

Bruxelles, 22 settembre 2014
(OR. en)

13412/14
ADD 1

TRANS 435

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Jordi AYET PUIGARNAU, Direttore, per conto del Segretario Generale della Commissione europea
Data:	18 settembre 2014
Destinatario:	Uwe CORSEPIUS, Segretario Generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	D034120/02 ANNEXES 1 to 3
Oggetto:	ALLEGATI del REGOLAMENTO (UE) DELLA COMMISSIONE N....../.. del XXX che integra il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione di infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada e che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento D034120/02 ANNEXES 1 to 3.

All.: D034120/02 ANNEXES 1 to 3



Bruxelles, **XXX**
[...](2014) **XXX** draft

ANNEXES 1 to 3

ALLEGATI

del

REGOLAMENTO (UE) DELLA COMMISSIONE N..../..

del XXX

che integra il regolamento (CE) n. 1071/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio per quanto riguarda la classificazione di infrazioni gravi alle norme dell'Unione che possono portare alla perdita dell'onorabilità del trasportatore su strada e che modifica l'allegato III della direttiva 2006/22/CE del Parlamento europeo e del Consiglio

ALLEGATO I

CLASSIFICAZIONE DI INFRAZIONI GRAVI

(PREVISTE ALL'ARTICOLO 1)

La seguente tabella contiene le categorie e i tipi di infrazioni gravi alle norme UE nel trasporto commerciale su strada, suddivise in tre categorie di gravità in base ai potenziali rischi per la vita o di lesioni gravi.

1 Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 561/2006¹ (Tempo di guida e di riposo)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE	LIVELLO DI GRAVITÀ ²		
			IPG	IMG	IG
Equipaggio					
1.	Articolo 5, paragrafo 1.	Mancato rispetto dell'età minima degli esattori			X
Periodi di guida					
2.	Articolo 6, paragrafo 1.	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in assenza dell'autorizzazione a portarlo a 10 ore	10h≤...<11h		X
3.			11h≤...	X	
4.		Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	13h30 ≤... e senza interruzione/riposo	X	
5.		Superamento del periodo di guida giornaliero portato a 10 ore se autorizzato	11h≤...<12h		X
6.			12h≤...	X	
7.		Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	15h≤... e senza interruzione/riposo	X	
8.	Articolo 6, paragrafo 2	Superamento del periodo di guida settimanale	60h≤...<65h		X
9.			65h≤...<70	X	
10.		Superamento del 25% o più del periodo di guida settimanale	70h≤...	X	
11.	Articolo 6, paragrafo 3	Superamento del periodo di guida totale massimo durante 2 settimane consecutive	100h≤...<105h		X
12.			105h≤...<112h30	X	
13.		Superamento del 25% o più del periodo di guida totale massimo durante 2 settimane consecutive	112h30≤...	X	

¹ Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio, GU L 102 dell'11.4.2006, pag. 1.

² IPG = Infrazioni più gravi/IMG = Infrazione molto grave/IG = Infrazione grave.

Interruzioni						
14.	Articolo 7	Superamento del periodo di guida ininterrotto prima di osservare una pausa	5h≤...<6h			X
15.			6h≤...		X	
Periodi di riposo						
16.	Articolo 8, paragrafo 2	Periodo di riposo giornaliero inferiore a 11 h insufficiente in caso di mancata autorizzazione del periodo di riposo giornaliero ridotto	8h30≤...<10h			X
17.			...<8h30		X	
18.		Periodo di riposo giornaliero ridotto inferiore a 9 h insufficiente in caso di autorizzazione della riduzione	7h≤...<8h			X
19.			...<7h		X	
20.		Periodo di riposo giornaliero suddiviso inferiore a 3h+9h insufficiente	3h+[7h≤...<8h]			X
21.			3h+[...<7h]		X	
22.	Articolo 8, paragrafo 5	Periodo di riposo giornaliero inferiore a 9 h in caso di multipresenza insufficiente	7h≤...<8h			X
23.			...<7h		X	
24.	Articolo 8, paragrafo 6	Periodo di riposo settimanale inferiore a 24 h ridotto insufficiente	20h≤...<22h			X
25.			...<20h		X	
26.		Periodo di riposo settimanale inferiore a 45 h insufficiente in caso di mancata autorizzazione del periodo di riposo settimanale ridotto	36h≤...<42h			X
27.			...<36H		X	
28.	Articolo 8, paragrafo 6, lettera a)	Utilizzo della deroga alla regola dei 12 giorni non conforme ai requisiti dell'UE			X	
Organizzazione del lavoro						
29.	Articolo 10, paragrafo 1	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			X	
30.	Art. 10, paragrafo 2	Assenza o inadeguata organizzazione del lavoro del conducente, assenza o istruzioni inadeguate impartite al conducente per permettergli di rispettare la normativa				X

