbinding, en dubbel spoor zeven jaar later
Hamburg/Bremen - Hannover	Spoor	studies lopende
München - Wörgl	Spoor	toegang tot Brenner Base Tunnel en grensoverschrijdend deel: studies

Brenner Base Tunnel	Spoor	studies en werken
Fortezza - Verona	Spoor	studies en werken
Napels - Bari	Spoor	studies en werken
Napels – Reggio Calabria	Spoor	vernieuwing
Verona – Bologna	Spoor	Vernieuwing aan de gang
Ancona, Napels, Bari, La Spezia, Livorno, Igoumenitsa, Patras	Havens	havenverbindingen, (verdere) ontwikkeling van multimodale platforms
Athene - Patras	Spoor	studies en werken, havenverbindingen
Messina - Catania - Palermo	Spoor	vernieuwing (resterende delen)
Palermo/Taranto - Valletta/Marsaxlokk	Havens, snelwegen op zee	havenverbindingen
Valletta - Marsaxlokk	Haven, luchthaven	vernieuwing van de modale verbinding, met inbegrip van Marsaxlokk-Luqa-Valletta, systemen voor telematicatoepassingen

Genua – Rotterdam

AANPASSING:

Genua – Milaan – *Lugano* – Bazel

Genua – Novara – *Brig* – Bern – Bazel – Karlsruhe – Mannheim – Mainz – Koblenz – Keulen

Keulen – Düsseldorf – Duisburg – Nijmegen/Arnhem – Utrecht – Amsterdam

Nijmegen – Rotterdam

Keulen – Luik – Brussel – Gent – Zeebrugge

Luik – Antwerpen

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJ VAN PROJECTEN:

Genua	Haven	havenverbindingen
Genua - Milaan/Novara - CH grens	Spoor	studies; werken gaan van start vóór 2020
Bazel – Antwerpen/Rotterdam - Amsterdam	Binnenwater en	vernieuwing, werken aan betere bevaarbaarheid
Karlsruhe - Bazel	Spoor	werken lopende
Frankfurt - Mannheim	Spoor	studies lopende
Luik	Spoor	spoorverbinding haven en luchthaven
Rotterdam – Zevenaar	Spoor	studies lopende
Zevenaar - Emmerich - Oberhausen	Spoor	werken lopende
Zeebrugge – Gent – Antwerpen - DE grens	Spoor	vernieuwing
Zeebrugge	Haven	sluizen: studies, verbindingen (studies en werken)

Lissabon - Straatsburg

AANPASSING:

Sines / Lissabon – Madrid – Valladolid

Lissabon – Aveiro – Leixões/Porto

Aveiro – Valladolid – Vitoria – Bergara – Bilbao/Bordeaux – Parijs – Metz -

Mannheim/Straatsburg

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIIP VAN PROJECTEN:

Hogesnelheidsspoorlijn Sines/Lissabon - Madrid	Spoor, havens	studies en werken lopende, vernieuwing van modale verbinding havens van Sines/Lissabon
Hogesnelheidsspoorlijn Porto - Lissabon	Spoor	studies lopende
Spoorverbinding Aveiro - Salamanca - Medina del Campo	Spoor	grensoverschrijdend: werken lopende
Spoorverbinding Bergara - San Sebastián - Bayonne	Spoor	voltooiing verwacht in Spanje tegen 2016, in Frankrijk tegen 2020
Bayonne - Bordeaux	Spoor	publieke raadpleging aan de gang
Bordeaux-Tours	Spoor	werken lopende
Parijs	Spoor	zuidelijke hogesnelheidsringweg
Baudrecourt - Mannheim	Spoor	vernieuwing
Baudrecourt - Straatsburg	Spoor	werken aan de gang, voltooid tegen 2016

Dublin – Londen – Parijs – Brussel

AANPASSING:

