



**RÅDET FOR
DEN EUROPÆISKE UNION**

**Bruxelles, den 24. november 2008 (26.11)
(OR. en)**

**16220/08
ADD 2**

**ENV 879
MAR 222
TRANS 423**

FØLGESKRIVELSE

fra: Jordi AYET PUIGARNAU, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget den: 20. november 2008

til: Javier SOLANA, generalsekretær/højtstående repræsentant

Vedr.: Arbejdsdokument fra Kommissionens Tjenestegrene
Ledsagedokument til Meddelelse fra Kommissionen til Europa-Parlamentet, Rådet, Det Europæiske Økonomiske og Sociale Udvalg og Regionsudvalget: En EU-strategi for forbedret ophugning af skibe
– Resumé af konsekvensanalysen

Hermed følger til delegationerne Kommissionens dokument - SEK(2008) 2847.

Bilag: SEK(2008) 2847



KOMMISSIONEN FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER

Bruxelles, den 19.11.2008
SEK(2008) 2847 endelig

ARBEJDSDOKUMENT FRA KOMMISSIONENS TJENESTEGRENE

**Ledsagedokument til
MEDDELELSE FRA KOMMISSIONEN**

Resumé af konsekvensanalysen for en EU-strategi for forbedret ophugning af skibe

{COM(2008) 767 final}

{SEC(2008) 2846}

Dette er et resumé af den konsekvensanalyse, der ledsager Kommissionens forslag til en EU-strategi for forbedret ophugning af skibe.

Konsekvensanalysen finder frem til, at problemet skyldes, at det globale marked har svigtet, forstået på den måde, at ophugningen af skibe foregår under betingelser, der medfører en uacceptabel påvirkning af miljøet og udgør en fare for arbejdernes sundhed i det sydlige Asien, og dette svigt berører også EU, da talrige skibe, der sejler under europæisk flag eller er europæisk ejet, sendes til ophugning på anlæg i Bangladesh, Indien eller Pakistan.

Det generelle mål for en EU-strategi for ophugning af skibe er sikring af, at skibe, der ved deres førte flag eller ejerskabsforhold er stærkt knyttet til EU, overalt i verden kun ophugges i sikre og miljømæssigt forsvarlige anlæg. Dette omfatter følgende specifikke målsætninger: i overensstemmelse med forordningen om farligt affald at forhindre eksport af farlige udtjente skibe fra EU til udviklingslandene og navnlig i det sydlige Asien mindske skibsophugningens negative virkninger på sundhed og miljø kraftigt og på en bæredygtig måde inden 2015, uden at det skaber unødige økonomiske byrder.

Der blev undersøgt fire muligheder for at føre disse målsætninger ud i livet: 1) en fortsættelse med det nuværende niveau for EU-aktiviteter som basislinje, 2) en politik, der lægger vægt på, at skibsejerne og ophugningsanlæggene handler frivilligt, 3) regler til gennemførelse af de vigtigste dele i den kommende IMO-konvention suppleret med visse obligatoriske bestemmelser og 4) en integreret politisk tilgang, der kombinerer udvalgte lovgivningsmæssige og ikke-lovgivningsmæssige foranstaltninger.

Den **første mulighed** medfører et lavt EU-aktivitetsniveau og bygger hovedsaglig på, at medlemsstaterne på lang sigt vil gennemføre IMO-konventionen om ophugning af skibe. Hvis der ikke handles yderligere på EU-niveau, vil det på kort og mellemlang sigt betyde, at den nuværende tendens i ophugningen af skibe vil fortsætte med uformindsket styrke, indtil den nye ordning er oprettet og indarbejdet i medlemsstaternes lovgivning. Problemerne med at håndhæve forordningen om overførsel af affald, når det gælder udtjente skibe, og skrotning af skibe uden for EU-farvande vil ikke være løst.

Den **anden mulighed** lægger vægt på ikke-lovgivningsmæssige foranstaltninger for at fremme, at shippingindustrien tager frivillige skridt, dvs. at tilskynde shippingindustrien til kun at bruge sikre og miljøforsvarlige skibsophugningsanlæg. Den fokuserer på positive incitamentter og ikke på en strengere håndhævelse af den nuværende forordning om overførsel af affald. Der skelnes mellem to valgmuligheder alt efter, om der skal anvendes incitamentter til miljørigtig ophugning af skibe i EU og i ansøgerlandene eller til fremme af en bedre praksis på verdensplan.