2. Gruppi di infrazioni al regolamento (CEE) n. 3821/85³ (Apparecchio di controllo)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
Montaggio dell'apparecchio di controllo					
1.	Articolo 3, paragrafo	Nessun apparecchio di controllo omologato montato né utilizzato	X		
Utilizzo dell'apparecchio di controllo, della carta del conducente o del foglio di registrazione					
2.	Articolo 13	Apparecchio di controllo non funzionante correttamente (ad esempio: apparecchio di controllo non correttamente sottoposto a controllo, tarato e sigillato)		X	
		Apparecchio di controllo utilizzato in modo improprio (ad esempio: mancato utilizzo di una carta valida del conducente, abuso intenzionale, ecc.)		X	
3.					
4.	Articolo 14, paragrafo 2	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati		X	
5.	Articolo 14,	Il conducente è in possesso di più di una carta del conducente		X	

³ Regolamento (CEE) n. 3821/85 del Consiglio, del 20 dicembre 1985, relativo all'apparecchio di controllo nel settore dei trasporti su strada, GU L 370 del 31.12.1985, pag. 8.

	paragrafo 4	valida			
6.		Guida con una carta del conducente che è stata falsificata	X		
7.		Guida con una carta del conducente di cui il conducente non è il titolare	X		
8.		Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di false dichiarazioni e/o di documenti falsificati	X		
9.		Uso di una carta del conducente difettosa o scaduta		X	
10.	Articolo 14, paragrafo 5	Dati registrati e memorizzati non disponibili per almeno 365 giorni		X	
11.	Articolo 15, paragrafo 1	Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati con dati illeggibili		X	
12.	Articolo 15, paragrafo 2	Uso scorretto del foglio di registrazione o della carta del conducente		X	
13.		Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti		X	
14.		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo superiore a quello previsto, con perdita di dati		X	
15.		Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			X
16.		Mancato utilizzo corretto dei fogli di registrazione o della carta del conducente nella fessura giusta (multipresenza)			X
17.	Articolo 15, paragrafo 3	Uso scorretto del dispositivo di commutazione			X
Presentazione dei documenti					
18.	Articolo 15, paragrafo 7	Rifiuto di essere controllato		X	
19.	Articolo 15, paragrafo 7	Conducente non in grado di presentare registrazioni della giornata in corso		X	
20.		Conducente non in grado di presentare registrazioni dei 28 giorni precedenti		X	
21.		Conducente non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne è titolare		X	
22.		Conducente non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati fatti nella giornata in corso e nei precedenti 28 giorni		X	
23.		Conducente non in grado di presentare la carta del conducente		X	
Frodi					
24.	Articolo 15, paragrafo 8	Utilizzo fraudolento di un dispositivo in grado di modificare i dati registrati dall'apparecchio di controllo	X		
25.		Falsificazione dei fogli di registrazione o dei dati scaricati dal tachigrafo e/o dalla carta del conducente	X		
Disaggregazione					
26.	Articolo 16, paragrafo 1	Non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati		X	
Inserimento manuale dei dati sui tabulati					
27.	Articolo 16, paragrafo 2	Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai periodi di tempo che non vengono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento dell'apparecchio di controllo		X	

3. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/15/CE⁴ (Norme sull'orario di lavoro)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE	LIVELLO DI GRAVITÀ			
			IPG	IMG	IG	
ORARIO SETTIMANALE DI LAVORO MASSIMO						
1.	Articolo 4	Superamento dell'orario di lavoro massimo settimanale di 48 ore se è già stata utilizzata la possibilità di portarlo a 60 ore	56h≤ ... 60h			X
2.			60h≤ ...		X	
3.		Superamento dell'orario di lavoro massimo settimanale di 60 ore se non è stata concessa alcuna deroga a norma dell'articolo 8	65≤ ... < 70h			X
4.			70h≤ ...		X	
INTERRUZIONI						
5.	Articolo 5, paragrafo 1	Interruzione obbligatoria insufficiente presa quando l'orario di lavoro è tra le 6 e le 9 ore	10<... ≤ 20 min			X
6.			... ≤ 10 min		X	
7.		Interruzione obbligatoria insufficiente presa quando l'orario di lavoro supera 9 ore	20 < ...≤ 30min			X
8.			... ≤ 20 min		X	
LAVORO DI NOTTE						
9.	Articolo 7, paragrafo 1	Orario di lavoro giornaliero ogni 24h in sede di lavoro notturno svolto in assenza di deroga concessa ai sensi dell'articolo 8	11h≤ ...<13h			X
10.			13h≤ ...		X	
DOCUMENTAZIONE						
11.	Articolo 9	Falsificazione dei dati riguardanti gli orari di lavoro o rifiuto di fornire le registrazioni agli ispettori da parte dei datori di lavoro			X	
12.		Falsificazione di registrazioni o rifiuto di fornire le registrazioni agli ispettori da parte di conducenti dipendenti/autonomi			X	

4. Gruppi di infrazioni alla direttiva 96/53/CE⁵ (Norme su peso e dimensioni)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE		LIVELLO DI GRAVITÀ		
				IPG	IMG	IG
PESI						
1.	Articolo 1	Superamento del peso massimo per i veicoli della categoria N 3	5% ≤... < 10%			X
2.			10% ≤... < 20%		X	
3.			20% ≤...	X		
4.		Superamento del peso massimo	5% ≤... < 15%			X

⁴ Direttiva 2002/15/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, dell'11 marzo 2002, concernente l'organizzazione dell'orario di lavoro delle persone che effettuano operazioni mobili di autotrasporto (GU L 80 del 23.3.2002, pag. 35).

⁵ Direttiva 96/53/CE del Consiglio, del 25 luglio 1996, che stabilisce, per taluni veicoli stradali che circolano nella Comunità, le dimensioni massime autorizzate nel traffico nazionale e internazionale e i pesi massimi autorizzati nel traffico internazionale (GU L 235 del 17.9.1996, pag. 59). La direttiva è in fase di revisione — proposta della Commissione adottata il 15.4.2013 (COM(2013) 195);

5.		per i veicoli della categoria N 2	$15\% \leq \dots < 25\%$		X	
6.			$25\% \leq \dots$	X		
LUNGHEZZE						
7.	Articolo 1	Superamento della lunghezza massima	$2\% < \dots < 20\% \dots$			X
8.			$20\% \leq \dots$		X	
LARGHEZZA						
9.	Articolo 1	Superamento della larghezza massima	$2,65 \leq \dots < 3,10$ metri			X
10.			$3,10 \text{ metri} \leq \dots$		X	

5. Gruppi di infrazioni alla direttiva 20014/45/UE⁶
(Controlli tecnici periodici) e direttiva 2014/47/UE⁷ (Controllo tecnico su strada)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
	CONTROLLO TECNICO				
1.	Articoli 8 e 10 della direttiva 2014/45/UE Articolo 7, paragrafo 1 della direttiva 2014/47/UE	Guida in assenza di una valida prova che il controllo tecnico sia stato superato, come previsto dalla normativa UE	X		
2.	Articolo 7, paragrafo 3 della direttiva 2014/47/UE	Mantenimento di un veicolo in condizioni non sicure e non idonee alla circolazione, comportando gravi carenze del sistema di frenatura, del sistema sterzante, delle ruote/pneumatici, delle sospensioni o del telaio o di altre parti tali da creare un rischio immediato per la sicurezza stradale che portano alla decisione di fermo del veicolo	X		

La direttiva 2014/47/UE relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali contiene nell'allegato II una classificazione dettagliata delle carenze tecniche divisa, secondo il loro livello di gravità, in carenze lievi, gravi e pericolose. L'articolo 12, paragrafo 2 di tale direttiva prevede le seguenti definizioni:

- a) carenze **lievi** che non hanno conseguenze significative sulla sicurezza del veicolo o ripercussioni sull'ambiente e altri casi lievi di non conformità;
- b) carenze **gravi** che possono pregiudicare la sicurezza del veicolo o avere ripercussioni sull'ambiente o mettere a repentaglio la sicurezza degli altri utenti della strada o altri casi più significativi di non conformità;
- c) carenze **pericolose** che costituiscono un rischio diretto e immediato per la sicurezza stradale o hanno ripercussioni sull'ambiente.