Belfast – Dublin – Birmingham

Glasgow/Edinburgh – Liverpool/Manchester – Birmingham

Birmingham – Londen – Rijsel – Brussel

Dublin/Cork/Southampton – Le Havre – Rouen - Parijs

Londen – Dover – Calais – Parijs

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJF VAN PROJECTEN:

Cork - Dublin - Belfast	Spoor	studies en werken; multimodale verbindingen Belfast; Dublin Interconnector (DART);
Glasgow - Edinburgh	Spoor	vernieuwing
Manchester – Liverpool	Spoor	Vernieuwing en elektrificatie
Hogesnelheidsspoor 2	Spoor	Studies & werken voor een nieuwe hogesnelheidslijn Londen - Midlands
Birmingham – Reading – Southampton	Spoor	Vernieuwing van de vrachtovervoerslijn
Cardiff - Bristol - Londen	Spoor	Vernieuwing, met inbegrip van Crossrail
Dublin, Cork, Southampton, Le Havre	Havens, spoor	Studies en werken voor havencapaciteit, snelwegen op zee en verbindingen
Le Havre – Parijs	Binnenwateren	vernieuwing
Le Havre – Parijs	Spoor	studies
Calais – Parijs	Spoor	voorbereidende studies
Brussel	Spoor	studies en werken (noord-zuidverbinding voor conventionele en hogesnelheidstreinen)

Amsterdam – Bazel/Lyon – Marseille

AANPASSING:

Amsterdam – Rotterdam – Antwerpen – Brussel– Luxemburg

Luxemburg – Metz – Dijon – Macon – Lyon – Marseille

Luxemburg – Metz – Straatsburg – Bazel

Antwerpen/Zeebrugge – Gent – Duinkerke/Rijsel – Parijs

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJ VAN PROJECTEN:

Maas, met inbegrip van de Maaswerken	Binnenwateren	vernieuwing
Albertkanaal/ Kanaal Bocholt-Herentals	Binnenwateren	vernieuwing
Rijn-Schelde-corridor	Binnenwateren	sluizen: studies lopende
Terneuzen	Maritiem	sluizen: studies aan de gang; werken
Terneuzen - Gent	Binnenwateren	studies, vernieuwing
Antwerpen	Maritiem, haven, spoor	sluizen: studies aan de gang; haven: verbindingen (met inbegrip van een tweede spoorverbinding met de haven van Antwerpen)
Kanaal Seine Noord; Seine - Schelde	Binnenwateren	ontwerp voltooid, concurrentiegericht dialoog gestart, volledig afgerond tegen 2018; vernieuwing met inbegrip van grensoverschrijdende verbindingen
Duinkerke - Rijsel	Binnenwateren	studies lopende
Antwerpen, Brussel, Charleroi	Binnenwateren	vernieuwing
Vernieuwing waterwegen in Wallonië	Binnenwateren	studies, vernieuwing, intermodale verbindingen
Brussel - Luxemburg - Straatsburg	Spoor	werken lopende
Antwerpen - Namen - LUX grens - FR grens	Spoor	vernieuwing van de vrachtovervoerslijn
Straatsburg - Mulhouse - Bazel	Spoor	vernieuwing
Spoorverbindingen Luxemburg - Dijon - Lyon (TGV Rijn - Rhône)	Spoor	studies en werken
Lyon	Spoor	oostelijke ringweg: studies en werken

Kanaal Saône - Moesel/Rijn	Binnenwateren	voorbereidende studies aan de gang
Rhône	Binnenwateren	vernieuwing
Haven van Marseille-Fos	Haven	verbindingen en multimodale terminals

Straatsburg – Donau Corridor

AANPASSING:

Straatsburg – Stuttgart – München – Wels/Linz

Straatsburg – Mannheim – Frankfurt – Würzburg – Nürnberg – Regensburg – Passau – Wels/Linz

Wels/Linz – Wenen – Bratislava

Wenen/Bratislava – Boedapest – Arad – Braşov – Boekarest – Constanta – Sulina

VOORAF GEÏDENTIFICEERDE DELEN, MET INBEGRIJ VAN PROJECTEN:

Spoorverbinding Straatsburg - Kehl Appenweier	Spoor	werken Appenweier-verbinding
Karlsruhe - Stuttgart - München	Spoor	studies en werken aan de gang
München - Mühldorf - Freilassing - Salzburg	Spoor	studies en werken aan de gang
Salzburg - Wels	Spoor	studies
Nürnberg - Regensburg - Passau - Wels	Spoor	studies en werken
Spoorverbinding Wels - Wenen	Spoor	voltooiing verwacht tegen 2017
Wenen – Bratislava / Wenen – Boedapest / Bratislava – Boedapest	Spoor	studies hogesnelheidslijn (met inbegrip van aanpassing van de verbindingen tussen de drie steden)
Komárom – Komárno	Binnen- wateren	Studies en werken voor grensoverschrijdende brug
Arad - Braşov - Boekarest - Constanta	Spoor	vernieuwing van specifieke delen; studies hogesnelheidsspoor
Main – Main-Donau-kanaal	Binnen- wateren	studies en werken met betrekking tot diverse delen en knelpunten; binnenhavens: multimodale verbindingen
Donau	Binnen- wateren	studies en werken met betrekking tot diverse delen en knelpunten; binnenhavens: multimodale verbindingen
Boekarest - Donau-kanaal	Binnen- wateren	studies en werken
Constanta	Haven	havenverbindingen

3) Andere delen van het kernnetwerk

Sofia tot FYROM grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
Sofia tot Servische grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
Timișoara – Servische grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies lopende
München – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies en werken
Nürnberg – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Wrocław – Praag	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Nowa Sól – Hradec Králové	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	werken
Ljubljana - HR grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Brno – AT grens	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Boedapest - Zvolen	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Boedapest - HR grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Boedapest - SRB grens	Grensoverschrijdend	Spoor	studies
Bothnische Corridor: Lu lea – Oulu	Grensoverschrijdend	Spoor	studies en werken
TarguNeamt–Ungheni	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Zalau-Halmeu	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Marijampole-Kybartai (LT/RU grens)	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Vilnius-LT/BY grens	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Ioannina – Kakav ia (EL/AL grens)	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	studies
Kleidi – Polikastro – Ev zonoi (EL/FYROM grens)	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	vernieuwing
Serres – Promahonas – EL/BG grens	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	werken aan de gang
Alexandroupoli – Kipoi EL/TR grens	Grensoverschrijdend	Wegvervoer	studies en werken
Noordwestelijk Spanje	Knelpunt	Spoor	werken lopende
Frankfurt – Fulda – Erfurt – Berlijn	Knelpunt	Spoor	studies
Halle – Leipzig – Nürnberg	Knelpunt	Spoor	werken aan de gang, voltooid tegen 2017
Rail Egnatia	Knelpunt	Spoor	studies lopende

Sundsvall – Umea – Lulea	Knelpunt	Spoor	studies en werken
Malmö - Göteborg	Ander kernnetwerk	Spoor	werken
Stockholm – Gävle – Sundsvall	Ander kernnetwerk	Spoor	Vernieuwing, werken
Mjölby – Hallsberg – Gävle	Ander kernnetwerk	Spoor	Vernieuwing, werken
Bothnische – Kiruna – NO grens	Ander kernnetwerk	Spoor	studies en werken
Milford Haven – Swansea – Cardiff	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Spoorverbinding Shannon Foynes - Limerick knooppunt	Ander kernnetwerk	Spoor	studies
Spoorverbinding naar Wilhelmshaven en Bremerhaven	Ander kernnetwerk	Spoor	studies lopende
UA grens - Krakau– Katowice – Wrocław – Dresden	Ander kernnetwerk	Spoor	werken
Zilina – UA grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Riga – RU/BY grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Kaunas – Vilnius – BY grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing, verbinding luchthaven
Kybartai – Kaunas	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Tallinn - Tartu - Koidula – Russische grens	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing
Marseille – Toulon – Nice – Ventimiglia - Genua	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspoor
Bordeaux – Toulouse	Ander kernnetwerk	Spoor	studies hogesnelheidsspoor
Helsinki – Oulu	Ander kernnetwerk	Spoor	vernieuwing van delen
Pamplona – Zaragoza - Sagunto	Ander kernnetwerk	Spoor	studies en werken
Brunsbüttel - Kiel (Kiel-kanaal)	Ander kernnetwerk	Binnenwateren	Optimalisering van de navigatiestatus

