



**CONSIGLIO  
DELL'UNIONE EUROPEA**

**Bruxelles, 28 maggio 2009 (02.06)**

---

---

**Fascicolo interistituzionale :  
2007/0295 (COD)**

---

---

**10338/09  
ADD 1**

**CODEC 775  
ENT 119  
ENV 388**

**ADDENDUM ALLA NOTA PUNTO "I/A"**

---

del : Segretariato generale del Consiglio

al : COREPER /CONSIGLIO

---

n. prop. Com: 5127/08 ENT 3 ENV 9 CODEC 14

---

Oggetto : Proposta di regolamento del Parlamento europeo e del Consiglio relativo all'omologazione-tipo degli autoveicoli e dei loro motori riguardo alle emissioni dei veicoli pesanti (Euro VI) e all'accesso alle informazioni necessarie alla riparazione e alla manutenzione del veicolo **[prima lettura]**  
- Adozione dell'atto legislativo (AL + D)  
Dichiarazione

---

**DICHIARAZIONE DEL REGNO UNITO**

Il Regno Unito è favorevole alla maggior parte delle disposizioni del regolamento, inteso a rendere più rigorose le norme di emissione applicabili ai veicoli pesanti e a migliorare pertanto la qualità dell'aria.

Tuttavia, il Regno Unito desidera mettere a verbale il proprio saldo convincimento che l'articolo 95 del trattato che istituisce la Comunità europea (TCE) non costituisca una base giuridica appropriata per una misura contenente disposizioni in materia di politica di bilancio.

Il Regno Unito continua a essere del parere che, laddove la normativa contenga disposizioni relative all'imposizione indiretta, si debba includere come base giuridica l'articolo 93 del TCE, da solo o, se del caso, insieme ad altri articoli del trattato.