Il livello delle infrazioni alle direttive sui controlli tecnici riflette la classificazione delle carenze che figura nell'allegato II della direttiva 2014/47/UE, vale a dire: carenze **pericolose** = **IMG**, carenze **gravi** = **IG**. Le carenze lievi corrisponderebbero al livello di infrazioni di importanza minore.

6. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2002/85/CE⁸

⁶ Direttiva 20014/45/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici periodici dei veicoli a motore e dei loro rimorchi e recante abrogazione della direttiva 2009/40/CE (GU L 127 del 29.4.2014, pag. 51).

⁷ Direttiva 2014/47/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 3 aprile 2014, relativa ai controlli tecnici su strada dei veicoli commerciali circolanti nell'Unione e che abroga la direttiva 2000/30/CE (GU L 127 del 29.4.2014, pag. 134).

(Limitatori di velocità)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
1.	Articoli 2 e 3 della direttiva 2002/85/CE	Dispositivo di limitazione della velocità non montato	X		
2.		Dispositivo di limitazione della velocità disattivato		X	
3.		Dispositivo di limitazione della velocità tarato in modo errato/impostazioni non corrette		X	
4.	Articolo 5 della direttiva 2002/85/UE	Dispositivo di limitazione della velocità non montato da officina autorizzata			X
5.		Sigilli del dispositivo di limitazione della velocità e eventuali altri sistemi di protezione dei collegamenti da manipolazioni fraudolente indebitamente manomessi		X	
6.		Utilizzo fraudolento di un dispositivo in grado di falsificare i dati di un dispositivo di limitazione della velocità o utilizzo fraudolento di un dispositivo di limitazione della velocità	X		

7. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2003/59/CE⁹
(Qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
FORMAZIONE E LICENZA					
1.	Articolo 3	Trasporto di merci o passeggeri senza qualificazione iniziale obbligatoria e/o obbligo di formazione periodica			X
2.	Articolo 10 e allegato II	Mancanza della carta di qualificazione, se prevista dalla normativa nazionale, rifiuto di presentare la carta o carta di qualificazione scaduta			X
3.		Carta di qualificazione, se prevista dalla normativa nazionale, danneggiata o illeggibile			X

8. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2006/126/CE¹⁰
(Requisiti delle patenti di guida)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
1.	Articoli 1 e 4 della direttiva 2006/126/CE	Trasporto di persone o merci senza essere in possesso di una patente di guida valida	X		
2.	Articolo 1	Utilizzo di una patente di guida danneggiata o illeggibile o non			X

⁸ Direttiva 2002/85/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 5 novembre 2002, che modifica la direttiva 92/6/CEE del Consiglio concernente il montaggio e l'impiego di limitatori di velocità per talune categorie di autoveicoli nella Comunità (GU L 327 del 4.12.2002, pag. 8)

⁹ Direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2003, sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri, che modifica il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio e la direttiva 91/439/CEE del Consiglio e che abroga la direttiva 76/914/CEE del Consiglio (GU L 226 del 10.9.2003, pag. 4).

¹⁰¹⁰ Direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, concernente la patente di guida (GU L 403 del 30.12.2006, pag. 18).

	Allegato I	conforme al modello comune			
--	------------	----------------------------	--	--	--

9. Gruppi di infrazioni alla direttiva 2008/68/CE¹¹
(Trasporto su strada di merci pericolose)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
1.	L'allegato I, capo I.1, della direttiva 2008/68/CE	Trasporto di merci pericolose delle quali è vietato il trasporto	X		
2.		Trasporto di merci pericolose per mezzo di un contenitore vietato o non approvato, costituendo così un rischio per la vita o l'ambiente tale da determinare una decisione di fermo del veicolo	X		
3.		Trasporto di merci pericolose senza indicarle sul veicolo come merci pericolose, costituendo così un rischio per la vita o l'ambiente tale da determinare una decisione di fermo del veicolo	X		
4.		Fuga di sostanze pericolose		X	
5.		Trasporto alla rinfusa in container strutturalmente inadeguati		X	
6.		Trasporto in un veicolo sprovvisto del pertinente certificato di omologazione		X	
7.		Veicolo non più conforme alle norme di omologazione che presenta quindi un rischio immediato		X	
8.		Mancato rispetto delle norme in materia di sistemazione e fissaggio del carico		X	
9.		Mancato rispetto delle norme relative al carico misto di imballaggi		X	
10.		Mancato rispetto delle norme che fissano dei limiti ai quantitativi trasportati in una unità di trasporto, compresi i livelli ammissibili di riempimento di cisterne o imballaggi		X	
11.		Assenza di informazioni relative alle sostanze trasportate che permettano di accertare il livello di gravità dell'infrazione (ad es., numero ONU, denominazione corretta della merce inviata, gruppo d'imballaggio ...);		X	
12.		Conducente privo del certificato regolamentare di formazione professionale		X	
13.		Uso di fuoco o di luci non protette		X	
14.		Mancato rispetto del divieto di fumare		X	
15.		Veicolo non adeguatamente sorvegliato o parcheggiato			X
16.		Unità di trasporto comprendente più di un rimorchio/semirimorchio			X
17.		Veicolo non più conforme alle norme di omologazione ma che non presenta un rischio immediato			X
18.		Veicolo non provvisto degli estintori funzionanti prescritti			X
19.		Veicolo sprovvisto dell'attrezzatura prevista nell'ADR o nelle istruzioni scritte			X
20.		Trasporto di imballaggi contenenti imballaggi, IBC o imballaggi di grosse dimensioni o di imballaggi vuoti danneggiati e non ripuliti			X
21.		Trasporto di merci imballate in container strutturalmente inadeguati			X