DEEL II: LIJST VAN PRIORITAIRE INFRASTRUCTUURCORRIDORS EN GEBIEDEN IN DE
ENERGIESECTOR¹

a) Prioritaire corridors		
	Doel	Betrokken lidstaten
1. Offshore-elektriciteitsnetwerk in de noordelijke zeeën ("NSOG")	De ontwikkeling van een geïntegreerd offshore-elektriciteitsnetwerk in de Noordzee, de Ierse zee, het Kanaal, de Oostzee en de naburige wateren, teneinde elektriciteit van duurzame offshore-energiebronnen te vervoeren naar verbruiksen opslagcentra en teneinde de grensoverschrijdende elektriciteitsuitwisseling te doen toenemen	België, Denemarken, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Luxemburg, Nederland, Zweden, het Verenigd Koninkrijk
2. Noord-zuid-elektriciteitsverbindingen in Zuid-West-Europa ("NSI West Electricity")	De ontwikkeling van verbindingen tussen lidstaten in de regio en met mediterrane derde landen, met name om elektriciteit uit hernieuwbare energiebronnen te integreren	België, Frankrijk, Duitsland, Ierland, Italië, Luxemburg, Nederland, Malta, Portugal, Spanje, Verenigd Koninkrijk
3. Noord-zuid-gasverbindingen in West-Europa ("NSI West Gas"):	De verbindingcapaciteit voor noord-zuidelijke gasstromen in West-Europa vergroten, teneinde de aanvoerroutes verder te diversifiëren en de leverbaarheid van gas op korte termijn te verbeteren	België, Ierland, Luxemburg, Frankrijk, Duitsland, Italië, Malta, Nederland, Portugal, Spanje, Verenigd Koninkrijk

¹ Vooral eer deze verordening wordt vastgesteld, zal de tekst van deel II van de bijlage worden afgestemd op de finale versie van de bijlage I bij Verordening XXXX/2012 betreffende richtsnoeren voor de trans-Europese energie-infrastructuur en houdende intrekking van Beschikking nr. 1364/2006/EG, met uitzondering van de prioritaire oliecorridor.

4. Noord-zuid-elektriciteitsinterconnecties in centraal Oost-Europa en Zuidoost-Europa ("NSI East Electricity")	De interconnecties en interne netten in noord-zuid- en oost-west-richting versterken teneinde de interne markt te voltooien en de opwekking uit hernieuwbare bronnen te integreren	Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië
5. Noord-zuid-gasinterconnecties in centraal Oost-Europa en Zuidoost-Europa ("NSI East Gas"):	Versterking van de regionale gasverbindingen tussen de Oostzeeregio, de Adriatische en Egeïsche Zee en de Zwarte Zee, met name om de diversificatie en zekerheid van de gasvoorziening te verbeteren	Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië
6. Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat elektriciteit betreft ("BEMIP Electricity"):	De ontwikkeling van verbindingen tussen lidstaten in het Oostzeegebied en de bijbehorende versterking van de interne netwerkinfrastructuur, teneinde de isolatie van de Baltische staten te beëindigen en de marktintegratie in de regio aan te moedigen	Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden
7. Interconnectieplan voor de energiemarkt in het Oostzeegebied, wat gas betreft ("BEMIP Gas"):	De isolatie van de drie Baltische staten en Finland beëindigen door komaf te maken met de afhankelijkheid van één toeleverancier en door de diversificatie van de leveringen in het Oostzeegebied te vergroten	Denemarken, Estland, Finland, Duitsland, Letland, Litouwen, Polen, Zweden

