



RAAD VAN
DE EUROPESE UNIE

Brussel, 27 augustus 2002 (12.09)
(OR. en)

11583/02

**Interinstitutioneel dossier:
2002/0149 (COD)**

**MAR 110
ENV 439
CODEC 1001**

RESULTAAT BESPREKINGEN

van: de Groep Zeescheepvaart
d.d.: 16 juli 2002
nr. Comv.: 11153/02 MAR 106 ENV 418 CODEC 945
Betreft: **verbod op organische tinverbindingen (TBT)**

1. De groep heeft een eerste bespreking van algemene aard gehouden over het Commissie-voorstel voor een verordening houdende een verbod op organische tinverbindingen op schepen.

Dit voorstel is bedoeld om de maatregelen van het op 5 oktober 2001 door de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) aangenomen *Internationaal Verdrag betreffende de beheersing van schadelijke aangroeiwerende systemen* (AFS-verdrag) uit te voeren.

Het AFS-verdrag verbiedt het gebruik van voor het milieu schadelijke organische tinverbindingen¹ in aangroeiwerende verf die op schepen wordt aangebracht, en belet een eventueel gebruik van andere schadelijke stoffen in aangroeiwerende systemen in de toekomst. Het voorziet in een verbod op het gebruik van organische tinverbindingen vanaf 1 januari 2003 en in een volledig verbod op organische tinverbindingen vanaf 1 januari 2008. Het verdrag treedt in werking één jaar nadat het is bekrachtigd door 25 staten die samen 25% van de mondiale koopvaardijtonnage vertegenwoordigen.

¹ Organische tinverbindingen zijn metaalverbindingen in aangroeiwerende verf die op scheepsrompen wordt aangebracht om te voorkomen dat mariene organismen zich aan de romp hechten en daardoor de snelheid van het schip vertragen en het brandstofverbruik doen toenemen. Organische tinverbindingen breken niet af in water en hun toxische en hormonenversturende werking levert een aanzienlijk risico op voor het mariene milieu. Een van de meest gebruikte organische tinverbindingen is tributyltin (TBT).

De Commissievertegenwoordiger lichtte toe dat het verordeningvoorstel in de eerste plaats bedoeld is om de bekrachtiging van het AFS-verdrag te bespoedigen, zodat het zo snel mogelijk in werking treedt.

Het verordeningvoorstel weerspiegelt de bepalingen van het AFS-verdrag en verbiedt het aanbrengen van organische tinverbindingen op schepen vanaf 1 januari 2003 voor schepen die de vlag van een lidstaat voeren en voor schepen die niet de vlag van een lidstaat voeren maar onder het gezag van een lidstaat opereren. Vanaf 1 januari 2008 zijn organische tinverbindingen verboden voor alle schepen, ongeacht hun vlag.

Het verbod strookt met het bestaande communautaire verbod (Richtlijn 89/677/EEG) op het op de markt brengen van organische tinverbindingen ter voorkoming van aangroeiing op schepen met een lengte van minder dan 25 meter. De Commissie heeft aangekondigd dat zij dit verbod zal uitbreiden om ervoor te zorgen dat verf die organische tinverbindingen bevat, niet langer op de markt gebracht of gebruikt wordt in de Gemeenschap.

2. De delegaties stonden positief tegenover het voorstel en steunden het doel van een snelle bekrachtiging en inwerkingtreding van het AFS-verdrag.¹

Volgens de door de delegaties verstrekte informatie is de procedure voor de bekrachtiging van het AFS-verdrag in de meeste lidstaten ingeleid. Een grote meerderheid van de lidstaten zal de bekrachtiging echter niet vóór 1 januari 2003 kunnen afronden.

De delegaties wezen op bepaalde vraagstukken, waaronder met name:

Timing van de verordening: hoewel het de verwachting is dat de verordening voor de inwerkingtreding van het AFS-verdrag zal worden aangenomen en in werking zal treden, zal dit waarschijnlijk niet vóór 1 januari 2003 het geval zijn. De termijnen van de verordening zouden daarom nog voor de definitieve aanneming moeten worden gewijzigd, zodat de wetgeving niet met terugwerkende kracht behoeft te worden toegepast.

Mogelijke tussentijdse maatregelen: de Commissie opperde de mogelijkheid dat de lidstaten het verbod op het gebruik van organische tinverbindingen door middel van bestuurlijke maatregelen ten uitvoer brengen tussen 1 januari 2003 en de dag waarop de verordening in werking treedt, zoals bijvoorbeeld Japan thans doet. Verschillende delegaties betwijfelden of dit voorstel juridisch haalbaar is.

¹ Het gaat om voorlopige opmerkingen van de delegaties, aangezien het Commissievoorstel op 16 juli nog niet officieel was ingediend en de delegaties slechts enkele dagen voor de vergadering een officieuze versie van het voorstel hadden ontvangen.

Economische gevolgen van de verordening: een verbod op het gebruik van organische tinverbindingen in de Gemeenschap dat vóór de inwerkingtreding van het AFS-verdrag ingaat, zou nadelige economische gevolgen kunnen hebben voor de Europese scheepvaartindustrie. Een snelle bekrachtiging en inwerkingtreding van het verdrag zal het concurrentienadeel ten opzichte van derde landen evenwel vermoedelijk beperken.

Reikwijdte van de verordening: in reactie op opmerkingen van enkele delegaties zei de Commissievertegenwoordiger dat de verordening van toepassing zou zijn op alle registers op het grondgebied waar het verdrag van kracht is.

3. De groep kwam overeen op het voorstel te zullen terugkomen en het artikelsgewijs te behandelen, zodat de verordening snel kan worden aangenomen.