¹¹ Direttiva 2008/68/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 24 settembre 2008, relativa al trasporto interno di merci pericolose (GU L 260 del 30.9.2008, pag. 13).

22.		Cisterne o container-cisterna (inclusi quelli vuoti e non ripuliti) che non sono stati chiusi adeguatamente			X
23.		Etichettatura, marcatura o affissione sul veicolo e/o contenitore non corretta			X
24.		Assenza di istruzioni scritte conformi all'ADR o istruzioni scritte non pertinenti alle merci trasportate			X

La direttiva 2004/112/CE della Commissione, che adegua la direttiva 95/50/CE del Consiglio sull'adozione di procedure uniformi in materia di controllo dei trasporti su strada di merci pericolose, contiene nell'allegato II una classificazione dettagliata delle infrazioni alle norme pertinenti, suddivise, in funzione del loro livello di gravità, in tre categorie di rischio: Categoria di rischio I, categoria di rischio II, categoria di rischio III.

Il livello di infrazioni alle norme riflettono le categorie di rischio di cui alla direttiva 2004/112/CE, allegato II, in modo che la **categoria di rischio I = IMG** (ad eccezione di quelle infrazioni che sono già definite come IPG nell'allegato IV del regolamento (CE) n. 1071/2009), la **categoria di rischio II = IG**. La categoria di rischio III è pari al livello di infrazione minore.

Questa tabella comprende solo le infrazioni per le quali un trasportatore viene considerato totalmente o parzialmente responsabile

10. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1072/2009¹² (Accesso al mercato del trasporto internazionale di merci su strada)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
Esistenza di licenza comunitaria					
1.	Articolo 3	Trasporto di merci senza essere in possesso di una licenza comunitaria valida	X		
2.	Articolo 4	L'impresa di trasporto o il conducente non sono in grado, per ragioni obiettive, di esibire la licenza comunitaria o la copia certificata conforme agli ispettori		X	
Attestato di conducente					
3.	Articolo 5	Guida senza essere in possesso di un attestato di conducente valido		X	
4.		Il conducente non è in grado, per ragioni oggettive, di esibire l'attestato agli ispettori			X

¹²

Regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio del 21 ottobre 2009 che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada GU L 300 del 14.11.2009, pag. 72.

11. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1073/2009¹³
(Accesso al mercato dei servizi di trasporto effettuati con autobus)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
Esistenza della licenza comunitaria					
1.	Articolo 4	Trasporto di passeggeri senza essere in possesso di una licenza comunitaria valida	X		
2.	Articolo 4, paragrafo 3	Il trasportatore o il conducente, per ragioni obiettive, non sono in grado di esibire la licenza comunitaria o la copia certificata conforme agli ispettori		X	
Autorizzazione di servizi regolari					
3.	Articoli 5 e 6	Servizi regolari effettuati senza un'autorizzazione valida		X	
4.		Soste in uno SM senza autorizzazione			X
Foglio di viaggio					
5.	Articolo 12	Guida senza un foglio di viaggio valido			X