8. Zuidelijke gascorridor ("SGC"):	Transmissie van gas van het Kaspische-Zeebekken, Centraal-Azië, het Midden-Oosten en het oostelijke mediterrane bekken naar de Unie, teneinde de diversificatie van de gasvoorziening te verbeteren	Oostenrijk, Bulgarije, Tsjechië, Cyprus, Frankrijk, Duitsland, Griekenland, Hongarije, Italië, Polen, Roemenië, Slowakije, Slovenië
------------------------------------	---	---

b) Prioriteitsgebieden		
	Doel	Betrokken lidstaten
Ontwikkeling van slimme netten	De ontwikkeling van technologieën voor slimme netten in de hele Unie versnellen teneinde het gedrag en de acties van alle met het elektriciteitsnet verbonden gebruikers efficiënt te integreren	alle
Elektriciteitssnelwegen	Tegen 2020 de eerste elektriciteitssnelwegen ontwikkelen, teneinde een systeem van elektriciteitssnelwegen in de hele Unie uit te bouwen	alle
Grensoverschrijdende kooldioxide-netwerken	De aanleg van infrastructuur voor kooldioxidevervoer tussen lidstaten voorbereiden, met het oog op het afvangen en opslaan van kooldioxide	alle

DEEL III: LIJST VAN VOORAF GEÏDENTIFICEERDE PRIORITEITEN EN
WERKTERREINEN IN DE SECTOR TELECOMMUNICATIE¹

a) Horizontale prioriteiten

<p>Innovatief beheer, mapping en diensten</p>	<p>Technische bijstand en projectreplacatie, waar nodig voor de toepassing en voor governance, inclusief project- en investeringsplanning en haalbaarheidsstudies.</p> <p>De pan-Europese breedbandinfrastructuur in kaart brengen om de volgende punten te ontwikkelen: lopende, gedetailleerde fysieke verkenning en documentatie van relevante sites, onderzoek van de toegangsrechten, beoordeling van het potentieel voor een upgrade van bestaande faciliteiten enz.</p> <p>Analyse van het milieueffect, rekening houdende met de behoeften inzake aanpassing aan en mitigatie van de klimaatverandering, en rampenbestendigheid.</p>
<p>Ondersteunende acties en andere ondersteunende technische maatregelen</p>	<p>Acties die nodig zijn om de tenuitvoerlegging van projecten van gemeenschappelijk belang voor te bereiden of acties die daartoe bijdragen, met inbegrip van voorbereidende studies, haalbaarheids-, beoordelings- en valideringsstudies, en alle andere ondersteunende technische maatregelen, waaronder voorafgaande acties om een actie volledig te definiëren en te ontwikkelen.</p>

¹ De inhoud van de bijlage hangt nauw samen met de kwestie van het functionele verband (zie voetnoot bij artikel 7, lid 4, alsook de besprekingen over het voorstel van de Commissie voor een verordening betreffende richtsnoeren voor trans-Europese telecommunicatienetwerken en houdende intrekking van Besluit nr. 1336/97/EG (hierna de "INFSO-richtsnoeren"). Derhalve zal deel III van de bijlage verder worden besproken in de Groep telecommunicatie.

b) Breedbandnetwerken

Acties op het gebied van breedbandnetwerken dragen bij tot slimme en inclusieve groei via de uitbouw van een evenwichtige en geografisch gediversifieerde portefeuille van breedbandprojecten, waaronder zowel projecten voor 30 Mbps als voor meer dan 100 Mbps; dit heeft ook betrekking op projecten in de stad, de voorsteden en op het platteland, teneinde een voldoende hoge verbindingsgraad te bereiken in alle lidstaten.