Virkningerne af disse aktioner under valgmulighed nummer 2 er opstillet i følgende skema:

Skema 1: Foranstaltninger til tilskyndelse af frivillige tiltag og deres virkninger

Valgmulighed / foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Anbefalet valg:
	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	
<i>Valgmulighed 1: Tilskynde til ophugning i EU/OECD</i>			
Offentlig støtte til EU-	Miljø + arbejdernes sikkerhed i	Arbejdspladser i det sydlige Asien	Afvisning

Valgmulighed / foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Anbefalet valg:
	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	
ophugning	det sydlige Asien: <i>høj / høj</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>høj / middel</i> Fiskeri i det sydlige Asien: <i>middel / middel</i>	<i>høj / høj</i> Omkostninger for EU: <i>høj / høj</i> Industriens indtægter i det sydlige Asien, stålforsyning (særlig Bangladesh): <i>høj / høj</i> Handelsforbindelser med det sydlige Asien: <i>høj / høj</i> Støtte kan føre til konkurrenceforvridning og kan ikke begrundes ud fra EU's regler om statsstøtte: <i>høj / høj</i>	
EU-koordinering angående krigsskibe	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / middel</i>	Omkostninger for EU-søværn: <i>lav / middel</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i EU: <i>lav / lav</i>	Afvisning
<i>Valgmulighed 2: Tilskynde til miljøforsvarlig ophugning på verdensplan</i>			
Kampagne for frivillige aftaler	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel (men potentielt effektivt på kort sigt)</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / lav</i>	Ingen større virkninger	Accept
EU certificerings- og kontrolordning	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / middel</i>	Omkostninger for skibsejere og ophugningsanlæg: <i>lav / lav (eller endda netto positiv)</i>	Accept
Ordning med udmærkelser	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>middel / lav</i> EU skibsejernes og andre deltageres omdømme: <i>middel / middel</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>middel / lav</i>	Omkostninger for EU: <i>høj / lav</i>	Accept
Teknisk bistand til udviklingslandene	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>middel / middel</i>	Omkostninger for EU: <i>høj / lav</i> Virkning på konkurrencen: <i>middel / lav</i>	Accept

Valgmulighed / foranstaltning	Positive virkninger Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Negative virkninger Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Anbefalet valg:
	Fiskeri i det sydlige Asien: <i>middel / middel</i>		
Deltagelse i pilotprojekter	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / lav</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / lav</i>	Ingen større virkninger	Accept
Vejledning af skibsejere (global liste over skibsophugningsanlæg)	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>middel / middel</i> Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>middel / middel</i>	Omkostninger for EU-forskning: <i>høj / lav</i>	Accept

1.1. De aktioner, der ovenfor præsenteres som acceptable, vil fremskynde, at skibsejerne forpligter sig frivilligt til en verdensomspændende forbedring af praksis angående ophugning af skibe, men de vil ikke nødvendigvis tage fat på det hul, der i dag eksisterer i EU-lovgivningen angående udtjente skibe.

Med den **tredje valgmulighed** vil vigtige dele af den kommende konvention om ophugning af skibe (syn og certificeringskrav til skibe, væsentlige krav til ophugningsanlæg og regler for indberetning og meddelelse) blive indarbejdet og suppleret, hvis det viser sig nødvendigt at udfylde nogle huller. Ud over gennemførelsen af disse dele kan andre foranstaltninger overvejes såsom at udbrede den kommende konventions standarder til også at gælde for medlemsstaternes statsejede skibe, at kræve, at skibe, der sejler under EU-flag, kun sendes til ophugning på anlæg, der er kontrollerede og certificerede, og at oprette en fortegnelse over skibe, der er klar til skrotning, med henblik på at forbedre det kontrolsystem, der er i forordningen om overførsel af affald. På denne baggrund foretages der også en vurdering af andre foranstaltninger som bredere forbud mod farligt materiale i skibe, strengere krav til forhåndsrensning eller et forbud mod strandværfter. Denne valgmulighed vil kunne indeholde andre foranstaltninger (vejledninger, IMPEL-TFS-projekter, traktatbrudssager, samarbejde med tredjelande) for at sikre en bedre håndhævelse af gældende ret om overførsel af affald, når det gælder udtjente skibe.