12. Gruppi di infrazioni al regolamento (CE) n. 1/2005¹⁴
(Trasporto di animali)

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ		
			IPG	IMG	IG
1.	Allegato I, capo II	Paratie non sufficientemente forti per resistere al peso degli animali		X	
2.	Allegato I, capo III	Utilizzo di rampe di carico o di scarico le cui superfici sono sdruciolevoli, che sono prive di protezioni laterali o che sono troppo ripide			X
3.		Utilizzo di piattaforme di sollevamento o di piani superiori che non dispongono di barriere di sicurezza che impediscano la caduta o la fuga degli animali durante le operazioni di carico e scarico			X
4.	Articolo 7	Mezzi di trasporto per lunghi viaggi non autorizzati o non autorizzati per il tipo di animali trasportati		X	
5.	Articoli 4, 5 e 6	Trasporto effettuato senza valida documentazione richiesta, giornale di viaggio o autorizzazione del trasportatore o certificato di idoneità			X

¹³ Regolamento (CE) n. 1073/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale dei servizi di trasporto effettuati con autobus e che modifica il regolamento (CE) n. 561/2006 (GU L 300 del 14.11.2009, pag. 88).

¹⁴ Regolamento (CE) n. 1/2005 del Consiglio, del 22 dicembre 2004, sulla protezione degli animali durante il trasporto e le operazioni correlate che modifica le direttive 64/432/CEE e 93/119/CE e il regolamento (CE) n. 1255/97 (GU L 3 del 5.1.2005, pag. 1).

ALLEGATO II

FREQUENZA DEL RIPETERSI DI GRAVI INFRAZIONI

1. Le infrazioni gravi (IG) e molto gravi (IMG) elencate nell'allegato I, se commesse ripetutamente sono considerate ancora più gravi dall'autorità competente dello Stato membro di stabilimento. Nel calcolo della frequenza del ripetersi delle infrazioni gli Stati membri tengono conto dei seguenti fattori:

- (a) gravità dell'infrazione (IG o IMG)
- (b) durata (almeno un anno dalla data del controllo)
- (c) numero di conducenti adibiti alle attività di trasporto dirette dal gestore dei trasporti (media annua)

2. Tenendo conto del potenziale di creazione di un rischio per la sicurezza stradale, la frequenza massima di gravi infrazioni oltre la quale sono considerate più gravi è stabilita come segue:

3 IG/ per conducente / per anno = 1 IMG

3 IMG / per conducente / per anno = avvio di procedura nazionale
sull'onorabilità

3. Il numero di infrazioni per conducente per anno rappresenta un valore medio calcolato dividendo il numero totale di tutte le infrazioni dello stesso livello di gravità (IG o IMG) per il numero medio di conducenti occupati durante l'anno. La formula della frequenza prevede una soglia massima per il verificarsi di infrazioni gravi oltre la quale sono considerate più gravi. Gli Stati membri possono stabilire soglie più severe se ciò è previsto nella loro procedura amministrativa nazionale per valutare l'onorabilità.

ALLEGATO III

L'allegato III alla direttiva 2006/22/CE è sostituito dal testo seguente:

(1) GRUPPI DI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO (CE) N. 561/2006

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONE		LIVELLO DI GRAVITÀ ¹⁵			
				IPG	IMG	IG	IM
A	Equipaggio						
A 1	Articolo 5, paragrafo 1	Mancato rispetto dell'età minima degli esattori				X	
B	Periodi di guida						
B 1	Articolo 6, paragrafo 1	Superamento del periodo di guida giornaliero di 9 ore in assenza dell'autorizzazione a portarlo a 10 ore	9h<...<10h				X
B 2			10h≤...<11h			X	
B 3			11h≤...		X		
B 4		Superamento del periodo di guida giornaliero di 10 ore se queste sono state autorizzate	10h≤...<11h				X
B 5			11h≤...<12h			X	
B 6			12h≤ ...		X		
B 6 (a)		Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 9 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	13h30≤... e senza interruzione/riposo	X			
B 6 (b)		Superamento del 50% o più del periodo di guida giornaliero di 10 ore, senza osservare una pausa o un periodo di riposo di almeno 4,5 ore	15h≤... e senza interruzione/riposo	X			
B 7	Articolo 6, paragrafo 2	Superamento del periodo di guida settimanale	56h<...<60h				X
B 8 (a)			60h≤...<65h			X	

¹⁵ IPG = infrazioni più gravi/IMG = Infrazione molto grave/IG = Infrazione grave
IM = Infrazione minore