Kenmerken van de maatregel	Beschrijving
De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken hebben betrekking op:	Investerings in breedbandnetwerken die een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk overal een dekking van 30 Mbps, kunnen helpen verwezenlijken; of
	investerings in breedbandnetwerken die een van de doelstellingen van de Digitale Agenda 2020, namelijk minstens 50% van de gezinnen die een abonnement hebben met snelheden van meer dan 100 Mbps, kunnen helpen verwezenlijken;
De maatregelen op het gebied van breedbandnetwerken bestaan met name uit een of meer van de volgende elementen:	Het toepassen van een passieve fysieke infrastructuur of van een combinatie van passieve en actieve fysieke infrastructuur en bijbehorende infrastructuurelementen, samen met de diensten die nodig zijn om dergelijke infrastructuur te exploiteren;
	Bijbehorende faciliteiten en diensten, zoals bedrading van gebouwen, antennes, torens en andere ondersteunende constructies, leidingen, buizen, masten, mangaten en kasten;
	De exploitatie van potentiële synergieën tussen de ontwikkeling van breedbandnetwerken en andere netwerken van nutsvoorzieningen (energie, vervoer, water, riolering enz.), met name die welke betrekking hebben op slimme elektriciteitsvoorziening.

c) Digitale diensteninfrastructuur

De volgende maatregelen op het gebied van digitale diensteninfrastructuur worden ondersteund.

Digitale dienst	Beschrijving
<i>Trans-Europese hogesnelheidsverbindingen die de ruggengraat vormen van overheidsadministraties</i>	Een publieke trans-Europese basisdiensteninfrastructuur die zeer snelle verbindingen tussen overheidsinstellingen mogelijk maakt, bijvoorbeeld op het gebied van overheidsadministratie, cultuur, onderwijs en gezondheid.
<i>Grensoverschrijdende verlening van e-overheidsdiensten</i>	<p>Gestandaardiseerde, grensoverschrijdende en gebruiksvriendelijke interactieplatforms, die zowel in de economie als in de overheidssector efficiëntiewinsten opleveren en bijdragen tot de interne markt.</p> <p>Dergelijke platforms bieden de mogelijkheid tot elektronische aanbestedingen, online-gezondheidsdiensten, gestandaardiseerde bedrijfsrapportering, elektronische uitwisseling van gerechtelijke informatie, trans-Europese onlinebedrijfsregistratie, e-overheidsdiensten voor bedrijven, met inbegrip van trans-Europese onlinebedrijfsregistratie.</p>
<i>De toegang tot informatie uit de overheidssector en tot meertalige diensten mogelijk maken</i>	<p>Uitgebreide collecties Europese culturele bronnen digitaliseren en het hergebruik ervan door derde partijen aanmoedigen.</p> <p>Tegen 2020 volledige toegang verlenen tot alle openbaar te maken informatie die in handen is van de overheidssector in de EU, met het oog op hergebruik.</p> <p>Alle bedrijven in de EU in staat stellen in hun eigen taal onlinediensten aan te bieden die naadloos toegankelijk en bruikbaar zijn in elke EU-taal</p>
<i>Veiligheid en beveiliging</i>	<p>Gedeelde computerfaciliteiten, gegevensbanken en software voor de Centra voor een Veiliger internet in de lidstaten, alsook "back office"-activiteiten om meldingen van beelden van seksueel misbruik te behandelen</p> <p>Kritieke-diensteninfrastructuur, inclusief communicatiekanalen en -platforms die worden ontwikkeld en gebruikt om de paraatheid, informatie-uitwisseling, coördinatie en respons in de hele EU te verbeteren.</p>

<p><i>De toepassing van informatie- en communicatietechnologie voor intelligente energienetwerken en voor het verlenen van slimme energiediensten</i></p>	<p>Moderne informatie- en communicatietechnologieën op het gebied van slimme energiediensten, teneinde tegemoet te komen aan de behoeften van burgers (die zowel producenten als consumenten van energie kunnen zijn), energieleveranciers en overheidsinstanties.</p>
---	--

Verklaring van Duitsland

"De Bondsregering beklemtoont dat de partiële algemene oriëntatie ten aanzien van de totstandbrenging van de Connecting Europe Facility niet vooruitloopt op de onderhandelingen over het volgende meerjarig financieel kader.