Virkningerne af disse aktioner under valgmulighed nummer 3 er opstillet i følgende skema:

Skema 2: Foranstaltninger vedrørende ophugning af skibe og virkningerne heraf

Foranstaltning	Positive virkninger Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Negative virkninger Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Anbefalet valg:
<i>Foranstaltninger til gennemførelse af IMO-konventionen om</i>			

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Anbefalet valg:
	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	
<i>ophugning af skibe</i>			
Fortegnelse over farligt materiale, syn og certifikater	En tidlig harmonisering af sikkerhedsregler i EU ville kunne - skabe lige vilkår - formindske omkostningerne for skibsejerne og værfterne - forøge sundheds- og sikkerhedskontrollernes effektivitet: <i>middel / middel</i>	Ingen yderligere omkostninger i forhold til basislinjen (IMO-konventionen)	Accept
Krav til skibsophugningsanlæg	Ingen større virkninger, mulig formindskelse af forvaltningsplanens omkostninger	Ingen yderligere omkostninger i forhold til basislinjen (IMO-konventionen)	Accept
Oplysningspligt for ophugningslandene	Gennemsigtighed, mere effektiv gennemførelse: <i>middel / middel</i>	Yderligere administrativ byrde for medlemsstaterne: <i>middel / lav</i>	Accept
Opstilling af anmeldelseskrav til skibsejerne og ophugningsanlæggene	Ingen større virkninger, mulig mindskelse af omkostningerne, hvis der er en regel om oprettelse af et enkelt kontaktpunkt	Ingen yderligere omkostninger i forhold til basislinjen (IMO-konventionen)	Accept
<i>Supplerende foranstaltninger</i>			
Udvidelse af reglerne til at gælde for statsejede fartøjer	- Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien, - Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>middel / middel</i> (<i>højere, hvis der skabes yderligere regler om salg af skibe</i>)	Omkostninger for EU-søværn: <i>middel / middel</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i EU: <i>lav / lav</i> Arbejdspladser + indtægter på anlæg i det sydlige Asien: <i>middel / lav</i>	Accept
Bredere forbud mod farligt materiale	Havmiljø: <i>høj / høj</i> Arbejdernes sikkerhed + sundhed: <i>høj / middel</i>	Interferens med EU-produktlovgivningen: <i>høj / høj</i> EU-skibsforhandlernes konkurrencedygtighed: <i>middel / høj</i> Risikoundersøgelsernes effektivitet: <i>middel / middel</i>	Afvisning
Strengere krav til forhåndsrensning af skibe under EU-flag	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i> - Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / middel</i>	Omkostninger for skibsejerne: <i>middel / middel</i> Udflagnings af EU-skibe: <i>høj / middel</i>	Afvisning (ineffektiv)

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Anbefalet valg:
	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	
		Yderligere risiko for uheld under transport + for sikkerhed/miljø i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	
Forbud mod at sende EU-skibe til ophugning på strandværfter	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i> - Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / middel</i>	Omkostninger for skibsejerne: <i>lav / middel</i> Udflagning af EU-skibe: <i>høj / middel</i>	Afvisning (ineffektiv)
Forpligtelse for skibe under EU-flag til kun at benytte certificerede anlæg	Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>middel / middel</i> - Arbejdspladser + indtægter i ophugningsindustrien i EU: <i>lav / middel</i> - Arbejdspladser + indtægter til klassificeringsselskaber: <i>middel / middel</i>	Omkostninger for skibsejere og ophugningsanlæg: <i>middel / middel</i> Udflagning af EU-skibe: <i>middel / middel</i>	Accept
Fortegnelse over skibe, der er klar til skrotning	Forebyggelse af eksport af farligt affald fra EU: <i>middel / middel</i> Havsikkerhed + miljø (forebyggelse af ulykker) i EU: <i>middel / middel</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	Administrativ byrde pålagt skibsejerne: <i>lav / lav (højere for ejerne af ældre skibe)</i> Administrativ byrde pålagt myndighederne: <i>middel / middel</i> Indtægtstab for EU-transithavne i Middelhavet: <i>middel / middel</i>	Accept
<i>Foranstaltninger til håndhævelse af forordningen om overførsel af affald</i>			
Vejledning om affaldsskibe	Forebyggelse af eksport af farligt affald: <i>middel / middel</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	Administrativ byrde pålagt EU og medlemsstaterne: <i>høj / lav</i>	Accept
IMPEL-TFS-projekt	Forebyggelse af eksport af farligt affald: <i>middel / middel</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	Administrativ byrde pålagt EU og medlemsstaterne: <i>høj / lav</i>	Accept
Overtrædelsesprocedurer	Forebyggelse af eksport af farligt affald: <i>middel / høj</i> Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	Omkostninger for EU + medlemsstaterne: <i>lav / lav</i>	Accept