B 8 (b)			65h≤...<70h		X				
B 9			70h≤ ...	X					
B 10			Articolo 6, paragrafo 3	Superamento del periodo di guida accumulato in 2 settimane consecutive	90h<...<100h				X
B 11 (a)					100h≤...<105h			X	
B 11 (b)	105h≤...<112h30				X				
B 12	112h30≤...	X							
C	Interruzioni								
C 1	Articolo 7	Superamento del periodo di guida ininterrotta	4h30<...<5h				X		
C 2			5h≤ ...<6h			X			
C 3			6h≤...		X				
D	Periodi di riposo								
D 1	Articolo 8, paragrafo 2	Periodo di riposo giornaliero inferiore a 11 h insufficiente in caso di mancata autorizzazione del periodo di riposo giornaliero ridotto	10h≤...<11h				X		
D 2			8h30≤...<10h			X			
D 3			...<8h30		X				
D 4		Periodo di riposo giornaliero ridotto inferiore a 9 h insufficiente in caso di autorizzazione della riduzione	8h≤...<9h				X		
D 5			7h≤...<8h			X			
D 6			...<7h		X				
D 7		Periodo di riposo giornaliero suddiviso inferiore a 3h+9h insufficiente	3h+[8h≤...<9h]				X		
D 8			3h+[7h≤...<8h]			X			
D 9			3h+[...<7h]		X				
D 10	Articolo 8, paragrafo 5	Periodo di riposo giornaliero insufficiente inferiore a 9 h in caso di multipresenza	8h≤...<9h				X		
D 11			7h≤...<8h			X			
D 12			...<7h		X				
D 13	Articolo 8, paragrafo 6	Periodo di riposo settimanale inferiore a 24 h ridotto insufficiente	22h≤...<24h				X		
D 14			20h≤ ...< 22h			X			
D 15			...<20h		X				
D 16		Periodo di riposo settimanale inferiore a 45 h insufficiente in caso	42h≤...<45h				X		
D 17			36h≤ ...<42h			X			

D 18		di mancata autorizzazione del periodo di riposo settimanale ridotto	...<36h		X		
D 19	Art. 8, paragrafo 6, lettera a)	Utilizzo della deroga alla regola dei 12 giorni non conforme ai requisiti dell'UE			X		
E	Tipi di pagamento						
E 1	Articolo 10, paragrafo 1	Collegamento tra salario e distanza percorsa o volume delle merci trasportate			X		
E 2	Art. 10, paragrafo 2	Assenza o inadeguata organizzazione del lavoro del conducente, assenza o istruzioni inadeguate impartite al conducente per permettergli di rispettare la normativa				X	

(2) GRUPPI DI INFRAZIONI AL REGOLAMENTO (CE) N. 3821/85

N.	BASE GIURIDICA	TIPO DI INFRAZIONI	LIVELLO DI GRAVITÀ			
			IPG	IMG	IG	IM
F	Montaggio dell'apparecchio di controllo					
F 1	Articolo 3, paragrafo 1	Nessun apparecchio di controllo omologato montato né utilizzato	X			
G	Utilizzo dell'apparecchio di controllo, della carta del conducente o del foglio di registrazione					
G 1	Articolo 13	Apparecchio di controllo non funzionante correttamente (ad esempio: apparecchio di controllo non correttamente sottoposto a controllo, tarato e sigillato)		X		
G 2		Apparecchio di controllo utilizzato in modo improprio (mancato utilizzo di una carta del conducente valida, abuso intenzionale, ecc.)		X		
G 3	Articolo 14, paragrafo 1	Presenza a bordo di un numero insufficiente di fogli di registrazione			X	
G 4		Modello di foglio di registrazione non omologato			X	
G 5		Presenza a bordo di un quantitativo insufficiente di carta per i tabulati				X
G 6	Articolo 14, paragrafo 2	L'impresa non conserva i fogli di registrazione, i tabulati e i dati scaricati		X		
G 7	Articolo 14, paragrafo 4	Il conducente è in possesso di più di una carta del conducente valida		X		