Voor de tekst van de partiële algemene oriëntatie blijft derhalve een algemeen voorbehoud gelden ("er is geen akkoord zolang niet over alles een akkoord is bereikt"). Dit voorbehoud heeft betrekking op de bepalingen met financiële en budgettaire gevolgen, alsook op de financieringspercentages van meer dan 50%.

Verklaring van het Verenigd Koninkrijk**Verklaring 1:**

"Het Deense voorzitterschap heeft duidelijk gesteld dat de voortgang met de onderhandelingen over afzonderlijke sectorale regelgeving het resultaat van de bespreking van het algehele meerjarig financieel kader (MFK) onverlet dient te laten. Het Verenigd Koninkrijk is het met dit beginsel volstrekt eens. Teneinde zijn standpunt inzake elementen van het voorstel waarmee financieringsniveaus zijn gemoeid, in afwachting van een akkoord over het MFK niet in het gedrang te brengen, kan het Verenigd Koninkrijk derhalve nog niet instemmen met een partiële algemene oriëntatie over dit voorstel, aangezien de verruimde werkingssfeer van de Connecting Europe Facility het moeilijk maakt om de begroting te scheiden van de tekst van de verordening. Na het resultaat van deze Raadszitting (Vervoer) mag er met betrekking tot het dossier niets meer worden ondernomen, waardoor het Verenigd Koninkrijk de tekst van de verordening niet opnieuw zou kunnen bezien.

De topprioriteit voor het Verenigd Koninkrijk in de algehele onderhandelingen over het MFK, en leidraad voor zijn toekomstige standpunt, is de omvang van de begroting. Voor het overige is het Verenigd Koninkrijk zeer tevreden met de inhoud van de tekst, hoewel deze opnieuw moet worden bezien indien de onderhandelingen over het MFK resulteren in een financieringsniveau dat verschilt van wat de Commissie oorspronkelijk had voorgesteld."

Verklaring 2:

"Wij wensen andermaal te wijzen op het belang dat het Verenigd Koninkrijk met betrekking tot dit dossier hecht aan artikel 172 van het Verdrag. Wij beschouwen de corridors van het kernnetwerk voor het Verenigd Koninkrijk als zeer indicatief. Wij zullen hierop blijven toezien naarmate er voortgang met het ontwerp van de TEN-T-verordening wordt gemaakt en de definitieve eisen dienaangaande voor de lidstaten duidelijker worden.

Verklaring van de Commissie

"De Commissie houdt haar standpunt ten aanzien van het compromisvoorstel in zijn geheel in beraad.

Haar voorbehoud heeft met name betrekking op de invoering van een plafond van 0,35% voor administratieve uitgaven (artikel 5, lid 2), de invoeringen van de mogelijkheid om acties te financieren voor het gehele vervoersnetwerk (artikel 7, lid 2, punt aa), de schrapping van de verwijzing naar de studies ter voorbereiding van ppp's (artikel 7, lid 2)), de invoering van de mogelijkheid om wegenbouw te financieren, zelfs onder beperkende voorwaarden (artikel 10), de eis dat de Commissie een bijlage ter beschikking stelt met de belangrijkste modaliteiten, voorwaarden en procedures voor ieder financieel instrument (artikel 14), en de invoering van een uitvoeringsbesluit voor de aanneming van een besluit van de Commissie in verband met de toekenning van subsidies (artikel 17 bis)."