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Anbefalet valg:
	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	Berørt gruppe eller problemstillinger: <i>Sandsynlighed / intensitet</i>	
Samarbejde med tredjelande	Forebyggelse af eksport, transit og import af skibe som farligt affald: <i>lav / middel</i> (bestemmelseslande), <i>middel / middel</i> (Egypten) Miljø + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien: <i>lav / middel</i>	Administrativ byrde pålagt EU og medlemsstaterne: <i>høj / middel</i>	Accept

Den **fjerde valgmulighed** kombinerer et udvalg af regler i valgmulighed 3 med visse støtteaktioner i valgmulighed 2 i en integreret politisk tilgang. Dette ville omfatte regler, der først og fremmest skal gennemføre vigtige dele i den påtænkte konvention om ophugning af skibe, så snart denne er vedtaget af IMO's diplomatiske konference, der er planlagt i maj 2009, særligt angående syn og certificering af skibe, de vigtigste krav til skibsophugningsanlæg og regler om indberetning og meddelelse. Den vil også omfatte regler for miljøforsvarlig ophugning af krigsskibe og andre statsejede fartøjer og om certificerede ophugningsanlæg samt en fortegnelse over skibe, der er skrotningsklar. Støtteaktionerne ville indebære en lang række ikke-lovgivningsmæssige foranstaltninger såsom en kampagne for frivillige tiltag, strømning af shippingstøtte, certificeringsordninger og prisoverrækkelser samt teknisk bistand til udviklingslandene, men ikke støtte til ophugning af skibe i EU.

Skema 3: Nettovirkningen af foranstaltninger under valgmulighed 4 (integreret politisk tilgang)

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Nettovirkning / interferens
<i>Fortegnelse over farligt materiale, syn og certifikater</i>	En tidlig harmonisering af sikkerhedsregler i EU ville kunne - skabe lige vilkår - formindske omkostningerne for skibsejerne og værfterne - forøge sundheds- og sikkerhedskontrollernes effektivitet: <i>middel / middel</i>	Ingen yderligere omkostninger i forhold til basislinjen (IMO-konventionen)	Middelstor positiv virkning, ingen forventet interferens
Krav til skibsophugningsanlæg	Ingen større virkninger, mulig mindskelse af forvaltningsplanens omkostninger	Ingen yderligere omkostninger i forhold til basislinjen (IMO-konventionen)	Mindre positiv virkning, ingen forventet interferens
Oplysningspligt for ophugningslandene	Gennemsigtighed, mere effektiv gennemførelse	Mindre ekstrabyrde for medlemsstaterne	Mindre positiv virkning, ingen forventet interferens
Opstilling af anmeldelseskrav til	Ingen større virkninger, mulig mindskelse af	Ingen yderligere omkostninger i forhold til	Mindre positiv virkning,

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Nettovirkning / interferens
skibsejerne og ophugningsanlæggene	omkostningerne, hvis der er en regel om oprettelse af et enkelt kontaktpunkt	basislinjen (IMO-konventionen)	ingen forventet interferens
Udbredelse af reglerne til at gælde for statsejede fartøjer	Mindre forurening + indvirkninger på sundheden fra kontaminerede krigsskibe i det sydlige Asien, Flere arbejdspladser + indtægter til ophugningsindustrien i EU	Højere omkostninger / mindre indtægter for EU-fartøjer Mulige mindre virkninger på arbejdspladser + indtægter i det sydlige Asien Mulige mindre virkninger på miljø og arbejdernes sundhed i EU	Middelstor positiv virkning, ingen forventet interferens
Krav om kun at anvende certificerede anlæg	Mindre forurening + indvirkninger på sundheden i det sydlige Asien fra skibe under EU-flag Flere arbejdspladser + indtægter til certificerede anlæg, muligvis i EU Flere arbejdspladser + indtægter til klassificeringsselskaber	Højere omkostninger / mindre indtægter for skibsejerne, mindre omkostninger forbundet med certificering af ophugningsanlæg Mulig udflagning af EU-skibe	Middelstor positiv virkning, hvis der ikke sker en større udflagning. Kombination af kampagner for frivillige tiltag/for fremme af virksomhedernes sociale ansvar er nødvendig
Fortegnelse over skibe, der er klar til skrotning	Forebyggelse af eksport af farligt affald fra EU Bidrager til beskyttelse af havmiljøet ved færre ældre skibe + færre ulykker i EU-farvande Mindre virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien	Større administrativ byrde for myndighederne og ejerne af ældre skibe pga. overvågning og kontrol Indtægtstab for EU-transithavne i Middelhavet	Middelstor positiv virkning. Vil muligvis interferere med tilskyndelser til skibsejerne til at igangsætte frivillige tiltag
<i>Foranstaltninger til håndhævelse af forordningen om overførsel af affald</i>			
- Vejledning om affaldsskibe - IMPEL-TFS-projekt - Overtrædelses-procedurer	Bedre overholdelse af forordningen om overførsel af affald – forebyggelse af eksport af farligt affald fra EU Mindre virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien	Større administrativ byrde for myndighederne og ejerne af ældre skibe pga. yderligere kontrol	Middelstor positiv virkning. En ufleksibel gennemførelse af foranstaltningerne vil muligvis interferere med tilskyndelserne til frivillige tiltag
Samarbejde med tredjelande (bestemmelses- og transitlande)	Mulig bedre overholdelse af Baselkonventionen – forebyggelse af eksport, transit og import af skibe	Større administrativ byrde pålagt EU + medlemsstaterne	Mulig middelstor positiv virkning, men et vellykket samarbejde med bestemmelseslandene er ikke sandsynlig. Ingen forventet