G 8	Articolo 14, paragrafo 4	Uso di una carta del conducente diversa da quella valida	X			
G 8 (a)	Articolo 14, paragrafo 4	Guida con una carta del conducente che è stata ottenuta sulla base di false dichiarazioni e/o di documenti falsificati	X			
G 9	Articolo 14, paragrafo 4	Uso di una carta del conducente difettosa o scaduta		X		
G 10	Articolo 14, paragrafo 5	Dati registrati e memorizzati non disponibili per almeno 365 giorni		X		
G 11	Articolo 15, paragrafo 1	Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati con dati leggibili				X
G 12		Uso di fogli di registrazione o di carte del conducente sporchi o deteriorati con dati illeggibili		X		
G 13		Mancata richiesta della sostituzione di una carta del conducente danneggiata, mal funzionante, smarrita o rubata entro 7 giorni di calendario			X	
G 14	Articolo 15, paragrafo 2	Uso scorretto del foglio di registrazione o della carta del conducente		X		
G 15		Ritiro non autorizzato di fogli di registrazione o della carta del conducente avente conseguenze sulla registrazione dei dati pertinenti		X		
G 16		Ritiro non autorizzato dei fogli di registrazione o della carta del conducente privo di conseguenze sui dati registrati				X
G 17		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo superiore a quello previsto ma senza perdita di dati				X
G 18		Fogli di registrazione o carta del conducente utilizzati per un periodo superiore a quello previsto, con perdita di dati		X		
G 19		Mancato utilizzo dell'inserimento dati manuale, quando richiesto			X	
G 20		Mancato utilizzo corretto dei fogli di registrazione o della carta del conducente nella fessura giusta (multipresenza)			X	
G 21	Articolo 15, paragrafo 3	L'ora registrata sul foglio non corrisponde a quella ufficiale nel paese di immatricolazione del veicolo			X	
G 22		Uso scorretto del dispositivo di commutazione			X	

H	Indicazioni da inserire					
H 1	Articolo 15, paragrafo 5	Cognome mancante sul foglio di registrazione		X		
H 2		Nome mancante sul foglio di registrazione		X		
H 3		Mancanza della data di inizio o di fine utilizzazione del foglio			X	
H 4		Mancanza del luogo di inizio o di fine utilizzazione del foglio				X
H 5		Numero della targa mancante sul foglio di registrazione				X
H 6		Lettura del contachilometri (inizio) mancante sul foglio di registrazione			X	
H 7		Lettura del contachilometri (fine) mancante sul foglio di registrazione				X
H 8		Ora di cambio del veicolo mancante sul foglio di registrazione				X
H 9	Art. 15, paragrafo 5, lettera a)	Simbolo del paese non inserito nell'apparecchio di controllo				X
I	Presentazione dei documenti					
I 1	Articolo 15, paragrafo 7	Rifiuto di essere controllato		X		
12	Articolo 15, paragrafo 7	Conducente non in grado di presentare registrazioni della giornata in corso		X		
13		Conducente non in grado di presentare registrazioni dei 28 giorni precedenti		X		
14		Conducente non in grado di presentare registrazioni della carta del conducente se il conducente ne è titolare		X		
15		Conducente non in grado di presentare registrazioni manuali e tabulati fatti nella giornata in corso e nei precedenti 28 giorni		X		
16		Conducente non in grado di presentare la carta del conducente		X		

J	Frodi					
J 1	Articolo 15, paragrafo 8	Falsificazione, cancellazione, distruzione dei dati registrati sui fogli di registrazione, memorizzati nell'apparecchio di controllo o sulla carta del conducente o sui tabulati prodotti dall'apparecchio di controllo	X			
J 2		Manomissione dell'apparecchio di controllo, del foglio di registrazione o della carta del conducente che può dare origine a dati e/o a tabulati falsificati	X			
J 3		Manomissione del dispositivo che potrebbe essere utilizzato per falsificare dati e/o informazioni stampate presente sul veicolo (dispositivo di commutazione/cavo, ecc.)	X			
K	Disaggregazione					
K 1	Articolo 16, paragrafo 1	Non riparato da un installatore o da un'officina autorizzati		X		
K 2		Non riparato durante il percorso			X	
L	Inserimento manuale dei dati sui tabulati					
L 1	Articolo 16, paragrafo 2	Il conducente non riporta tutte le indicazioni relative ai gruppi di tempi che non sono più registrati durante il periodo del guasto o del cattivo funzionamento dell'apparecchio di controllo		X		
L 2		Assenza sul foglio ad hoc del numero della carta del conducente e/o del nome e/o numero della patente di guida		X		
L 3		Firma mancante sul foglio ad hoc			X	
L 4	Articolo 16, paragrafo 3	Smarrimento, furto della carta del conducente non dichiarato formalmente alle autorità competenti dello Stato membro in cui il furto ha avuto luogo		X		