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Nettovirkning / interferens
	som farligt affald: Mulig middelstor virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien		interferens
<i>Foranstaltninger til frivillige tiltag</i>			
Strømlining af eksisterende skibsstøtte	Bedre overholdelse af forordningen om overførsel af affald – forebyggelse af eksport af farligt affald fra EU Mindre virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien Flere arbejdspladser + indtægter til ophugningsindustrien i EU	Højere omkostninger / mindre indtægter til færgeselskaberne	Middelstor positiv virkning, ingen forventet interferens
Kampagne for frivillige aftaler med skibsejerne	Mulig middelstor virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien, særlig på kort sigt	Ingen større virkninger	Potentiale for positive virkninger, særlig på kort sigt. Mulig interferens fra lovgivningsmæssige foranstaltninger og håndhævelsesforanstaltninger
Ordning med udmærkelser	Mindre virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien Bedre omdømme for skibsejerne i EU + andre deltagere Muligvis flere arbejdspladser + indtægter til ophugningsindustrien i EU	Mindre omkostninger for EU + industrien (men dette forudsætter allerede høje standarder)	Middelstor positiv virkning, hvis gennemsigtig + bred ordning. Ingen forventet interferens
Teknisk bistand til udviklingslandene	Mulige middelstore virkninger på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien Mulige bedre forhold for de lokale fiskere i det sydlige Asien	Omkostninger for EU-fonde Mulig konkurrenceforvridning i forhold til andre genophugningslande	Potentiale for positive virkninger særlig på kort sigt. Ingen forventet interferens
Deltagelse i pilotprojekter	Mindre virkning på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det sydlige Asien	Ingen større virkninger	Mindre positiv virkning, ingen forventet interferens
Vejledning af skibsejere (global liste over "grønne")	Mulig middelstore virkninger på miljøet + arbejdernes sikkerhed i det	Ingen større virkninger	Middelstor positiv virkning, ingen forventet interferens

Foranstaltning	Positive virkninger	Negative virkninger	Nettovirkning / interferens
skibs- ophugningsanlæg:	sydlige Asien Muligvis flere arbejdspladser + indtægter til ophugningsindustrien i EU		

Konsekvensanalysen af disse muligheder fremlægger de miljømæssige, sociale og økonomiske virkninger. Den angiver, i hvilket omfang det enkelte valg vil kunne løse problemet, og diskuterer omkostningerne og de mulige ulemper. **Eftersom meddelelsen om en EU-strategi for ophugning af skibe ikke er et konkret lovgivningsmæssigt forslag, og da virkningerne af de foranstaltninger, der måske senere bliver vedtaget, vil blive detaljeanalyseret i en separat konsekvensanalyse, kan analyseniveauet på dette stade vurderes som passende.**

Konklusionen af denne konsekvensanalyse er, at den fjerde valgmulighed (integreret politisk tilgang) er at foretrække, da det er den eneste, der vil kunne give positive miljømæssige, sociale og økonomiske virkninger på både kort, mellemlang og lang sigt. Denne valgmulighed vil sikre et højt niveau af overholdelse af gældende ret om overførsel af affald og vil i de kommende år kraftigt formindske de negative virkninger, som skibsofhugningen har på den menneskelige sundhed og på miljøet, særligt i det sydlige Asien, uden at EU-skatteborgerne bliver pålagt en uforholdsmæssig stor byrde.